

# 拉日高速大竹卡至日喀则机场段试运行

## 西藏高等级公路通车里程达到1140公里

**商报讯(冯涛 记者 张雪芳)**11月22日起,G4218拉萨至日喀则高速公路(控制性工程)日喀则段开放并进行试运行管理,对社会小型车辆和经审批的特种车辆开放交通、免费通行,按照最高限速100公里/小时、最低限速70公里/小时的高速公路通行标准实行交通管理。记者了解到,随着该路段的通车,西藏高等级公路通车里程达到1140公里。

拉日高速(控制性工程)日喀则段是G4218雅叶高速拉萨至日喀则机场段公路工程中的一段,全长34.87公里,起自日喀则市桑珠孜区联乡大竹卡村,在江当互通接已建成的日喀则机场快速路。自此,从日喀则市联乡大竹卡村到日喀则市区可全程走高速,车程将缩短至40分钟左右。

拉日高速(控制性工程)日喀则段的通车试运行,进一步完善了西藏的路网结构,

提升了全区交通运输服务水平,对推动沿线经济社会发展、方便百姓平安快捷出行,特别是保障国防安全和促进民族团结具有重要意义。

G4218雅叶高速拉萨至日喀则机场段公路工程是西藏“十三五”公路交通规划的重点项目之一,连接拉萨市和日喀则市,全面建成通车后,将成为拉萨市通往日喀则市、阿里地区的快速运输大通道,是自治区首府

辐射藏西地区的公路交通重要干线,也是西藏自治区打造以拉萨为中心的3小时综合交通圈,融入“一带一路”、面向南亚开放的重要通道。

据悉,目前,G4218雅叶高速拉萨至日喀则机场段公路工程(中间段工程)正在加紧建设中。该段起自曲水县茶巴拉服务区,止于日喀则市桑珠孜区联乡大竹卡村,于2020年6月开工建设,计划于2024年6月通车。

■ 新闻+

## 西藏这段路开放试运行,违法上路将受罚

**商报讯(记者 姜梦琳)**11月22日,记者从自治区公安厅交警总队了解到,经西藏自治区人民政府批准,雅安至叶城国家高速公路拉萨至日喀则机场(控制性工程)大竹卡至日喀则机场快速路段(G4218K2067+946.577至K2102+818.288),自2021年11月22日9:00起,对小型车辆开放并进行试运行管理。

据了解,试运行期间,严格禁止黄牌客车、黄牌货

车、新能源大中型货车、摩托车、电动三(四)轮车和行人、非机动车、拖拉机、轮式专用机械车、铰接式客车、全挂拖斗车以及其他设计时速低于70公里的机动车上高速通行。同时,对涉嫌违法上高速行驶、超速行驶、违法占用应急车道等扰乱交通秩序和涉嫌违法上路、破坏交通设施等各类违法犯罪行为的,公安机关将依法处罚。

试运行结束后,自治区交通运输部门和公安机关交通管理部门根据社会反映、速度检测、交通安全管理实际、安防设施运行情况进行评估,对限行车辆、限制速度再作调整优化。

在此,提醒广大司乘人员积极配合,严格遵守法律法规,自觉服从交通运输部门和公安机关交通管理部门的指挥管理。

## 全线贯通三个月 拉那高速运行顺畅

今年8月21日,拉那高速那曲至羊八井段正式开通试运营,标志着拉那高速公路全线贯通,结束了藏北草原没有高速的历史。如今,3个月过去了,拉那高速公路运行情况如何呢?近日,记者采访拉萨市公安局交警支队拉那高速交巡警大队大队长汤进柏,了解了相关情况。

记者 姜梦琳

拉那高速作为G6京藏高速的重要组成部分,是西藏融入国家“一带一路”发展战略的骨架通道,在国家和西藏公路网中具有不可替代的重要地位和重大作用。这条公路连接农区到牧区、城市到乡村,串起了广袤的藏北羌塘草原,有力带动了沿线的畜牧养殖、旅游观光、交通运输等各项产业发展,助力西藏经济社会实现更高质量发展。

拉那高速于今年8月21日正式全线贯通。当车辆行驶在这条道路上时,司机们感受到的不仅是宽阔平坦的道路通行环境,更多的是经济发展所带来的交通便利。家住拉萨市的扎西平措说:“我在拉萨工作,父母都在那曲生活,以前回家花在路上的时间比较长,所以很少回去,拉那高速通车以后,开车回家很方便,出行体验也很棒。”

据拉萨市公安局交警支队拉那高速交巡警大队大队长汤进柏介绍,拉那高速正式通车以来,平均每天的车流量在4000辆左右,高峰期主要为每天早上9点到10点、下午5点到7点两个时间段,此外,周五下午和周天的车流量也很多。“我们大队主要负责堆龙德庆区波玛互通至念青唐古拉山观景台附近这一路段,全长100公里,按照区间测速的要求,隧道内时速不得超过60公里,其余路段时速不得超过100公里,超速行驶将会按照《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定进行处罚。”汤进柏说。

自拉那高速通车以来,拉那高速交巡警大队精准研判形势,采取有力措施,全力确保高速运行平稳有序。在整治道路交通违法方面,汤进柏表示:“目前,我们发现车辆违停、超速行驶、货车非法改装、货物装载不固定等违法行为较多,所以我们强化路面管控,安排警力不定时巡逻,采取严管态势,确保道路通行秩序。”

