

G4218雅叶高速拉日段已全面开复工

五曲雅江大桥预计今年10月底合龙

近日,记者从G4218雅叶高速拉萨至日喀则机场段(简称G4218雅叶高速拉日段)项目指挥部获悉,目前,该项目中间段工程已全面开复工,预计2024年3月建设完工,达到全线贯通条件。其中,该项目七标段控制性工程五曲雅江大桥预计今年10月底完成合龙,整体项目建设预计2023年11月底贯通。

文/记者 张雪芳 图/记者 刘凡

五曲雅江大桥 预计今年10月底合龙

从拉萨出发,开车沿着拉贡机场高速行驶至协荣互通,这里就是G4218雅叶高速拉日段至日喀则机场段拉日段的起点。

“目前,我们的位置是G4218雅叶高速公路拉日段控制性工程拉日段,该路段全长40公里,设计时速100公里/小时,双向四车道,终点位于曲水县茶巴拉服务区,目前正在试运行阶段。”G4218雅叶高速拉日段项目指挥部合约部李润芝说。

从茶巴拉服务区下去,沿109国道行驶至茶巴拉乡色麦村,这里是由中铁十七局承建的G4218雅叶高速拉日段第七标段。一根根沿雅江而建的桥墩拔地而起,大型机械设备在施工现场忙碌着。

据G4218雅叶高速公路拉日段第七标段五曲雅江项目部经理武旭东介绍,G4218雅叶高速拉日段第七标段全长17.481公里,包括五座大桥、两条隧道,以及8公里左右的路基,桥隧比重达到71%。

五曲雅江大桥地处高原峡谷地带,地质复杂,跨雅江而建,落差较大,桩基施工难度大,飘石较多。桥墩主跨为81+150+81米,桥墩高度为60米(约为20层楼房的高度)。大桥与昂嘎隧道直接相连,施工难度很大。“G4218雅叶公路拉日段第七标段施工进度已完成55%,五曲雅江大桥预计今年10月底合龙,该项目双线贯通预计到2023年11月底。”武旭东说。

昂嘎隧道

24小时不停工3班倒

与五曲雅江大桥相连的是昂嘎隧道,昂

嘎隧道背后就是普当隧道。两个隧道紧挨着,中间相隔几十米。记者经过109国道旁边雅江上的一座钢架桥,盘山而上,看到普当隧道口有一个小型的停车场,洞口停放着各种机械设备。

“这里的停车场原来是一道沟壑,为方便施工,这条沟壑就被填平了。”施工人员介绍说,春节期间,昂嘎隧道并未停工,工人24小时3班倒。不过,隧道内施工作业面多,施工难度更大,隧道内地质情况更为复杂。刚开始建设时,普当隧道内遇到了山体水系裂缝,洞内就像水帘洞,多台抽水机同时工作,连续抽水多日,才将洞内的水抽干。

昂嘎隧道全长2880米,洞内设计为分离式双向四车道隧道,设计时速100km/h。截至目前,昂嘎隧道建设进度已过半,预计到2024年3月底建设完成。据李润芝介绍,隧道地处高原峡谷地带,地质复杂,变化无常,影响现场施工进度。因此,施工方开展了低湿度大温差区域桥隧混凝土品质提升关键技术研究。

西藏地区公路建设受地形、地址以及环境的影响极为复杂,公路工程建设中将面临许多前所未有的技术难题。G4218雅叶高速拉日段项目在施工过程中开展“低湿度大温差区域桥隧混凝土品质提升关键技术”课题研究,对西藏地区桥隧混凝土的施工性、抗裂性、耐久性和使用性提升具有重要的指导作用,对保证公路建设质量起到关键作用。

武旭东介绍,在G4218雅叶高速拉日段第七标段现场,有近千人在施工。大多数施工人员来自四川、重庆、云南等地,其中20%左右的施工人员为当地人。疫情期间,所有



拉日高速施工段俯瞰图。

进藏人员已到属地政府防疫办登记报备,禁止中高风险地区人员进藏来工地上班。来自低风险地区的施工人员必须持有核酸检测报告,登记查验藏易通健康码、行程码,自行隔离至规定期限后方可走进工地。施工期间,工人无故不出施工驻地,定期对驻地进行消毒消杀等措施,确保施工期间人员安全。

G4218雅叶高速拉日段 预计2024年3月底全线贯通

据李润芝介绍,G4218雅叶高速拉日段项目整体分为控制性工程和中间段工程。其中,控制性工程2019年3月开工,于2021年1月22日完成竣工验收,现已进入试运行阶段;中间段工程于2020年6月20日开工,计

划于2024年3月建设完工,达到全线贯通条件。其中,G4218雅叶高速拉日段中间段工程计划2022年路基工程完成100%,路面工程完成85%,桥梁工程完成90%,隧道工程完成90%,计划累计完成中间段工程总投资189.1亿元的91%。

