

狮泉河:阿里高原换新颜

西藏日报记者 温凯 李有军 洛桑旦增 达珍



藏北高原的11月,气温已经降到零下40多度,大地冻结1米多。鼓着劲儿将十字镐刨下去,只能在冰冻的地面上砸出一个白点子。许多同志震裂了虎口,鲜血染红镐柄,却一天也挖不出一筐土。

——摘自《喜马拉雅丰碑》



西藏日报记者 温凯 洛桑旦增 达珍 扎西罗布 摄
狮泉河「一河两岸」工程。

平均海拔超过4500米的阿里高原,冬季最低气温可达到零下30摄氏度,呼吸困难、彻夜难眠,天寒地冻、滴水成冰,被人们称之为“世界屋脊的屋脊”。

令人痛惜的是,先遣连的烈士,没有牺牲在浴血的战斗中,绝大多数都是牺牲在这样极度恶劣的环境当中。

70年过去了,今天的阿里人民还会饱受环境之苦吗?

狮泉河畔有暖冬

曾经,阿里人民也和先遣连一样,面临着冬季取暖的巨大难题。

“冬天擦个桌子、拖个地马上就结冰,家里只能一整天都烧煤炭,既费钱又污染环境,早上起来一推开窗子,整个城市都笼罩在家家户户排放的烟气里,看着都难受。”狮泉河镇退休干部兰姐说。

一定要让阿里人民过上暖冬——这是区党委、政府和阿里地委、行署作出的庄严承诺。

2015年,总投资17.35亿元、足以深刻改变阿里发展面貌的狮泉河镇热电联产集中供热工程正式启动,并于2018年全面供暖。目前已覆盖城区12条主干道、36个供热区、252个单位小区、3200余栋单体建筑,年供暖时间238天,室内设计温度不低于18摄氏度。

与此同时,“十三五”期间,阿里地区措勤、改则、革吉及日土4个高海拔县也陆续实现了集中供暖,总投资超过11亿元。

“暖气质量可好了,特别是到了4、5月份,家里都可以穿短袖。”如今,兰姐说起狮泉河的供暖,那可是喜笑颜开,“供暖公司的人也特别

热情,有什么问题,一个电话就能上门处理。”

热电联产集中供热工程的竣工,不仅为狮泉河企业和居民提供了充足、稳定、优质、廉价的采暖热源,让群众从此告别寒冷、过上暖冬,还极大缓解了狮泉河镇长期缺电的局面,对狮泉河镇电力的发展及改善阿里地区电源布局具有深远的意义,更有效保护了阿里的碧水蓝天。

从此,这座城市里的人们可以忘掉寒冬,拥抱温暖。

氧气足干劲也足

缺氧是影响阿里人民身心健康的另一大罪魁祸首。先遣连解放阿里时,全地区人均寿命仅有37岁。

而今天的狮泉河镇,市民经常能看到制氧公司的小货车穿行于大街小巷,为大家送去一罐罐氧气。

“只要干部群众有需要,一个电话,我们工作人员就会把氧气送到家里。”阿里欧威科技集团有限公司制氧厂负责人苏琼说。

“十三五”期间,阿里地委、行署为有效解决缺氧带来的健康问题,改善阿里人居环境,于2016年以招商引资的形式与阿里欧威科技集团有限公司签署投资协议,正式启动了高海拔集中供氧工程。

目前,集中供氧工程总计供氧人数达到12621名,制氧厂不间断生产氧气,平均每天的氧气生产量3450立方米,已安全运行五年,总计供氧50万余立方米,同时还引入了高原微压氧舱、便携式微氧舱等氧气设备,为阿里本地干部群众、游客以及过往人员提供一道坚实的健康保障。

为降低干部群众购买氧气的花销,阿里地区还出台了各项优惠政策。过去,阿里地区充氧购瓶的市场价格标准为每40升600元,集中供氧工程投产后,面向干部群众推出了氧气卡,通过办卡购买氧气,每40升仅需240元,花费不到以前的一半。

阿里地委宣传部干部葛振青刚来阿里参加工作时,长期适应不了阿里的缺氧环境,失眠头痛、浑身乏力,导致无法安心工作。缺氧对他的身体健康造成了很大的影响,工作也提不起积极性,甚至一度打算辞职回老家。

集中供氧工程启动以后,葛振青如今每天吸着优质便宜的氧气,工作积极性大幅提高,这两年还经常把爱人接到阿里来陪伴他。

“感谢地委、行署,让我们可以安心工作,我一定会努力贡献自己的全部力量,为阿里的发展添砖加瓦!”葛振青开心地说。

又见绿意映两岸

绿色,特别是成片树林的绿色是阿里高原上最为稀缺的景观。

据1971年的航空遥感资料显示,在狮泉河镇东西长15公里的狮泉河两岸,红柳灌木成林成片。但由于当时缺少薪材,又没有矿物燃料和电能可供利用,人们只能以红柳枝为柴,长期的砍伐,使这片红柳林消失殆尽。

在高原干旱大风的环境里,缺少了树林的保护,导致狮泉河镇风沙肆虐,严重影响了经济社会发展和老百姓的正常生活。

“有的时候风沙太大,沙堆起来跟院墙一样高,大家就从沙堆上直接翻墙回家,还有的家门被沙子封得严严实实,只能打电话求助邻居和朋友。”在狮泉河镇工作了20多年的

地区网信办主任魏晓成说。

一年一场风,从春刮到冬;终年不下雨,干旱鬼见愁——这是那个年代狮泉河镇的真实写照。

1989年,阿里地委、行署将治理狮泉河镇风沙列入重要议事日程,并于1994年正式启动了狮泉河盆地生物防沙治沙工程。经过20多年来的持续推进,累计完成工程造林5.3万亩,植树885万株,种草6100亩,狮泉河镇风沙得到有效遏制,年均空气质量优良率保持在98%以上。

