

# 杠上了

## 立陶宛:扩大“禁运令”范围 ◀ 俄罗斯:让其“感到痛苦”

近日,立陶宛的一项举措,捅了个“大娄子”。在没有提前告知俄罗斯的情况下,立陶宛把俄联邦最小的州——加里宁格勒州差不多一半货物的过境运输,给掐断了。

这个举动,让俄罗斯十分生气,当即召见立陶宛临时代办强烈抗议,并警告将“回击”。从俄方反应也足以看出,加里宁格勒这块飞地,到底有多重要。



立陶宛外交部长兰茨贝尔吉斯。



俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫。

### 1 货运被截断

立陶宛铁路公司此前通知加里宁格勒铁路局,6月18日起,禁止俄本土铁路运送遭欧盟制裁货品至加里宁格勒。

遭禁运产品清单中,有煤炭、金属、建筑材料和先进技术,涉及受欧盟制裁清单中很大一部分商品。加里宁格勒州州长阿里汉诺夫估计,这些货物占该州和俄其他地区间运输货物种类的40%至50%。

不过,通过相关地区运输石油产品的作业暂未受影响。8月10日之前,其过境不受限制。

### 2 “飞地”很重要

作为俄罗斯在波罗的海的一块飞地,加里宁格勒位于该国最西边,南邻波兰,东北部、东部与立陶宛接壤。从加里宁格勒到华沙也就400公里,无论是到柏林、哥本哈根还是斯德哥尔摩,距离都在600公里左右。

1945年,据《波茨坦协定》,加里宁格勒被划归苏联。虽然这块面积仅1.9万平方公里的飞地是俄罗斯联邦最小的州,但它如一把“尖刀”,插进波兰和立

陶宛这两个北约成员国之间,战略意义非同一般。

作为波罗的海的一处重要战略支点,加里宁格勒不仅驻扎有俄四大舰队之一波罗的海舰队,俄乌冲突发生以来,俄还可能在那里部署了“匕首”高超音速导弹等重器,以回应北约的步步逼近。不过,正是由于不与俄本土相连,加里宁格勒要接收俄本土的物资,唯一铁路路线就是通过立陶宛。

而且,加里宁格勒当局正讨论3个回应方案,可能波及到波罗的海国家的运输综合体。

### 3 俄方很生气

加里宁格勒部分货物运输中断,让俄罗斯很生气。加里宁格勒州长阿里汉诺夫就指责立陶宛的做法“非法”,“将给欧盟带来长期后果”。

他警告:第一,立陶宛不按规矩办事,后果会很严重,而且,我们的反制会让立陶宛“极其痛苦”;第二,按照协议,本来你立陶宛可以坐收“过路费”,但现在这笔钱别想再赚了;第三,立陶宛说是听欧盟安排,只要欧盟委员会修改欧盟制裁方案,就能解决。这事欧盟脱不了干系。

当地时间20日,俄外交部发声明抗议称,立陶宛“公开的敌对行为”违反了国际法律义务,尤其是2002年的一份声明。

这份声明是在立陶宛寻求加入北约之际,俄

与欧盟签署的。主要内容是关于加里宁格勒与俄联邦其他地区之间的过境问题。2003年7月1日,简化的过境机制开始运作,直到被立陶宛打断。

按俄总统新闻秘书佩斯科夫的说法,立陶宛这次的做法是“史无前例的”,“违反了一切法律和准则”,比严重还严重。

俄外交部还召见了立陶宛临时代办温布拉涅、欧盟驻俄大使埃德雷尔,就立陶宛的举动表示强烈抗议,并要求取消限制。俄方称,保留采取行动以保护自身的权利。

至于是什么样的行动?俄联邦委员会保护主权委员会主席克利莫夫就警告,对加里宁格勒的封锁被视为“直接侵略”,将迫使俄“诉诸自卫”,“放开手脚以任何手段”解决问题。

### 4 立陶宛“找补”

俄方愤而召见立陶宛临时代办后,立陶宛外交部当天也召见了俄驻立陶宛临时代办,表示“消息有误”。

立陶宛这么快就认怂了?并非如此。首先,它强调自己没有实施“单方面的、个别的、额外的”限制措施。按立陶宛外交部长兰茨贝尔吉斯的说法,“该决定是在与欧盟委员会协商后做出的。”换句话说,我是“奉命行事”。眼见莫斯科怒了,这口“大锅”必须欧盟来背啊!