“G4218雅叶高速拉萨至日喀则机场公路是西藏‘十三五’公路交通规划项目之一,连接拉萨市和日喀则市,形成拉萨辐射藏西地区的纽带,是通往日喀则市和阿里地区的快速运输大通道。项目的建设对完善我区路网结构,改善进出藏通道的行车条件,巩固国防、促进沿线经济社会发展,实现以拉萨为中心的3小时经济圈,改善少数民族地区生产、生活条件等具有重要的意义。”李润芝说。

山南市广播电视中心建设项目勘察项目招标公告

招标编号:ZDYF-SN-20220307

1. 招标条件

本招标项目山南市广播电视中心建设项目勘察及设计(项目名称)招标人为山南城投工程咨询有限责任公司,招标项目资金来自国家投资(资金来源),出资比例为100%,招标项目已具备招标条件,现进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

2.1 工程项目建设地点:山南市乃东区

2.2 工程项目建设规模:新建总建筑面积1463993平方米,及配套建设给排水、消防、道路、供电、照明、绿化等附属设施

2.3 工程项目总投资估算额:11630.79万元

2.4 勘察工期:30日历天

2.5 招标范围:本次勘察内容须满足本项目的可研、初设、施工图设计的需求。

3. 投标人资格要求

3.1 投标人应具备的勘察资质要求:在西藏自治区相关部门备案登记,同时具备工程勘察乙级及以上资质。

3.2 投标人应具备的业绩要求:且近三年承担过一个及以上类似项目的勘察业绩。

3.3 投标人应具备的信用要求:/

3.4 勘察项目负责人资格要求:项目负责人具有注册土木工程师(岩土)执业资格且具备中级及以上职称。

3.5 投标人应具备的其他要求:并在人员、设备、资金等方面具有相应的能力,必须是独立的法人组织,具有独立承担民事责任能力。

3.6 本次招标不接受(接受或不接受)联合体投标。

3.7 符合藏建市管函〔2018〕275号文要求。

3.8 根据藏建市管〔2020〕89号文件第二章第九条规定,承揽政府投资或政府投资占控股和主导地位的投资项目,建设工程企业应当吸纳西藏籍高校毕业生至少1人。

4. 关注项目

有意参加本项目的投标人,请于2022年3月28日至2022年4月1日,在西藏自治区公共资源交易平台(通过西藏自治区公共资源交易平台登录,网址:ggzy.xizang.gov.cn)关注项目。关注项目时需添加相关执业及从业人员并进行打印,打印后,将相关执业及从业人员编入投标文件中。

5. 招标文件的获取

凡有意参加投标者,请于2022年3月28日9时00分至2022年4月1日18时30分,登录到西藏自治区公共资源交易平台(通过西藏自治区公共资源交易平台登录,网址:ggzy.xizang.gov.cn)购买招标文件。

6. 投标文件的递交

6.1 投标文件截止时间为2022年4月18日15时30分前递交至西藏自治区公共资源交易平

台(通过西藏自治区公共资源交易平台登录,网址:ggzy.xizang.gov.cn)。

6.2 逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件,招标人不予受理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在西藏自治区公共资源交易平台(ggzy.xizang.gov.cn)、西藏商报(发布公告的媒介名称)上发布。

8. 其他

8.1 投标企业在投标时需要将投标文件上传至西藏自治区公共资源交易平台(通过西藏自治区公共资源交易平台登录,网址:ggzy.xizang.gov.cn),并在招投标现场开标时使用企业CA锁解密上传的电子标书,否则该投标无效。当项目为不见面开标时,在西藏自治区公共资源交易平台不见面开标大厅(即不见面开标大厅,可登录西藏自治区公共资源交易平台访问),使用企业CA锁解密上传的电子标书,否则该投标无效。

备注:请投标人将投标文件中需要签字的页面打印出来签字,并制作成电子文件上传至电子招投标系统中,否则投标文件无效。

8.2 投标单位的企业法定代表人或授权委托代理人须持本人身份证参加开标,不到达开标现场参加开标的按废标处理(不见面开标除外)。

8.3 根据《西藏自治区住房和城乡建设厅关于建筑业营业税改征增值税后调整西藏自治区建设工程计价依据的通知》相关规定,各投标单位在投标报价时按此通知计取税金。

8.4 符合藏建市管函〔2018〕275号文要求。

8.5 根据藏建市管〔2020〕89号文件第二章第九条规定,承揽政府投资或政府投资占控股和主导地位的投资项目,建设工程企业应当吸纳西藏籍高校毕业生。

8.6 本项目执行《关于转变我区房屋建筑与市政基础设施工程项目投标保证金缴纳方式的通知》(藏建招〔2018〕195号)文件,投标保证金采取银行保函或保单保函方式提交。

9. 联系方式

招标人:山南城投工程咨询有限责任公司

地址:山南市乃东区

邮编:856000

联系人:朱剑

电话:18889032396

招标代理机构:中鼎远发建工集团有限公司

地址:山南市乃东区湖南路32号山南市建筑规划设计院办公楼4楼、5楼

邮编:856000

联系人:罗先生

电话:0893-7828388