

领翔作为北京现代 SONATA 家族的新成员,不少拥有着 NFC 情结的拉萨消费者对领翔寄予了厚望。当领翔 2.4L 顶配版将与雅阁 2.4L 舒适型进行“文武比试”的消息发布后,读者打进电话建议将凯美瑞、迈腾、致胜、领驭、锐志、天籁等同级别竞争车型全部集中在一起进行对比试驾,进行一场中高级车的群英会。由于凯美瑞等车型目前在拉萨处于缺货现状,无法将所有的车型在短期内集结,本期试驾活动临时邀请迈腾加入,形成“铿锵三车行”阵列,而致胜和锐志将作为下周的试驾车型,本报下周五将公布试驾嘉宾的试驾感受。

■文/记者 于耿燕 ■图/记者 李林

一辆售价 25 万元左右的车,既要有俊朗的外形,又得具备满腹文采。作为中坚座驾的领翔、雅阁以及迈腾进行“文斗”,斗的就是外形、内饰以及配置的孰优孰劣。

### 外形 雅阁完胜

当领翔、雅阁、迈腾并驾齐驱时,具备硬朗小生外形的雅阁赢得了试驾嘉宾的一致认同。张瑛认为,雅阁整体气势虽然呈现出阳刚之气,车身线条也非常硬朗,整体散发时尚前卫气息,即使是一名女车主驾驶雅阁,一刚一柔却也相得益彰,并不会有任何不协调之感,因此,三辆车当中,雅阁的造型确实有鹤立鸡群之

感。领翔的外形虽然具备中高级车的大气,但却不张扬,与 30 岁至 50 岁之间的男人很匹配。迈腾的外形过于中庸,车辆造型以及车身尺寸远远逊色于领翔和雅阁。

### 内饰 迈腾保守

中高级车的内饰都已上升到一定档次,但在嘉宾们的火眼金睛下,每辆车的内饰设计优劣仍旧有区别。刘伟认为领翔的中控台设计非常漂亮,桃木装饰的中控台提升了档次,与中控台融为一体,大小储物格能满足车主对物品分类储存的要求,领翔的中控前台与车头有一部分突出,影响了驾驶视线,

另两辆车都不存在此设计缺陷。而迈腾的内饰、中控等设计仍然偏向于保守,家庭化的风格较浓郁。杜宁称,雅阁的内饰与外形非常协调,充满时尚气息,做工也非常细致,与其定位为商务车、公务车以及个人高端用车相符合。张瑛非常喜欢领翔蓝光白字的仪表盘设计,认为其不仅简洁明了,并散发高贵、时尚气息。

### 配置 领翔丰富

三辆车中,领翔的舒适型配置是最丰富的,无需插入钥匙的一键按钮式智能启动系统、触摸式 DVD 多媒体语音导航系统等配置彰显出车主的尊贵身份,这两项配置均是雅阁和迈腾所没有的。

## 文斗篇

# 领翔、雅阁、迈腾 中坚座驾



## 武斗篇

一辆代表车主身份的车,不仅仅是需要外形上给足车主面子,在操控上也应带给车主驾驶乐趣。比武大会中,其貌不扬的往往技高一筹,在领翔、雅阁、迈腾的“铿锵三车行”中,迈腾以实力见证了荣誉。

### 操控 迈腾提速最棒

在 1.8T 动力与 6 速手自一体完美结合下,迈腾无论是从提速、操控以及刹车性能等方面给 3 位嘉宾带来了很大的乐趣。对三辆车都进行了试驾后,刘伟对迈腾赞不绝口,他认为男人驾车不仅仅是要面子,还要有操控乐趣,“人车合一”的操控感让他在高速过弯、超车时没有任何迟疑和犹豫,乘坐的舒适感令他非常满意。杜宁试驾后,发现迈腾的刹车性能最出色,响应速度最快,刹车距离最短,让驾驶

者在遇到突发情况时紧急刹车非常有信心。张瑛感觉到迈腾的起步最快、底盘最稳。

### 雅阁 乘坐最舒适

驾车比较斯文的张瑛认为雅阁在动力输出的平稳性更符合他的个性,动力输出非常均匀,与变速箱的匹配也非常到位,虽然驾驶操控感不像迈腾那么富于激情,但却让人感觉安心。三辆车的座椅包裹性中,迈腾仍旧是最出色的;雅阁其次,但雅阁的乘坐舒适感略微优于迈腾;领翔的滤震系统不够出色,乘坐舒适度不如另外两辆车。迈腾的方向操控沉稳精准,雅阁的操控手感很好,但方向盘比较轻和灵敏,领翔的操控很灵活。

### 领翔 进步不少仍需努力

对于领翔的操控性能

以及动力评价,3 位嘉宾认为领翔相比上一代车型御翔已经有了很大的进步,但与同级车相比仍旧需要更多改进。杜宁称,配备了 5 速手自一体的领翔在动力输出方面还算令人满意,提速远远不如迈腾和雅阁,车辆时速达到 120 公里时,车身仍旧保持比较稳定,当时速达到 140 公里,车身已经有轻微的发飘现象,令他不敢继续提速。过弯时,领翔的侧倾比较严重,悬挂为了保证车辆乘坐舒适性牺牲了操控性能。刘伟特意测试了领翔的手动模式,手动模式的提速与迈腾相比存在很大差距。领翔加到 4 挡后,提速变得比较慢,时速达到 80 公里后才能加到 5 挡,这会带来较高的油耗。而迈腾时速以 10 公里为一个进阶进行加挡,当迈腾时速达到 60 公里时,挡位已经上升到 6 挡。



### 试驾车型预告

蒙迪欧·致胜 VS 锐志

试驾日期:2月17日

长安福特的顶级车型——蒙迪欧·致胜 2.3L 运动豪华型遇上锐志 2.5L 天窗特别版后,会发生什么样的故事?虽然这两款车都是中高级车中的运动车型,前一款车的拉萨售价为 23.98 万元,后一款车的拉萨售价为 23.8 万元,价格差异并不大,但蒙迪欧·致胜是前驱车型,锐志却是一款后驱车型,两辆车在操控方面是否具有可比性?欢迎拉萨车友踊跃报名参加本次试驾活动,发表自己的观点。

### 本期试驾嘉宾档案



张瑛:实际驾龄 22 年,汽车爱好者,喜欢逛车市,近期内有购车计划。



刘伟:驾驶车辆为捷达,实际驾龄 14 年,汽车爱好者。



杜宁:凯旋车主,实际驾龄 10 年,汽车发烧友。