

从嫦娥、祝融到羲和、夸父

中国航天让神话梦想变成现实

10月14日,我国成功发射首颗太阳探测卫星“羲和号”,标志着我国正式步入“探日”时代。而16日凌晨0时23分,神舟十三号载人飞船搭载3名航天员发射升空,开启了中国人又一次探索太空的壮举。“天宫”空间站、“嫦娥”奔月、“祝融”探火、“羲和”探日……从远古神话梦想,到新中国成立后的航天事业飞速发展,中国人一步一个脚印地触摸更高更远的太空,探索近地空间、探月、探火星、探日,尽情探索神秘太空的奥妙,将远古神话梦想变成现实。中国航天事业,深深嵌入传统文化的印记。比如,航天项目的命名,便巧妙借用古代神话故事,既洋溢中式浪漫主义色彩,又契合航天器特征,展现现代科技与传统文化的完美融合,体现中国航天人的科学精神和浪漫情怀,彰显着中国人的探索精神和文化自信。

祝融探火

神话传说

祝融是上古神话中的火神,在《左传》《史记》《山海经》《礼记》等数十部古书中均有记载。

相传,今湖南境内、中华五岳之一的南岳衡山,是祝融施行火政、管理南方事务的地方。祝融死后,人们以衡山最高峰的命名来纪念他。如今,南岳衡山的“祝融峰”高耸云霄,山顶还建有“祝融殿”。南岳地方文史专家叶顺年介绍,古语中,“祝”的本意,是古代主持重大祭典的部落首领和宗教领袖,“融”有光明的意思。故“祝融”意为主政光明,可引申为追逐、向往光明。

航天实践

首辆火星车命名为祝融号,火神对应火星。

2021年5月15日7时18分,科研团队根据“祝融号”火星车发回的遥测信号确认,“天问一号”着陆巡视器成功着陆于火星乌托邦平原南部预选着陆区,5月22日10时40分,“祝融号”火星车已安全驶离着陆平台,到达火星表面开始巡视探测。

祝融在中国传统文化中被尊为火神,象征着我们的祖先用火照耀大地,带来光明。首辆火星车命名为“祝融”,寓意点燃我国星际探测的火种,指引人类对浩瀚星空、宇宙未知的接续探索和自我超越。

“天问”问天

“天问”出自屈原长诗《天问》,这是一首四言长诗,屈原在诗中一共提出了170多个问题。其中,许多问题关乎宇宙,屈原对太阳月亮升起落下,到日月星辰形态位置,都发出了追问。两千多年后,火星探测器“天问一号”升空,带着中华民族从古至今对自然的探索升空,古人的追寻与今人的探索遥相呼应。

2016年1月11日,中国正式批复首次火星探测任务,中国火星探测任务正式立项。2020年4月24日,中国行星探测任务被命名为“天问系列”,首次火星探测标识“揽星九天”,首次火星探测任务被命名为“天问一号”,后续行星任务依次编号。2020年7月23日12时41分,长征五号遥四运载火箭托举着我国首次火星探测任务“天问一号”探测器,在文昌航天发射场点火升空。2021年3月4日,国家航天局发布3幅由我国首次火星探测任务天问一号探测器拍摄的高清火星影像图。



火星车着巡合影。



神舟十三号载人飞船与空间站组合体完成自主快速交会对接。

嫦娥奔月

神话传说

嫦娥奔月讲述了嫦娥被逢蒙所逼,无奈之下,吃下了西王母赐给丈夫后羿的一粒不死之药后,飞到了月宫的事情。现存文字记载最早出现于《淮南子》等古书,据说羿的妻子叫恒娥,因汉代人避当时皇帝刘恒的讳,之后名字改为嫦娥。“嫦娥奔月”的神话源自古人对星辰的崇拜,蕴含着中华民族对月亮的向往。

航天实践

2004年,中国开展月球探测工程,并命名为“嫦娥工程”。嫦娥工程分为“无人月球探测”“载人登月”和“建立月球基地”三个阶段。从2007年10月24日18时05分“嫦娥一号”成功发射升空,在圆满完成各项使命后,于2009年按预定计划受控撞月,到2020年12月17日,嫦娥五号返回器携带月球样品返回,完成“绕”“落”“回”,使我国航天技术迈上一个新的台阶。