其次,立陶宛称,这是部分限制。我们没有全方位无死角封锁,没受制裁的乘客、货物照常过路,比如……欧洲急需的石油。

想要的就宽限,不要的就禁运,好一招“选择

### 延伸

## 立陶宛早已是反俄“桥头堡”

立陶宛早已是欧洲大陆公认的反俄“桥头堡”,此次出来辩解,不排除其担忧俄方一气之下,从加里宁格勒发动袭击,引火烧身。

几个迹象可以看出,立陶宛在有计划、有步骤地实施“去俄化”。今年5月22日,立陶宛议会提出公共空间“去苏联化”法律草案,包括拆除苏联时期纪念碑和重新命名路名。

今年5月22日,立陶宛停止从俄进口电力。该国输电系统运营商Litgrid指出,该国近年来一直有针对性地减少俄电力进口。

去年,俄电力占立陶宛进口总量的17%,占立陶宛消费总量的16%。“断电”后,立陶宛的电力需求将通过与瑞典、波兰、拉脱维亚的输送来获得保障。

今年5月10日,立陶宛议会通过决议,指责俄武装部队和雇佣兵在乌克兰“犯下战争罪”,并将俄认定为“支持和实施恐怖主义的国家”。今年4月4日,立陶宛外交部宣布降低与俄外交关系级别,要求俄驻立陶宛大使离境,并关闭俄在该国克莱佩达市的总领事馆。

实际上,自俄乌冲突开始以来,立陶宛就开始驱逐俄外交人员。包括立陶宛在内的波罗的海三国长期以来视俄为安全威胁,得到美国为首的北约保护,是他们的唯一指望。

所以无论立陶宛做出什么举动,背后的逻辑都一样。一个陷入“恐俄幻象”的小国,很难靠自己拨开迷雾,认清保持外交独立的重要性和必要性。

### 链接

## 立陶宛人担心:“乌克兰之后,我们或是下一个”

德国《商报》网站6月21日刊发题为《“乌克兰之后我们可能是下一个”:立陶宛担心战争扩大》的报道,全文摘编如下:

立陶宛和波兰之间的边界只有65公里宽,但它具有重要的战略意义——因为它将波罗的海国家与其他北约国家隔开。目前,对乌克兰冲突进一步扩大到此处——也就是所谓的“苏瓦乌基走廊”——的担忧正在增加。

人们担心,如果俄罗斯攻击北约,那就是在这里。这些天,人们在立陶宛经常听到一句话:“在乌克兰之后,我们可能是下一个。”

对这种情况的恐惧正在增加。18日,立陶宛禁止把西方国家制裁名单上的货物通过该国铁路运输到俄罗斯飞地加里宁格勒。俄罗斯政府随后威胁这个波罗的海国家,如果它不取消过境限制,将面临严重后果。

据俄罗斯国际文传电讯社报道,俄联邦安全会议秘书尼古拉·帕特鲁舍夫周二在视察加里宁格勒时表示,莫斯科将对此类“敌对行动”采取反制措施,其后果将对立陶宛民众产生严重的负面影响。

克里姆林宫周一已经批评这些限制是“非法的”,并威胁要采取反制措施。俄罗斯外交部召见了立陶宛外交代表和德籍欧盟驻莫斯科大使马库斯·埃德雷尔。埃德雷尔呼吁俄罗斯政府使用外交手段解决争端。

德国基民盟主席弗里德里希·默茨周二警告克里姆林宫在过境争端中不要寻求升级局势。他说,立陶宛正在适当和正确地执行欧盟对俄罗斯的制裁,但俄罗斯方面却在加剧紧张局势。

默茨提到了俄罗斯议会提议撤销对前苏联加盟共和国立陶宛独立的承认。他说,那将在俄罗斯“入侵”乌克兰后第一次带来俄罗斯与北约国家发生直接冲突的风险,“但我认为北约部队的军事存在足以防止俄罗斯作出让局势进一步升级的步骤。”