

# 马克龙赢得法国大选成功连任

当地时间4月24日,现任法国总统马克龙在第二轮选举中,战胜极右翼政党“国民联盟”候选人勒庞,成功连任。

在过去5年的任期中,马克龙经历了燃油税改革等引发的“黄马甲”运动——23%的支持率创下法国总统史上最低。但随着疫情形势趋缓、经济复苏,积极斡旋俄乌冲突,马克龙的支持率出现明显回升。结束第一任期前,他自认为“干得不错”。



4月24日,法国现任总统马克龙在巴黎的庆祝集会上讲话。(新华社)

## 自我评价:干得还行

当地时间3月3日,马克龙给法国人民写了一封信,简要回顾了自己5年来的成绩,按他自己的说法,经济是执政成绩单里的最大亮点。

对于长期陷入僵化的法国经济来说,马克龙一开始就在改革方面被寄予厚望,上台后也进行了多项经济改革。特别是在税收领域,2017年至今,马克龙政府将企业税率从33%降至25%,几乎扭转了此前法国“高企业税”的形象。

在劳动力方面,他通过削减雇主缴款,大幅降低了劳动力成本;修改劳工法,通过便利裁员来帮助企业。

法国国家统计局初步估计,2021年法国GDP增长了7%。与此同时,法国的失业率在2021年第四季度下降到7.4%,甚至低于2019年底疫情前的水平,创下15年来的新低。

不过,法兰西24新闻网指出,虽然马克龙的一系列改革初见成效,但包括极端贫困、贫富差距及就业环境等法国社会的“老大难”问题,尚未从根本上得到解决。特别是俄乌冲突带来的物价上涨,仍将是新政府面临的重大考验。

## 欧盟整合任重道远

外交方面,俄乌冲突当仁不让地成为了近期马克龙的头等大事。

从2月开始,马克龙为斡旋俄乌冲突,曾多次与俄总统普京会面,二人隔着4米超长会议桌谈话的场景,令人印象深刻。

在北约内部,德国、法国等欧盟国家与美国的利益诉求并不一致,不论是地缘政治还是经济能源合作,欧洲国家受到俄乌冲突影响最甚。为此,马克龙政府在乌克兰局势上,一直与美国保持着距离。

4月14日,美国总统拜登指责俄罗斯在

乌克兰实施“种族灭绝”,但马克龙并未与拜登步调一致,反而质疑拜登此言可能导致冲突加剧,并表示应该“保持分寸”。

不仅如此,马克龙日前被问及是否愿出访乌克兰时表示,最近在欧洲领导人中流行着“基辅一日游”的“时尚”,但他并不想跟风。他还强调,如果能够恢复俄乌领导人对话,访问才会有实际作用。

一系列斡旋活动,令马克龙的支持率大幅回升,一度超过30%。

欧洲一体化同样是马克龙外交的一大要务,甚至贯穿整个第一任期。

## 欧洲战略自主遥遥无期

上任之初,面对英国脱欧给欧盟带来的不确定性,作为“狂热亲欧派”的马克龙直接把法国外交部改为“法国欧洲和外交部”。他毫不掩饰对欧洲一体化的期望:统一预算、共享财政规则以及共同防御体系。2019年,马

克龙在接受采访时直言“北约已经脑死亡”。不过,对于热衷“离岸平衡”政策的美国,一个日渐统一的欧洲肯定不能出现,只有牢牢把欧洲绑在北约战车上,才是最优选。

2021年9月,美国纠集英国和澳大利亚突然成立“三边安全伙伴关系”,借“截胡”法国数百亿美元对澳军售大单,狠狠“敲打”了马克龙。

虽然马克龙在法国担任欧盟轮值主席国前夕,再次强调“欧洲应完全拥有主权,可以自由做出选择,掌握自己的命运”,但随着俄乌冲突爆发,马克龙近日表示,“俄罗斯对北约施加了一次唤醒电击,这意味着北约不再脑死亡”。

这不禁让人想起两年前的“脑死亡论”。对此,法国媒体指出了马克龙陷入的两难境地:乌克兰危机表明,欧洲没有能力独自保卫自身,仍需美国的保护伞,欧洲战略自主更加遥遥无期。(中新社)