神话传说

玉兔又称月兔,是中国古代神话传说中的神兽,居住在月球上,在月宫里负责捣药,民间传说是嫦娥的化身或宠物。玉兔形象善良、纯洁、敏捷,与月球车构造和使命既形似又神似,反映了我国和平利用太空的立场。

航天实践

“玉兔号”是中国首辆月球车,和着陆器共同组成嫦娥三号探测器。2013年12月2日1时30分,中国在西昌卫星发射中心成功将嫦娥三号探测器送入轨道。2013年12月15日4时35分,嫦娥三号着陆器与巡视器分离,“玉兔号”巡视器顺利驶抵月球表面。2016年7月31日晚,“玉兔号”月球车超额完成任务,停止工作,着陆器状态良好。“玉兔号”一共在月球上工作了972天,是中国在月球上留下的第一个足迹,意义深远。

神话传说

天宫,亦名紫微宫,是中国神话传说中天帝居住的宫殿。自从盘古破鸿蒙,从此天地遥遥不知几何。西昆仑与西王母之瑶池相对,瑶池化水为云,广布天地间成为一重天。天有九重,“重”意为数量多,“九”是最大的阳数,在数中最尊贵,所以有“极限尊贵”之意。

航天实践

中国载人空间站被命名为“天宫”,货运飞船被命名为“天舟”。中国载人航天工程于1992年9月21日由中国政府批准实施,代号“921工程”,是中国空间科学实验的重大战略工程之一。我国载人航天工程按“三步走”发展战略实施。2010年9月25日,载人空间站工程正式启动实施。

1994年初,中国自主制造的载人飞船的名字被确定为“神舟”。随着1999年11月20日神舟一号腾飞上天,“神舟”这一承载着中华民族千年飞天梦的光辉名字,从此传遍神州大地。2021年10月16日凌晨,神舟十三号载人飞船发射,是我国载人航天工程“第三步”的第二次载人飞行任务。

“神舟”飞天

神舟意为“神奇的天河之舟”,又是“神州”的谐音,象征着飞船研制得到了全国人民的支持;同时,“神舟”又有神气、神采飞扬之意,预示着整个中华民族都将为飞船的诞生而无不骄傲与自豪。

神话传说

羲和为中国上古神话中的太阳女神与制定时历的女神,并以太阳母亲的形象为人们所熟知。在后来的不断演化发展中,“羲和”又作为太阳神话、天文史官的代表人物,明确地承担了文化的功能载体,并集中表现在古诗词中。后演变为驾日车巡行天上的神仙,据说她驾着六条龙拉的日车,每天由东向西运行,最后抵达日入之处。

夸父源自《山海经》,是中国上古时期神话传说人物之一,他与日逐走,饮于河、渭又北饮大泽。夸父追日,最后化身为夸父山的传说广为人们所熟知。在黄帝时期,北方大荒中,有座名叫成都载天的大山,居住着大神后土的子孙,称夸父族。夸父族人都是热心肠、善于奔跑、身怀巨力的人。他们仰仗这些条件,专喜替人打抱不平。



中国首颗太阳探测科学技术试验卫星发射。

航天实践

我国首颗太阳探测卫星取名“羲和”,取义“效法羲和驭天马,志在长空牧群星”,象征中国对太阳探索的缘起与拓展。

中国太阳探测天文台卫星取名“夸父”,意在时刻追逐太阳的身影,心怀梦想,不懈追梦,执着圆梦。

10月14日18时51分,我国在太原卫星发射中心采用长征二号丁运载火箭,成功发射首颗太阳探测科学技术试验卫星“羲和号”(是一颗太阳探测科学技术试验卫星,运行于距离地面517公里的太阳同步轨道,能够24小时连续地对太阳进行观测),实现了我国太阳探测零的突破,标志着我国正式步入空间“探日”时代,实现了我国空间太阳探测的破冰之旅。而计划于明年发射的“夸父号”则是一颗先进的太阳天文台卫星,将对太阳进行科学观测。我国后续太阳探测发展计划也正在论证中。

(长江日报)