

超市缺货、燃油断供……

# 脱欧成英国供应链危机祸首

据香港《文汇报》报道,近期英国多个行业出现人手短缺问题,供应链严重受阻,且迟迟得不到解决。英国国家统计局(ONS)的调查显示,在截至10月3日的两周内,英格兰、威尔士和苏格兰地区有多达900万人因超市缺货,无法购买必需食品。

英国政府将此归咎于新冠疫情,但有意见认为,随着封城措施逐渐解除,经济活动陆续恢复后,英国政府需面对现实,承认英国面临的是由脱欧引致的危机。



当地时间2021年9月28日,英国伦敦,民众持续排队加油,不少加油站已经无油可加。

## 劳工短缺供应断链 数百万人生活受影响

从1月1日起,欧盟国家劳工若要留在英国工作,需申请规则更严格的签证,实际等同向大量来自欧盟的劳工“落闸”。

受此影响,英国现时的货车司机空缺达到10万人。由于缺乏人手运送货品和燃油,英国各大超市货架清空后未能及时补货,全国多地许多加油站没有汽油供应,引发大批民众恐慌,到加油站外大排长龙抢购汽油。

根据英国国家统计局(ONS)的调查,在9月22日至10月3日的两周内,英格兰、威尔士和苏格兰地区有多达900万人,因超市缺货而无法购买必需食品,相当于英国每6名

成年人,便有一人受影响。

ONS调查指出,17%成年人在该两周内无法购买部分必需食品,其中以东北和中部地区的情况最严重,约21%成年人未能购买必需食品。非食品类的必需品同样缺货,近23%受访者表示未能购买。此外,61%消费者认为货品供应异常,包括货品种类减少,以及部分货品售罄后,超市无法及时补货等。

除超市货品外,药物供应亦受到影响,约有23%成年人表示需比平时等候更长时间,才能买到所需药物。

英国政府此前宣布委任大型连锁超市Tesco前行政总裁刘易斯为供应链顾问,负责就迅速改善英国货品供应链问题,以及如何作出长期应对,向首相约翰逊提出建议。

## 供应链危机 揭示脱欧“后遗症”

《文汇报》报道称,英国政府和脱欧支持者认为,英国面临的问题与脱欧无关,但在脱欧后仍留在欧洲单一市场的北爱尔兰,现时却没有出现抢购潮,也没有加油站缺油及二氧化碳供应短缺情况,正好反映脱欧是英国目前困境的祸首。

英国脱欧后,在能源供应上更孤立,引发能源危机。英国自身能源储备不足,本地天然气价格今年已急升4倍。意大利能源基建公司Snam SpA行政总裁阿尔维拉表示,英国未有意识到对欧盟能源储备的依赖,若日后英国需要紧急能源供应时,即使欧盟拥

有储备,也可能因脱欧后的繁复程序,需数周时间才能向英国供气。

此外,自2022年1月起,抵达英国边境的货车将面临新的海关审查措施,欧盟食品供货商若要将货品出口至英国,从2022年7月起还需处理更复杂的申报手续,预料将进一步打击英国的贸易活动。

为纾缓人手问题,约翰逊政府同意向5000名欧盟货车司机提供为期3个月的短期签证,保守党议员霍理林指出,在国家经济有需要时给予海外劳工签证,是英国“取回控制权”的做法。但英国零售商协会表示,短期签证只能满足超市在圣诞节前所需司机人数的1/3,对解决整体人手短缺只是杯水车薪。

### 新闻+

## 能源价格飙涨 欧盟拟提降税等对策助成员国应对

据“中央社”报道,面对能源价格飙涨挑战,欧盟执委会正研拟让各成员国可有应对的“工具箱”政策,包括建议调降能源增值税和消费税,对低收入户及小型企业提供财政补助等。

全球经济开始自新冠疫情复苏导致用电需求大增,引发天然气短缺与价格飙涨,而欧洲即将进入冬天,取暖需求将只增不减,欧盟各国高度关注能源价格恐带动民生物价波动,呼吁欧盟尽快提出对策。