## 高喊制裁禁令却规避追踪

# 每天160万桶 欧洲“瞒天过海”买俄石油

4月至今,荷兰、希腊等国的俄石油进口量大幅飙升。来自俄罗斯港口的石油越来越多地被运送到“不明目的地”。德媒认为,欧洲对能源的现实需求迫使其继续大量买入俄石油,贸易交易商正在使用一种古老的方法将俄罗斯石油“瞒天过海”运往欧洲港口。

## 欧洲多国进口量翻倍

根据油轮追踪机构TankerTrackers的数据,4月至今,从俄罗斯港口运往欧盟成员国的石油出口量已升至平均每天160万桶,而3月份的出口量为平均每天130万桶。另一家大宗商品数据分析公司Kpler的数据也呈现出类似的趋势。报道称,越来越多的石油正在从俄罗斯港口发出。欧洲各国迫切需要石油来维持经济运转,防止燃料价格进一步推高已经突破历史顶峰通胀数据。但西方能源公司和石油中间商希望“悄悄交易”,规避制裁和批评。

交易商称,目前平均每桶俄罗斯石油的价格比布伦特基准价格低20-30美元。瑞银集团大宗商品分析师乔瓦尼·斯塔诺沃表示,目前市场上的俄罗斯石油有大幅折扣,这对

买家非常具有吸引力。在进口俄罗斯石油的欧洲买家中,罗马尼亚、爱沙尼亚、希腊和保加利亚4月份的俄石油进口量较3月份的平均水平猛增一倍以上,均超过10万桶/日。

## “古老方法”规避制裁

“西方如何秘密购买俄罗斯石油?”据媒体报道,交易商正在使用一种古老的方法将俄罗斯石油“瞒天过海”运往欧洲港口。

海运分析机构的数据显示,越来越多的石油从俄罗斯港口运往“未知的目的地”。截至4月已经有超过1110万桶石油被装载到没有预定路线的油轮上。

分析师和贸易商表示,使用“未知目的地”标记往往意味着船上的石油会在海上转运至更大的油轮上。俄罗斯原油在此同其他产地的原油混合在一起,这是一种“古老

的规避制裁的做法”。

俄罗斯国家能源安全基金专家伊戈尔·尤什科夫这样描述欧洲买家运送俄罗斯石油的“灰色”计划:首先,波罗的海的某艘油轮会关闭应答器并前往俄罗斯北部港口,在此装载俄罗斯石油后出海。随后该油轮会驶向在公海上等待的一艘更大的油轮,通过海上装载作业重新装载俄罗斯石油。接下来,油轮打开应答器重新出现在雷达上。由于追踪油轮的网站无法追踪动向,因此没有人能确定以这种方式交付的俄罗斯石油的数量。

## 难以承担更高能源成本

据德国汉堡熟悉原油运输的专业人士介绍,多年来俄罗斯石油一般通过油轮运往欧洲,主要线路正是近期“灰色”计划集中的波罗的海港口至汉堡港和鹿特丹港线路,西

欧炼油中心多集中在以上两地。这些油轮每艘可装载约60万桶石油,来回航行时间约为两周。尽管欧盟未对俄罗斯实施石油禁运,但因为制裁的压力,一些国家已开始实施部分禁运,或者禁止俄罗斯船只停靠等,导致油轮不得不通过“曲线运输”。

在欧洲一面高喊制裁俄能源,一面通过各种“灰色”计划求购俄石油的背后,是面对通胀数据连续涨破历史极值的经济压力。欧盟统计局表示,由于俄乌冲突导致的能源价格飙升,欧元区商品和服务价格在3月份达到历史最高水平。欧盟统计局上周在最终评估中将此前估计的3月份消费者价格指数同比通胀率调至7.4%。这远远高于欧洲央行此前设定的2%,而2月份同比通胀率为5.9%。其中能源价格同比上涨44.7%,是推升4月通胀数据的主因。(环球时报)



## 全球最长寿老人去世

据媒体25日报道,19日,曾被吉尼斯世界纪录组织认定为“全球在世最长寿老人”和“全球在世最长寿女性”的日本老人田中力子去世,终年119岁。

田中力子出生于1903年1月。此前,在谈及长寿的秘诀时,田中表示就是“吃美食和学习”,并表示她的人生目标是活到120岁。

据悉,田中力子出生于美国,她出生时是早产儿,19岁结婚,22岁生第一胎。她本是日本福冈县的一名家庭主妇,如果不是活得足够长,她也不会被世人熟知。(中新社)

119岁日本老人田中力子。(海外网)