

# 拉萨将创建3个国家康养旅游示范基地

## “十四五”期间,拉萨市旅游发展规划定了这些目标

随着气温回升,五一假期的临近,拉萨市各大旅游景区(点)的游客逐渐增多,各地游客的到来让拉萨市旅游市场迎来今年“暖春”。近日,拉萨市旅游发展局发布了“十四五”期间拉萨市旅游发展规划,规划紧扣把西藏自治区建设成为重要的世界旅游目的地、把拉萨建成国际文化旅游城市目标定位,提出预计2025年,国内到拉萨旅游人数年均增长15%,达到4200万人次。

文/图 记者 张琳



▲拉萨河风光。  
▲八廓街一角。

### 到2025年 旅游人数超过4200万人次

据了解,根据规划,“十四五”期间,拉萨市旅游经济规模水平将稳步上升。在经济目标方面,计划“十四五”期间,拉萨国内旅游人数及收入、入境旅游人数及收入、旅游总收入及总收入实现倍增。其中,国内旅游人数年均增长15%左右,预计2025年达到4200万人次;国内旅游收入年均增长15%左右,预计2025年达到640亿元;入境旅游人数逐步恢复到2019年水平,预计2025年达到2471万人次;旅游外汇收入逐步恢复到2019年水平,预计2025年达到1.53亿美元;预计2025年旅游人数达到422471万人次,旅游总收入达到648.18亿元。

另外,在社会目标方面,预计到2025年实现旅游带动就业人员达25万人,通过旅游

受益者达58万人以上,实现农民人均纯收入的30%、农村就业人员的30%和拉萨市旅游总收入的30%来自乡村旅游。同时,预计到2025年,确保拉萨市A级以上景区的生态旅游厕所技术和智能化管理平台实现全覆盖,对标中国绿色饭店建设要求,实现全市三星级以上酒店经无害化处理后的污水处理生态环保达标率达到100%。

### 构建旅游发展格局 优化旅游发展“八组团”布局

“十四五”期间,拉萨市旅游发展局将构建“2228——双核心、双环线、两区、八组团”旅游功能布局。其中,“双核心”为主城区文化旅游核,大纳木措生态旅游核,拉萨市旅游发展局将进一步巩固强化“双核心”功能定位,并对2021年推出的“拉北旅游环线”进行整合优化,同时,逐渐形成拉北国家公园生态

发展片区、G318国家风景道带状发展片区两大特色片区。

此外,拉萨市旅游发展局还将聚集优化象雄美朵—楚布沟旅游发展集聚组团、羊八井—琼穆刚噶—廓琼岗日旅游发展集聚组团、姆兰雪山—热振森林旅游发展集聚组团、日多—思金拉措—米拉山口旅游发展集聚组团、甘丹寺—扎叶巴寺—巴嘎雪—白纳村旅游发展集聚组团、尼木雅江旅游发展集聚组团、达东—拉萨河口旅游发展集聚组团、甲玛沟—班禅牧场—雪绒藏布旅游发展集聚组团“八组团”布局,助力拉萨市旅游市场活力持续旺盛。

### 创建旅游品牌 新增2家国家5A级旅游景区

未来,拉萨市旅游发展局将致力于打造国家全域旅游示范区、国家文化旅游消费示

范城市,对旅游品牌产品创建体系进行完善和升级。

“十四五”期间,创建3处国家级生态旅游示范区、国家级文化产业示范园区与工业旅游发展集聚区、3个国家级文化产业示范园区、1个国家级非物质文化遗产生产性保护示范基地,1个特色藏文化(拉萨)国家级文化生态保护区,建设3个至5个民族民俗文化旅游示范区,5个至8个文化休闲街区,2个国家级工业旅游发展示范区。

此外,“十四五”期间,拉萨还将新增2家国家5A级旅游景区、6家国家4A级旅游景区、12家国家3A级旅游景区;创建自治区级和3个国家康养旅游示范基地、国家级旅游度假区。打造30家乡村旅游重点村、20个精品乡村旅游和100个市级乡村旅游示范点。创建2处全国红色旅游经典景区。

