

# 多家银行下调个人账户线上交易限额

## 有银行单日限额1万元

近期，光大银行、浦发银行、农业银行等多家银行相继发布公告，下调个人账户线上相关业务交易限额，包括线上转账限额及网上支付交易限额等。对于调整原因，上述银行客服人员普遍表示，主要是为了防范电信网络诈骗。在业内人士看来，银行加强个人账户和卡片管理是大势所趋，未来银行可能会通过提升风险控制及金融科技水平的方式，在业务风险防范与用户使用便利之间获得动态平衡。

### 部分用户线上业务被限额

光大银行主要对网上支付交易限额进行了调整。光大银行在公告中称，自2022年5月12日起，将对网上支付交易限额进行调整，用户通过各类网上交易渠道消费并通过光大银行支付平台完成的支付交易，默认单笔限额及单日限额统一调整为1万元。

农业银行主要针对部分用户个人网银及掌银转账限额进行了调整。

浦发银行成都分行、长沙分行、福州分行相继发布关于调整个人银行结算账户非柜面业务限额的公告称，将根据账户使用情况，适当调整个人银行结算账户非柜面业务限额。

记者咨询银行客服后发现，多家银行对线上业务采取的限额措施，需看个人账户实际使用情况及所在地区相关政策，才能判断具体限额多少以及是否被限额。例如，农业银行客服称，不同省份、不同地区的限额调整不同，同一省份涉及不同个人账户的具体调整情况也有所不同。以杭州为例，个人存量客户电子渠道若12个月以上未有过交易清单，调整后的对外转账限额则可能为单日1万元；以福州为例，个人存量客户若2年内没有电子渠道交易及交易清单，则可能单日限额为5000元。

另外，浦发银行客服称，福州关于非柜面限额限制有两种情况，第一，从2021年9月28日起，各网点在新开个人账户后应立即通过交易将新开个人账户纳入非

柜面交易单日限额5000元管控；第二，为福州分行全辖网点半年以内长期无交易记录客户；有交易且余额低于100元的V0等级客户及余额低于1000元的V1等级客户。

“账户进出金额长期异常、长期不使用账户交易或有洗钱嫌疑的账户，均可能成为被银行限额的对象，这是银行加强自身管理风险的手段。”博通咨询金融资深分析师王蓬博告诉记者，近年来，电信诈骗及个人账户违规交易等情况多发，银行承担账户安全和反洗钱的责任，加大对个人账户线上渠道管理力度很必要。

### 加强个人账户管理是大趋势

近年来，银行对个人账户的管理力度不断加强，从出手清理“睡眠账户”到开始清理“一人超量账户”，后升级至将余额低于10元的银行卡纳入睡眠账户。尤其是针对电信诈骗，多家银行自去年起启动了“断卡”行动。

业界普遍认为，此次银行下调个人账户线上相关业务交易限额，是银行针对电信诈骗等风险事件对个人账户管控的再一次升级。

目前，线上转账、网上支付等银行线上业务已被用户广泛使用。对银行来说，加强账户管控可在一定程度上为用户筑起一道防范电信诈骗的防线。但从消费者层面看，可能会为用户的日常消费和交易带来一些不便。

“加强用户账户和卡片管理将是大家



图片来自网络

所趋。”浙江大学国际联合商学院数字经济与金融创新研究中心联席主任盘和林对记者表示，预计会有更多银行跟进个人账户管理。但如何在客户的便利性和资金的安全性上寻求平衡，将是银行重点考虑的问题。

易观分析金融行业高级分析师苏筱芮对上述说法也表示认同，她认为，银行在防范风险的同时，也要关注金融服务的

便利性。

星图金融研究院研究员黄大智为用户提供了如下建议：一是账户盘点意识，用户自己要做好银行账户管理工作；二是风险管理意识，用户在第三方支付软件中，对不使用的银行卡应及时解绑，对长时间不使用的银行卡要及时注销。需要特别强调的是，用户千万不要出租、出售、出借自己的银行卡或支付账户。  
(证券日报)

# 打通物流行业堵点 全国统一通行证“上岗”

4月18日，全国保障物流畅通促进产业链供应链稳定电视电话会议在北京召开，会议要求，努力实现“民生要托底、货运要畅通、产业要循环”，改善物流从业人员工作生活条件并给予延期还贷等金融支持。要足量发放使用全国统一通行证，核酸检测结果48小时内全国互认，实行“即采即走即追”闭环管理。



