

人社部等部门联合发布9个新职业 “带货网红”成为正式工种

7月6日,人社部联合国家市场监督管理总局、国家统计局向社会发布了包括“区块链工程技术人员”“互联网营销师”等在内的9个新职业。这是我国自《中华人民共和国职业分类大典(2015年版)》颁布以来发布的第三批新职业。这意味着带货主播成为正式工种,李佳琦们正式转正了。

记者了解到,此次发布的9个新职业包括区块链工程技术人员、城市管理网格员、互联网营销师、信息安全测试员、区块链应用操作员、在线学习服务师、社群健康助理员、老年能力评估师、增材制造设备操作员。

同时,人社部等部门还调整变更了7个职业信息,在“互联网营销师”职业下增设“直播销售员”工种。在“网络与信息安全管理师”职业下增设“互联网信息审核员”工种。在“银行信贷员”职业下增设“小微信贷员”工种。在“企业人力资源管理师”职业下增设“劳务派遣管理员”工种。

此外,将“公共卫生辅助服务人员”小类下“公共卫生辅助服务员”职业取消;同时将该职业下的“防疫员”“消毒员”和“公共场所卫生管理员”等3个工种分别上升为职业。

其中,最受关注的就是直播销售员成为正式工种。网友纷纷评论:“李佳琦终于转正了!”“李佳琦们终于找到了自己的工种。”

互联网营销师的定义是,在数字化信息平台上,运用网络的交互性与传播公信力,对企业产品进行营销推广的人员。

他们的主要工作任务包括研究数字化信息平台的用户定位和运营方式;接受企业委托,对企业资质和产品质量等信息进行审核;



李佳琦和黄晓明在直播间带货。中新网

选定相关产品,设计策划营销方案,制定佣金结算方式;搭建数字化营销场景,通过直播或短视频等形式对产品进行多平台营销推广;提升自身传播影响力,加强用户群体活跃度,

促进产品从关注到购买的转化率;签订销售订单,结算销售货款;协调销售产品的售后服务;采集分析销售数据,对企业或产品提出优化性建议。(中新网)

新闻+

@毕业生们 开网店、打电竞都是就业

近日,多所高校公布《教育部办公厅关于严格核查2020届高校毕业生就业数据的通知》。通知提到,疫情催生了一些新职业,为适应新产业、新业态等,教育部组织专家研究论证,进一步明晰了高校毕业生就业统计相关指标含义,指标最大亮点在于,将开设网店归为“自主创业”,互联网营销工作者、公众号博主、电子竞技工作者以及自由撰稿人等均算“自由职业”,二者均属于就业的形式之一;而今年重启的第二学士学位算作升学。

当前,就业统计面临新形势,尤其是随着我国新产业、新业态、新模式快速发展,新就业形态不断涌现。在今年疫情防控过程中,也催生了一些新职业。为适应新形势,教育部组织专家研究论证,在广泛征求各地各高校意见基础上,进一步明晰了高校毕业生就业统计相关指标含义,各地各高校要在2020届毕业生及今后就业统计工作中严格执行。(北京日报)

济南拟规定开出租车需高中以上学历

官方:会综合考虑,已有资格的不受影响

申请客运出租汽车驾驶员从业资格应当“取得高中及以上学历”。近日,山东济南市城乡交通运输局发布《济南市客运出租汽车管理条例(草案征求意见稿)》后,草案中的这一拟对从业资格作出的规定引起讨论。

7月6日,济南市城乡交通运输局法规处回应称,目前只是征求意见阶段,将根据反馈意见综合考虑。同时,在条例出台前,已具备客运出租汽车从业资格的驾驶员不受影响。

记者查询发现,该草案第二十三条是对客运出租汽车驾驶员的从业条件规定。其中拟规定,申请客运出租汽车驾驶员从业资格,除无暴力等犯罪记录、无吸毒记录等条件外,还应“取得高中及以上学历”。

正是这一点,在网络上引来不少讨论。

尽管有部分网友叫好,认为出租车驾驶员需要提高素质和门槛,但不少网友评论称“这是歧视性规定”“善良比学历重要”“学历高不代表素质高”。

此外,有评论称,将“需取得高中及以上学历”作为获得申请客运出租汽车驾驶员从业资格的前提条件,则显然太过牵强,是在“乱抬门槛”。开出租车需要的是驾驶员的驾驶技能与职业素养,这与是否拥有“高中及以上学历”没有必然联系。高学历并不代表高素质,开出租车以高中及以上学历为门槛,将可能让大量驾驶技能、职业素质出色的老司机失业或无法进入出租车行业。

