

涉及反电信诈骗、药品…… 一批新规 本月开始施行

2022年的最后一个月,这些新规开始施行。反电信网络诈骗有了专门立法保障,处方药网络销售实行实名制、商标代理机构监管规定进一步细化……

近期,首都机场海关在出口快件渠道查获百余件侵权商品。中新社

反电信网络诈骗法来了

《中华人民共和国反电信网络诈骗法》自2022年12月1日起施行,加强对公民个人信息的保护、对境外电信网络诈骗的打击,采取限制出境措施等,加大惩处力度,详细规定了不同机构的违法责任,对相关人员依法追究刑责,或予以罚款、拘留等行政处罚。该规定还提到,办理电话卡、开立银行账户、支付账户不得超出国家有关规定限制的数量。

处方药网络销售实行实名制

《药品网络销售监督管理办法》自2022年12月1日起施行。办法明确了从事药品网络销售的药品经营企业主体资格和要求,并依法明确疫苗、血液制品、麻醉药品、精神药品等国家实行特殊管理的药品不得在网上销售。

办法要求对处方药网络销售实行实名制,并按规定进行处方审核调配;规定处方药

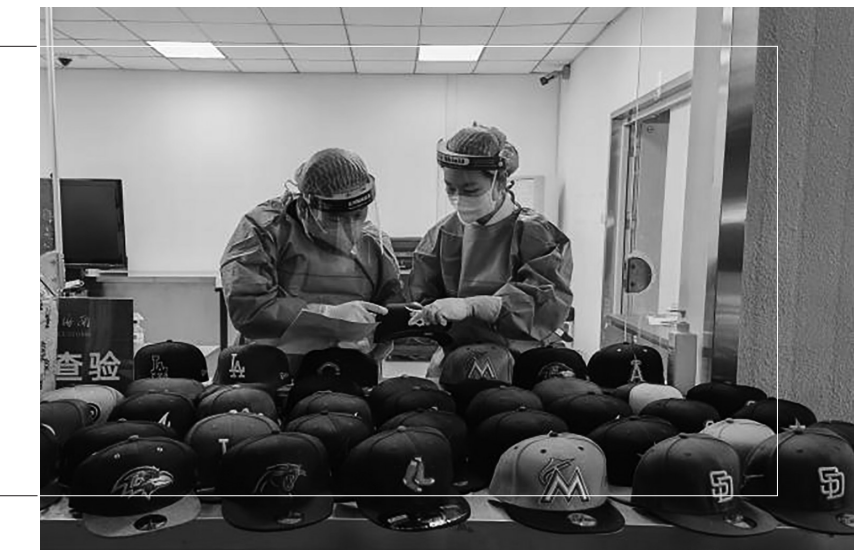
与非处方药应当区分展示,并明确在处方药销售主页面、首页面不得直接公开展示包装、标签等信息;通过处方审核前,不得展示说明书等信息,不得提供处方药购买的相关服务。

《出口欧盟原料药证明文件》启用电子证明

国家药监局发布公告,自12月1日起,对签发的《出口欧盟原料药证明文件》和《药品出口销售证明》启用电子证明。电子证明与纸质证明具有同等效力。结合我国药品出口工作实践和世卫组织相关最新指南,启用《药品出口销售证明》新模板。

细化商标代理机构监管规定

《商标代理监督管理规定》自2022年12月1日起施行,针对商标代理行业准入门槛低、机构过多过滥、经营管理不规范、服务水平参差不齐等问题细化监管规定。规定要求,商标代理机构建立健全业务管理制



度和业务档案制度,加强从业人员职业道德和职业纪律教育。商标代理机构从事商标代理业务不得采取欺诈、诱骗等不正当手段,不得损害国家利益、社会公共利益和他人合法权益。

加强铁路危险货物运输安全管理

新版《铁路危险货物运输安全监督管理规定》自2022年12月1日起施行。针对非法托运危险货物问题,规定建立了托运人在危险货物确定品类、防护措施、专门办理站点、提交证明材料、运单填报、应急联系等方面制度;针对违规承运危险货物问题,规定建立了安全查验、违规托运告知、签订安全协议等制度。

给予10国98%税目产品零关税待遇

国务院关税税则委员会发布公告,12月1日起,对原产于阿富汗、贝宁共和国、布基纳法索、几内亚比绍共和国、莱索托王国、马拉

维共和国、圣多美和普林西比民主共和国、坦桑尼亚联合共和国、乌干达共和国和赞比亚共和国等10个最不发达国家的98%税目产品实施零关税。

加强动物检疫和动物防疫活动管理

新版《动物检疫管理办法》和《动物防疫条件审查办法》自2022年12月1日起施行。

新版《动物检疫管理办法》明确农业农村主管部门负责动物检疫监督管理,动物疫病预防控制机构提供有关技术支撑,对受理输入无疫区的动物、动物产品检疫申报的机构作出调整,明确官方兽医的资格条件、任命程序、培训和考核要求等。

新版《动物防疫条件审查办法》规定,动物饲养场、隔离场所、屠宰加工场所、无害化处理场所等四类场所应当配备与其生产经营规模相适应的执业兽医或动物防疫技术人员,患有人畜共患传染病的人员不得在场所内直接从事相关活动。(中新社)