此外,阿里地区近年来还投入资金3293万元实施“种大树、种小苗”工程,在狮泉河镇城区16条主要街道、康乐新居、96家地(中、区)直及企事业单位、驻地部队开展绿化工程,种植青海杨、毛头柳、班公柳等各种苗木7.12万余棵,终于让绿色重回狮泉河两岸。

没有多少人见过当年红柳林的壮观,但是相信很多人都会记住,眼前杨柳轻拂绿水间的高原美景。

2020年10月,阿里地区被国家生态环境部授予第四批国家生态文明建设示范地区称号——这是今天的阿里建设者们对因环境恶劣而牺牲的先遣连战士们最好的回报。



西藏民航助力我区优质农特产品快速出藏

两年时间,200余吨西藏牦牛肉销往全国

巍巍雪域,高山横亘,江河绵延。受自然条件限制,地面交通曾是西藏进出内地的唯一交通方式。随着1965年北京-成都-拉萨航线正式通航,西藏各族人民的航空梦实现了。如今,西藏空中航线网络连接全国60多个城市,航线延伸四通八达。得益于航线网络密布,西藏本土产品可以快速走向内地,从拉萨贡嘎机场运向全国可实现“当日达”或“次日达”。

武强 罗珍 记者 张雪芳

加强合作 助力优质农产品“飞出去”

西藏自然资源丰富,广大农牧区有较好的植物生存基础,且高原病虫害少,相比其他地区,西藏的瓜果蔬菜有着绿色无污染、甜度高、品质优等优势。为保鲜“西藏味道”,提高农产品附加值,民航西藏区局货运分公司通过与本地扶贫企业合作,实行运价优惠、加密货运航线和增强航空货运设施保障能力等方式,将扶贫企业的农副产品通过航空运到区外。每年丰收季,一大批西藏特色农产品竞相飞往区外,早晨还在西藏田间地头的农产品,晚上已经摆上了区外百姓的餐桌。

据悉,与民航西藏区局货运分公司合作的西藏绿之源现代农业科技股份有限公司,主要销售方向为长沙。该局货运分公司为提高瓜果运输的航班时效,积极优化运输航线,利用最快航班有效衔接。通过航空货运,该公司已从拉萨机场向长沙运送了8吨瓜果蔬菜。目前,该公司正与货运分公司紧密合作,

争取打开北上广市场。作为福建援藏招商引资企业的西藏江平农业有限责任公司,利用高架技术种植草莓等农产品,产品销往福州、厦门以及北上广这些大城市,每年有70余吨的航空运输需求。

近年来,各扶贫企业大力实施特色农产品提质增效工程,通过推广良种、科学种植、打造品牌等一系列措施,提高农产品的竞争优势。西藏雅投农业科技有限公司经预估,该公司每年有1000余吨水果蔬菜经航空货运运往合肥、杭州、重庆等城市。双方正式签约第一周,该公司就从拉萨贡嘎机场运出去52吨水果蔬菜。

牦牛有“高原之舟”之称,主要产于青藏高原海拔3000米以上地区。当雄海拔4300余米,水草丰美,这里的牦牛常年生活在高海拔、低温、低氧的环境中,不仅肉质鲜美口感好,还具备人体所需的多种微量元素。该局货运分公司2019年5月便与本土扶贫企业签订优惠运输协议。有了航空货运的保障,扶贫企业开始运用电商销售方式,在淘宝等平

台上开设店铺,面向全国销售精装牦牛肉。高质量的产品品质颇受区外客户欢迎。航空货运为西藏本土优质农副产品快速“出藏”搭建快捷高效的“空中物流运输线”。短短两年时间里,200余吨西藏牦牛肉销往全国。

开通绿色通道 保障特色服务产品运输

“松茸运输绿色通道”是该局货运分公司在2021年度推出的“特色服务产品”之一。松茸是西藏特色农副产品,每年可为本地农牧民增加不少收入。由于松茸的保鲜期短,运输需求苛刻,为确保松茸走出大山,今年在松茸运输季前期,该局货运分公司高度重视,提前安排部署,制定运输策略。在面向全社会公开松茸优惠运价的基础上,该局货运分公司主动对接客户需求,及时掌握客户运输计划,以客户需求为导向,为松茸、蘑菇类鲜活易腐货物开放“绿色通道”,优先收货,合理利用最早航班装机运输。今年第三季度,该局货运分公司共保障81吨松茸从拉萨贡嘎机场

出港。

2020年初,新冠肺炎疫情暴发,航空、旅游业遭受直接冲击。在严峻形势面前,民航西藏区局牢记“人民航空为人民”宗旨,主动为抗击疫情物资保畅通。该局货运分公司利用航空货运时效优势,持续开放“防疫物资、生活物资运输绿色通道”。从2020年的多批次西藏捐赠武汉慈善物资,到2021年阿里捐赠石家庄抗击疫情物资,该局货运分公司克服时间紧、任务重等困难,快速实现物资运输保障,为战胜疫情争取到了宝贵的时间,为对口援藏兄弟省市抗击疫情工作及时送去了一份支持。

古有茶马古道,今有空中金桥。“不仅能让区外的货物快速运进西藏,更让西藏的优质资源快速运出去,这是我们的奋斗目标。”该局货运分公司总经理洛松次仁说。西藏民航货运将继续稳健开拓市场,在高效快速、安全畅通的基础上,搭建好物流交流“空中金桥”,成为西藏“扶贫脱困新干线”,助力西藏经济高速腾飞。