

又到一年候鸟返迁季 在我区越冬的黑颈鹤正迁往繁殖地

四季更迭,当春天到来,农田里又一茬青稞抽出嫩芽,在我区越冬的候鸟又要启程,返回遥远的藏北草原开始“生儿育女”。我们的老朋友——黑颈鹤,也开启了迁徙之旅。近日,记者从自治区林草局获悉,目前在我区越冬的候鸟三分之二已经飞走,预计四月中旬全部飞走。 文/图 记者 王静



在林周县越冬的黑颈鹤。

目前,在我区越冬的大批黑颈鹤正成群结队地从越冬地迁徙到繁殖区。逐渐建立各自的领域进入交配期。春去冬来,它们一直沿着固定路线迁徙。记者了解到,黑颈鹤在我区的繁殖地主要集中在北部和西北部的河流、沼泽湿地,主要为以那曲申扎、班戈等县为中心的南羌塘,这些区域平均海拔在4500米以上。其繁殖期从4月初开始,经常在早晨至中午进行交配,5月开始产蛋。

据自治区高原生物研究所黑颈鹤研究人员介绍,黑颈鹤的交配活动持续近一个月,所以它们会在每年4月底至5月初就完成产蛋。如果太晚,会影响雏鸟的生长,也会影响回到越冬地的迁徙能力。它们一般产蛋量为1-2枚,最多的有3枚,但很少见。

现在这个时候,大家看到的黑颈鹤还是成群结队的,但是到达繁殖地后它们就会三三两两分散开来。这是因为在繁殖期,要给后代提

供更丰富的食物和营养,分散开来可以避免相互争夺有限的食物,也能保存体力。

记者从那曲市林草局了解到,目前到达繁殖地的黑颈鹤数量不是特别多,并且已各自分散开来,几乎很难找到它们的踪迹。“估计还得等一周左右就全部都能飞回来了,现在那曲这边温度也不高,所以回来的还很少。”那曲市林草局相关负责人告诉记者。

那么候鸟飞走是不是就不用每天投食、每天巡护了呢?“目前,林周县的黑颈鹤已经飞走一大半了,投食工作已经停止了,但是巡护员每天还在巡护,因为春季是各类病毒高发期,为保证黑颈鹤顺利返回繁殖地,巡护员每天都要加强巡护和监测。”自治区林草局野生动植物保护处主任张家平说,春季也是非法捕猎、交易鸟类等野生动物活动的高发期,为确保我区春季候鸟迁飞安全,巡护工作一刻也不能停止。

新闻+ 我区全面加强春季候鸟保护工作

商报讯(记者 王静)春季是候鸟大规模迁飞和集群活动的主要季节,也是发生非法猎捕、交易和经营利用鸟类等野生动物活动的高发时期。近日,记者从自治区林草局了解到,为保障春季候鸟迁飞安全,防范和打击非法猎捕、交易和经营利用鸟类等野生动物违法犯罪活动,根据国家林草局近日召开的“2022年春季候鸟保护全国电视电话会议”部署,自治区林草局采取具体措施全面加强春季候鸟保护工作。

记者了解到,为加强春季候鸟等野生动物

保护工作,自治区林草局要求各市(地)林草部门要切实做好联防联控工作,积极主动协调、联合当地公安、交通运输、动物防疫、市场监管等部门,适时对野生动物市场经营等各个环节开展联合监督检查;要加大对鸟类等野生动物保护的宣传,充分发挥舆论在社会公众生态文明的导向性作用,开展野生动物保护进学校、进社区活动,加大对野生动物保护的正面宣传力度。

与此同时,我区在严厉打击非法猎捕、出售、收购、经营野生鸟类等野生动物违法犯罪行

为方面也加大了力度。要求各市(地)林草部门遏制并严厉打击破坏候鸟等野生动物资源的违法犯罪活动,加大对野生动物栖息地、旅游景区周边商店、餐馆饭店和农贸市场等地的执法检查力度;积极协调市场监管、公安等部门,对本辖区范围的非法猎捕、出售、收购、经营野生鸟类和野生动物的违法行为进行检查、清理,坚决杜绝猎杀贩卖野生鸟类等野生动物违法现象,彻底切断进入市场的非法渠道,确保野生鸟类等野生动物有一个良好的栖息环境。

拉林铁路大机施工“开门红”

经过72小时的辗转,跨越青藏两省2000余公里,青藏集团公司西宁工务机械段“大黄蜂”战队安全抵达拉林铁路贡嘎站,即将开始新一年的线路捣固任务。根据2022年年度施工计划,西宁工务机械段维修三车间将对拉林铁路149公里的线路进行捣固作业。 文/图 王小涛 魏国智 记者 张雪芳

使用大型养路机械捣固,能够对线路进行自动抄平、起拨道及道砟捣固作业,提高道床石砟的密实度,增加轨道的稳定性,消除轨道的方向偏差,使轨道线路达到线路设计标准和线路维修规则的要求,保证列车的安全运行。

西宁工务机械段维修三车间2022年首日作业,为了能够取得“开门红”,正式施工前,相关负责人及时召开施工交底会,向车间职工讲清、说明拉林铁路施工注意事项,各机组召开施工“收心”会,尤其是对新工进行安全教育,确保能够安全、高效地对拉林铁路进行综合维修。

抵达贡嘎站后,经过简单的休整,机组人员就展开施工前准备工作,装轴的装轴、涂油的涂油,正式施工前,机械车工长王琪仔细地检查每一部位反复确认,即便是机组每天检查的部位,他都多看两眼。

“一号位各工作装置放置到位、横移试

验良好,弦绳已张紧,左预加载左超高,一号位准备好了可以开始作业。”随着机组人员一一报告,“大黄蜂”战队对拉林铁路线路捣固作业正式开始。作业过程中,两台连续双枕式捣固车和一台稳定车22名机组人员严格按照标准化作业流程分工有序、相互协作,对发现的线路翻砟、钢轨鼓包等病害及时记录并反馈给设备管理单位。

为了能够确保作业后线路达到列车放行条件,同时保障“双源”动车组安全运行,机组人员以高标准要求自己,对作业后不达标路段及时进行返工。经过8个小时的奋战,维修三车间机械工区实现“开门红”,完成贡嘎站—协荣站区间及贡嘎站内股道共5.75公里的线路捣固及稳定任务。

“拉林铁路施工‘首战告捷’不仅验证了设备年修及春检的成果,同时激励了车间职工的敢于拼搏的‘战斗’心,也是为车间在今后安全开展各项工作奠定了一个良好的基



西宁工务机械段维修三车间正在进行捣固作业。

础。”车间主任王海峰表示。

拉林铁路实现了高原动车的梦想,而为了使动车跑得更快、更平稳,“大黄蜂”战

队始终以高度负责的态度一路向前,肩负“人民铁路为人民”的使命,保障拉林铁路安全畅通。

西藏林周县澎波花园建筑工程招标公告

西藏林周县澎波花园项目,是由林周县澎波颇章房地产开发有限公司开发,该项目总面积11万平方米。本次招标是该项目的一期建筑工程。总面积33000平方米。一共8幢,本工程现在在西藏拉萨市公开招标。

- 1.工程名称:林周澎波花园一期工程。
- 2.建设单位:林周县澎波颇章房地产开发有限公司,
- 3.工程地点:林周县。
- 4.招标文件的获取:凡有意者请于2022年3月30日至4月15日与林周县澎波

颇章房地产开发有限公司联系。

联系人:田雪花

联系电话:13549019516

林周县澎波颇章房地产开发有限公司

2022年4月8日