欧盟负责能源事务的执委席姆森(Kadri Simson)近期表示,欧盟正研拟一套让各成员国可以运用的应对政策,本周会提出一个工具箱,让各成员国协助弱势族群及遭遇困难的企业。

据欧洲多家媒体报道,欧盟执委会建议在不会扭曲竞争并导致欧盟内部能源市场分裂的情况下,应对能源上涨的政策工具将包括调降能源增值税和消费税,对低收入户及遭遇困难的小型企业提供财政补助等,并计划成立一个协调小组。

此外,布鲁塞尔也研拟能更长远解决问题的措施,例如联合采购及储存天然气,这个想法可能10月底会在欧盟峰会上提出,让成员国表达支持或反对。

法国10月初宣布为替消费者减轻压力,将暂时抑制天然气持续涨价,并限制原定2022年2月的电费调涨幅度。另西班牙、意大利和希腊政府也在制定相关补贴措施。

### 链接

## 伊戈尔·尤什科夫： 欧洲天然气短缺不应归咎俄方

俄罗斯国家能源安全基金会首席分析师、俄罗斯联邦政府财政金融大学专家伊戈尔·尤什科夫日前接受新华社记者电话采访时表示,有关俄罗斯抬高天然气价格的指责缺少充足证据。俄罗斯天然气工业股份公司(俄气)正严格履行合同,甚至增加对欧洲天然气供应。

尤什科夫说,俄气增加对欧洲天然气供应,本不在其自身职责范围之内。同时,俄气今年或将扩大其在欧洲天然气市场所占比重。当前欧洲天然气短缺不应归咎俄方,而是另有成因。

尤什科夫认为,经历过去年寒冬后,欧洲天然气储备处于低位。今年夏季,鉴于天然气价格与预期不符,欧洲没有及时储备,导致天然气储备不足。今年冬季将

至,天然气市场已出现供不应求情况。

谈及当前欧洲天然气短缺的深层原因,尤什科夫分析说,这首先与欧盟推行的绿色能源政策有关。欧洲意在加速向绿色能源转变,能源供应韧性有所下降。当绿色能源产量未达预期,欧洲无法及时用煤炭等能源代替。他认为,欧盟推进能源转型应保持理性与平稳。

对于天然气价格波动态势,尤什科夫说,当前欧洲担忧无法应对即将到来的供暖季,紧张情绪等因素推高天然气价格。价格过高将抑制需求,无益于消费者和生产者,从而破坏市场环境。目前天然气市场仍需等待降温,价格终会有所回落,但预计仍将维持较高水平。

(综合新华网、中新网)



10月4日,日本首相岸田文雄(前排中)在东京的首相官邸率内阁合影。

## 日本新内阁支持率 比上届内阁成立时还低

一项日本民意调查结果显示,刚刚成立的岸田内阁支持率仅为49%,比菅义伟内阁在去年9月成立时还低了约10个百分点,不支持率为24%。

日本广播协会在10月8日到10日进行了此次民调。结果显示,岸田文雄内阁支持率仅为49%,比去年9月成立的菅义伟内阁低了约10个百分点,不支持率为24%。

关于支持的原因,38%的受访者表示,“岸田内阁看起来比其他内阁好”;19%的受访者表示,“这是他们支持的政党的内阁”;17%的受访者认为“岸田的人品值得信赖”。

关于不支持的理由,32%的受访者表示,“对岸田的政策不抱太大希望”;18%的受访

者表示,“不是他们支持的政党的内阁”;15%的受访者认为“其他内阁会更好”。

日本执政党自由民主党总裁岸田文雄在10月4日召开的日本临时国会上被指名为首任首相,随后进行内阁人事任命。综合《朝日新闻》等日媒报道,新任的内阁官房长官松野博一4日下午公布了内阁成员名单。

在21位内阁成员中有3位女性,有13位首次入阁。岸田文雄担任首相,另有20名内阁大臣。前法务副大臣后藤茂之担任厚生劳动大臣、党调委会代理山际大志郎担任经济再生担当大臣、前防卫政务官小林鹰之担任经济安全保障担当大臣,均为首次进入内阁。

(澎湃新闻)