此外,记者还了解到,虽然拉那高速禁止黄牌货车、非机动车、畜力车、摩托车、拖拉机以及设计时速低于70公里的机动车驶入,但由于部分农牧民群众缺少交通安全意识,这类车辆上高速的情况时有发生。对此,拉那高速交巡警大队通过人性化的执法方式,加大宣传力度,用通俗易懂的语言为农牧民群众普及交通安全知识,提高他们的交通安全意识。“我们也会在高速入口部署警力,只要发现这类车辆准备上高速,民警就会现场进行劝导,让司机尽快驶离路口。”汤进柏说。

由于高速公路行车速度快,一旦发生交通事故危险性极大。对此,汤进柏提醒广大交通参与者,在高速行驶时一定要保持高度注意力,严格控制好车速,全员系好安全带,杜绝超速、违停等违法行为,做到文明行驶,安全出行。“一旦在高速公路发生交通事故,在人员没有受伤的情况下,一定要立即撤离到安全位置并马上报警,避免发生二次事故,造成更大的人身及财产损失。”汤进柏说。



交警整治高速违停。图由汤进柏提供

## 新闻+ 泽贡高速这个路段今日起交通管制

**商报讯(记者 次吉)**11月22日,记者从山南市公安局交通警察支队了解到,为顺利推进山南市扎囊县雅鲁藏布江风光带旅游设施建设项目,根据施工需求,山南市公安局交通警察支队依据《中华人民共和国道路交通安全法》相关规定,对G4219线K45-K53(泽贡高速公路阿扎乡服务区至扎囊特大桥段)实行交通管制。

记者了解到,交通管制时间为11月23日至12月8日,对G4219线K45-K53(泽贡高速公路

阿扎乡服务区至扎囊特大桥段)实行双向交通管制,管制期间该路段严禁所有车辆通行。

车辆绕行路线为泽当至机场方向的所有车辆,由泽贡高速公路扎囊匝道口驶离高速进入省道508线(原江北公路),再由阿扎乡服务区驶入泽贡高速公路;机场至泽当方向的所有车辆,由泽贡高速公路阿扎乡服务区驶离高速进入省道508线(原江北公路),再由扎囊匝道口驶入泽贡高速公路。



金品拍卖

## 西藏金品拍卖有限责任公司西藏“雅江雪牛”拍卖公告

受西藏自治区动物疫病预防控制中心(西藏自治区畜牧总站)的委托,我公司将对80头即将出栏的“雅江雪牛”面向社会进行公开拍卖。

### 一、标的概况:

西藏是牦牛主产区,但由于牦牛生长周期长,出栏率低,牦牛肉无法满足当地城镇居民的消费需求。2017年,根据西藏自治区党委、政府主要领导的指示精神,区农业农村厅牵头实施“西藏牦牛经济杂交利用项目”,由区动物疫控中心(畜牧总站)负责牦牛经济杂交配套技术攻关,以提高牛肉产量、提升肉品质为目标,充分开发利用我区丰富的牦牛(牦牛和西藏黄牛的杂交后代)资源,探索牦牛产业发展新路径,繁育出我区首个商品肉牛——雅江雪牛。

经过五年的研究、实验和培育,雅江雪牛养殖已初具规模,为了将我区首个商品肉牛——雅江雪牛的知名度推向全国,使更多的消费者了解雅江雪牛的品质。西藏自治区动物疫病预防控制中心(西藏自治区畜牧总站)委托西藏金品拍卖有限责任公司对80头“雅江雪牛”进行公开拍卖。

### 二、标的清单

序号	项目名称	数量(头)	牛龄	称重时间	重量(KG)	拍卖参考价(元)
1	牛王(母牛)	1	40个月左右	2021.10.15	752.5	10000元
2	雅江雪牛(公牛)	42	40个月左右	2021.10.15	24627.9	按毛重每公斤338元

3	雅江雪牛(母牛)	37	40个月左右	2021.10.14	17794	按毛重每公斤338元
---	----------	----	--------	------------	-------	------------

**备注:**1、清单中的毛重公斤数只作为拍卖参考数据,不做为实际交付数据,标的物成交后以实际现状交付。

2、标的物的具体划分以我公司出具的拍卖文件中的标的物清单为准,表内数据仅供竞买人参考。

三、**拍卖时间:**2021年12月8日11:00

四、**标的展示时间:**2021年12月1日至12月7日

五、**登记报名**从12月1日起截止12月7日18:00结束。

六、**报名地点:**拉萨市柳梧新区天知龙玺14栋602室

七、**拍卖地点:**拉萨市金珠西路54号A1号别墅(西藏自治区拍卖协会)。

八、**竞买保证金数额:**每个标的交纳人民币20万元整,参加两个以上及两个以上的标的需交纳相同数额的保证金,保证金在拍卖成交后抵作部分成交价款,未成交的保证金在拍卖会后5个工作日内全额退还,不计利息。

九、**标的展示地点:**西藏自治区动物疫病预防控制中心(西藏自治区畜牧总站)曲水试验站。

十、**联系电话:**徐先生---13659521978

西藏金品拍卖有限责任公司  
2021年11月23日