即将交付运营 国产大飞机C919迎来重要里程碑

C919大型客机是我国首款按照国际通行适航标准自行研制、具有自主知识产权的喷气式干线客机。2015年11月2日完成总装下线,2017年5月5日成功首飞,2022年9月29日获得中国民用航空局颁发的型号合格证。

11月29日,中国民航局向中国商飞公司颁发C919大型客机生产许可证(PC),取得生产许可证是C919大型客机从设计研制阶段到批量生产阶段的重要里程碑,标志着C919大型客机向产业化发展迈出了坚实一步。

C919大型客机在十四届中国国际航空航天博览会开幕式进行飞行表演,这也是C919大型客机首次在国际航展进行飞行表演。中新社



C919大型客机获颁生产许可证

据了解,生产许可证是适航当局颁发给飞机制造商的证书,允许飞机依据经批准的质量控制系统,进行持续生产。

生产许可证是体现一家航空制造企业的生产组织及控制、质量管理和综合管理水平。从原材料控制、供应商管理到生产环节的划分及控制、生产质量管控,再到飞机出厂测试、售后维修维护等,每个细节都必须有章可循、有据可查,航空制造企业应严格按照程序组织各个生产环节,确保安全受控。

C919大型客机取得生产许可证可以说是从设计研制阶段到批量生产阶段的重要里程碑,标志着C919大型客机向产业化发展迈出了坚实一步。

据了解,民航华东地区管理局于2019年4月1日正式受理了中国商飞公司提交的C919飞机生产许可证申请。2019年7月,C919飞机生产许可审定委员会召开首次会议,审查工作正式开启。

中国商飞公司相关负责人表示,三年来,中国商飞公司生产质量保障体系中有组织管理、设计资料控制、人

员能力和资格、供应商管理、制造过程控制、检验和试验等规章制度规定的19个系统要素进行了严格的审查,同时结合首批投产飞机生产活动开展了产品评审,对体系程序进行验证,目前首架飞机已经完成生产试飞达到交付条件。

C919大飞机完成T5测试

记者从中国民航局获悉,11月29日,C919飞机T5测试总结暨颁发AEG评审报告活动在中国商飞客服中心举行。T5测试完成后,包括中国商飞客服中心飞行教员在内的15名飞行员取得C919飞机机型别资质,这也标志着C919飞机即将交付运行。

据了解,T5测试全称为飞行标准化委员会机型别等级训练规范测试,是新机型飞机运行符合性评审(即AEG评审)过程中的关键工作,也是对型号设计和制造厂家体系的一次综合性检验。新机型的首批驾驶员、飞行教员和局方检查员可在T5测试完成后取得机型别资质,这对新机型交付运营及后续飞行安全意义重大。

T5测试总结后,民航局飞行标准司向中国商飞颁发了《C919飞机航空器评审报告》(即AEG评审报告),给出C919飞机的驾驶员

资格规范、维修人员资格规范、主最低设备清单、计划维修要求、运行和持续适航文件等各项评审结论。相关结论为国产大飞机搭建了从设计、制造到使用、维修的桥梁,是C919飞机投入运行的必要条件。

民航局相关负责人表示,为更好开展C919飞机的AEG评审工作,自2016年起,该项工作便与其适航审定工作同步进行,其中驾驶员资格规范、主最低设备清单、计划维修要求、全机应急撤离演示四个评审项目由民航局与香港特别行政区政府民航处、澳门特别行政区民航局联合开展。

此外,结合本次活动,民航华东地区管理局向中国商飞客服中心颁发了增加C919机型的《飞行培训机构合格证》《维修培训机构合格证》。这标志着中国商飞正式具备了为C919飞机客户提供完整机型培训服务的能力。

东航年底接收首架C919大型客机

11月22日,身披东航涂装的C919(B-001J)在上海浦东机场完成首次试验飞行。该架飞机于8:05从上海浦东机场起飞,13:00返回上海浦东机场,全程飞行时长4小时55分钟。

近段时间,C919可谓是动作频频,不但频

繁在各个机场进行验证飞行,还首次亮相珠海航展并进行了飞行表演。这一系列操作可以说吊足了民众的胃口,那么C919何时可以进行交付和投运?老百姓何时可以坐上国产大飞机呢?

前不久,中国东方航空股份有限公司董事会秘书汪健在回答投资者提问时表示,按目前计划将于年底接收第一架C919大型客机,公司也在积极为运行C919做各方面准备,预计明年上半年在完成民航局有关规章要求后,投入商业运营。

2021年3月1日,东航与中国商飞公司正式签署C919大型客机购机合同,成为国产大飞机C919的全球首家启动用户。根据协议,东航首批将引进5架C919飞机。

汪健在业绩会上指出,首架C919飞机将于今年年底交付,并于明年上半年满足民航局规章要求后尽早投入商业运营,其余订单将结合供应商的生产和交付计划预计在明年完成交付。

结合此次C919大型客机取得生产许可证,完成T5测试并获颁AEG评审报告,这一系列举措证明C919大型客机距离交付运营的日子越来越接近,民众坐上国产大飞机的梦想即将成为现实。(人民网)