## “西藏色林错国家级自然保护区管理信息系统”通过评审 首次采用“空天地一体化”手段开展监测



色林错国家级自然保护区。图由那曲市林草局提供

商报讯(记者 王静)近日,由中煤地质总局煤航集团承担的“西藏色林错国家级自然保护区管理信息系统”在西藏拉萨顺利通过专家

评审并获高度评价。据悉,该系统平台是西藏首次应用“空天地一体化”监测手段,对国家级自然保护区色林错开展全方位、多层次监测评

估,对提升自然保护区管理水平和能力具有很强推广作用及示范意义,对助力西藏打造国家生态文明高地具有重要意义。

西藏色林错国家级自然保护区位于西藏自治区西北部的藏北高原,是高原高寒草原生态系统中珍稀濒危生物物种最多的地区。在高寒湿地生态系统中都具有代表性、稀有性和独特性,是世界研究高寒湖泊生态系统结构、功能、物质循环、能量流动、生物多样性不可多得的自然博物馆。

据了解,“西藏色林错国家级自然保护区管理信息系统建设项目”是在2018年西藏自治区政府和中煤地质总局煤航集团建立战略合作的基础上,为共同维护青藏高原生态安全屏障和建设美丽西藏重要目标,由自治区林草局立项,并由中煤地质总局煤航遥感信息公司和工程技术研究中心共同完成,在项目实施过程中中煤地质总局煤航集团领导高度重视,中煤地质总局煤航集团党委书记、董事长赖百炼多次亲赴项目现场,为项目顺利完成及煤航技术在西藏自治区自然资源调查监测、生态文明

建设领域的开拓应用奠定了坚实基础。

中煤地质总局煤航集团党委副书记、总经理吴军虎表示,“西藏色林错国家级自然保护区管理信息系统”利用卫星遥感、无人机以及视频监控为一体的“空天地一体化”手段,融合云计算、物联网等信息技术,建设保护区综合管理信息系统,主要包括门户网站、时空数据三维信息平台、巡护管理以及“一张图”决策系统,实现多源、多时相、多角度、全湖域、高智能化的宏观与微观相结合的生态环境保护信息系统,开展保护区草地资源、湿地资源、生物多样性、人类活动、大气环境等自然资源遥感本底调查,全面分析湿地演化、草原退化原因,为保护区有效管理提供详细的数据支撑。

此外,西藏色林错国家级自然保护区管理信息系统是从应用实际出发,架构合理,功能齐全实用,主要包括时空数据三维信息平台、巡护管理系统、考核评估系统、业务管理系统、生态信息监测系统、视频监控子系统,目前只架设了两套实时传输的视频监控系统,系统的投入使用将助力保护区走上动态化、规范化、系统化保护之路。

## 公告

广大市民及司机朋友:

国道318线林拉公路米墨段第一、第二合同段改造工程由于场地限制及施工要求需要对过往车辆实施分流。

**施工影响段落:**日多乡至林芝方向12公里,日多乡至拉萨方向16公里范围内

**分流时间:**2022年4月19日至2022年5月5日。

**分流方案:**单侧通行。在缺陷排查及处治期间视施工情况实行半幅封闭半幅通行(利用活动护栏)、行车道封闭等型式。施工期间社会车辆按引导提示限速通行。在施工作业区内及混凝土养护期间禁止一切车辆通行,行车方向距施工区域500m、200m处按规范设置施工标志及限速标志牌,同时设置报闪灯、锥形筒等警示及分流设施,施工区域内作业人员穿橙色反光背心等方式保证行车及施工安全。

由此带来的不便,敬请谅解!

特此公告

中交一公局第二工程有限公司  
2022年4月20日

## 公告

广大市民及司机朋友:

国道318线林拉公路米墨段第四合同段改造工程由于场地限制及施工要求需要对过往车辆实施分流。

**施工影响段落:**墨竹工卡县甲玛乡境内至扎西岗乡境内(35公里)

**分流时间:**2022年4月19日至2022年5月5日。

**分流方案:**单侧通行。在缺陷排查及处治期间视施工情况实行半幅封闭半幅通行(利用活动护栏)、行车道封闭等型式。施工期间社会车辆按引导提示限速通行。在施工作业区内及混凝土养护期间禁止一切车辆通行,行车方向距施工区域500m、200m处按规范设置施工标志及限速标志牌,同时设置报闪灯、锥形筒等警示及分流设施,施工区域内作业人员穿橙色反光背心等方式保证行车及施工安全。

由此带来的不便,敬请谅解!

特此公告

中交一公局集团有限公司  
2022年4月20日