图片来自网络

### 畅通货运“大动脉”

“这意味着全国统一的防疫出行政策将在货运领域率先落地。”贯脉资本CEO、快递行业专家赵小敏告诉记者。

4月17日，京东物流3246名快递小哥、分拣员采用“单向物流”方式支援上海，一时间刷屏朋友圈。京东物流相关人士就此对记者表示：“这3246名快递小哥、分拣员的工作是负责末端配送和分拣；主要是京东的订单生产配送，也会有京东物流服务的企业订单。”

“这次会议起到了一锤定音的作用。”在赵小敏看来，会议强调，各级政府都要建立工作机制，集中统一指挥，分工分级负责。

自上周以来，国家发改委、国家邮政局等多部门都积极发布政策措施，努力打通物流货运“大动脉”。

“其实在两年前，也就是疫情刚开始的时候，相关部门就已经建立了统一绿码平台。但此轮疫情前，该平台还没有试点落地。”谈及统一通行证，有不愿具名的物流行业从业人士告诉记者。

该从业人士向记者展示了全国统一通行证的样式，绿色背景的通行证上明确标注了始发地、目的地、驾驶人员及随车人员的身份信息。在填写说明中还详细标注，此证实行一车一证一线路，始发地、目的地需细化至县区一级。

4月18日，交通运输部传达贯彻前述会议精神，出台十项措施保障物流畅通，促进产业链供应链稳定。其中提到，加快推广使用统一互认的通行证。对重点物资通行证发放情况、通行情况实行调度，督促各地进一步简化通行证办理流程，落实统一标准样式要求，推进网上办理、即接即办，确保足量发放，做到全国互认。

“交通运输部已经对统一通行证做了安排。”上述物流企业负责人告诉记者，“不过目前各地政策执行还存在差距，企业申请流程还比较复杂。”该负责人同时对记者表示了他的担忧。

会议还强调，不得以等待核酸检测结果为由限制通行。要逐个攻关解决重点地区突出问题。要着力稳定产业链供应链，通过2000亿元科技创新再贷款和用于交通物流领域的1000亿元再贷款撬动1万亿元资金，建立汽车、集成电路等重点产业和外贸企业白名单。

同时，交通运输部还表示，按照国务院物流保通保畅工作机制安排，把保通保畅放在全局工作的重要位置，统筹疫情防控和经济社会发展，统筹疫情防控和保通保畅，统筹发展和安全，全力以赴为实现“民生托底、货运畅通、产业循环”提供坚实保障。

“这对相关行业而言肯定是利好。”某涉足汽车、集成电路的人工智能企业相关负责人也向记者表示，这意味着相关行业确实受到物流“堵点”的影响。

### 物流复苏迎来拐点

“4月17日刚刚办好了生活物资保障通行证，可以从上海往返杭州和嘉兴。”来自满

帮货运平台的渠师傅向记者表示，有了这个证就可以下高速，只是从上海过去还要贴封条、做核酸，等货车来接并签保证书。

随着政策出台，货车司机困在高速的情况有所好转，物流货运“堵点”正在逐步打通。

据京东物流方面透露，以昆山为例，由于全市严格管控，园区、车辆、人员均实行静默状态，但为了支持上海更好抗疫保供，经国家发改委、长三角区域合作办公室以及上海市与江苏省积极协调、密切配合，目前沪昆生活物资通行机制已建立并运行良好，成为一条输送民生物资到上海的重要“生命线”。

据了解，目前上海电商平台非涉疫大仓已恢复营业42个，非涉疫前置仓恢复营业779个，外卖骑手在岗人数1.8万多人，每天的配送单量180万单左右。同时，超市卖场等重点保供企业的线下门店也在逐步恢复营业。截至4月15日，重点超市卖场的非涉疫门店开业1011家，上岗员工数量较前期增长37%。

“随着物流保通保畅政策的进一步实施以及重点企业复工复产的推进，未来几周我国货运流量有望进一步恢复，但当前物流仍不算畅通。”中信期货分析师张革表示。

安信证券研报认为，近期政策层面高度重视物流保供，多方积极表态推进物流恢复。经历了本轮疫情的严峻考验后，全国及上海防控政策逐步精细化、合理化，愈发重视物流稳定的重要性，电商平台将恢复运营，物流节点和从业人员将陆续开放和复工，货车通行问题也将迎来缓解，整体判断快递物流迎来复苏拐点。  
(证券日报)