“应该和考驾驶证一样就行了。”7月6日,济南某出租汽车有限公司相关负责人告

诉记者,他们也关注到了草案中对于从业者学历的相关表述。他认为,出租汽车的驾驶员要取得从业资格,只需和考取驾驶证要求一样即可。

“现在也有些(出租车)驾驶员比较担心,他们学历不高,就担心今后被新上来的学历高一些的驾驶员挤走了。”济南另一家出租汽车公司相关负责人说。对于从业条件拟规定的学历要求,该负责人表示不便发表意见,但他希望相关部门能广泛征求意见。

关于网上的意见,7月6日,济南市城乡交通运输局法规处相关工作人员回应称,他们也一直在关注。

该工作人员介绍,目前该草案仍处于征求意见阶段,不只“取得高中及以上学历”这

一点,从业条件还包括无犯罪记录等,初衷是为了提高驾驶员的素质,回应市民的一些需求。因为,此前他们在征求意见座谈时,有乘客和一些代表提出“希望提高驾驶员的素质水平”。

“我们也知道,学历高并不等于素质高。”该负责人表示,如果大家有意愿反馈给他们,他们会再综合考虑。申请从业资格要求“取得高中及以上学历”的规定是否保留或删除,该工作人员称,最终看大家意见。

该工作人员还介绍,在条例出台之前已具备从业资格的出租车驾驶员将不受影响,“所以,我们从业驾驶员没有提什么意见。”该工作人员再次强调,目前是征求意见阶段,不是定稿,7月18日将举行听证会。(红星新闻)

林芝加拉村雅鲁藏布江堰塞湖灾后乡村重建项目 (墨脱县)兴开搬迁点供水工程招标公告

招标编号: XZTX-LZ/SL200624

1. 招标条件

本项目林芝加拉村雅鲁藏布江堰塞湖灾后乡村重建项目(墨脱县)兴开搬迁点供水工程已由墨脱县发展和改革委员会以墨发改[2020]113号文件批准建设,建设资金来自国家投资,项目出资比例为100%,委托项目法人墨脱县水利局,招标人为墨脱县水利局,招标代理机构为西藏天信建设工程有限公司。项目已具备招标条件,现对该项目施工进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

1) 建设地点: 墨脱县境内
2) 建设规模: 新建取水口1座、水厂1座(含进水管井1个,絮凝沉淀池1组,清水池1组,水处理及加药消毒间686平方米,门卫室22.44平方米,场内排水沟236米厂区围墙101米等其他建筑物)、背水台123座、闸阀井20座(其中取水工程2座,输水工程1座,供水管道5座,配水工程12座)、敷设管道总长13639.26米(其中DN110PE输水管道长15991米, DN110PE供水管道长1089.89米, DH90PE供水支管639.46米, DN50PE配水管道长5600米, DN25PE入户管道长6150米等附属工程)。

3) 计划工期: 210日历天

4) 招标范围: 施工图纸及工程量清单中包含的所有内容

5) 标段划分: 按一个标段进行招标

3. 投标人资格要求

1) 本次招标要求投标人须具备水利水电工程施工总承包叁级以上(含叁级)资质,拟派建造师须具备水利水电专业贰级以上(含贰级)注册建造师执业资格,具备有效的安全生产考核合

格证书,且未担任其他在施建设工程项目的项目经理;技术负责人须具备水利水电专业中级以上(含中级)职称,并在人员、设备、资金等方面具有承担本标段施工的能力。

2) 本次招标不接受联合体投标

3) 本次招标实行资格后审,资格审查的具体要求见招标文件。资格后审不合格的投标人投标文件将按废标处理。

4. 招标文件的获取

1) 凡有意参加投标者,请派代表于2020年7月6日至2020年7月10日(法定公休日、法定节假日除外),每日10时00分至12时30分,15时30分至17时30分(北京时间,下同),在拉萨市公共资源交易中心持以下资料原件及复印件购买招标文件

① 单位介绍信、授权委托书及身份证;

② 企业资质证书副本、营业执照副本、安全生产许可证;

③ 拟派往本项目建造师的执业资格证、有效注册证书、安全考核合格证、职称证、身份证、社保材料;

④ 拟派本项目五大员有效的资格证书(或岗位证书)及身份证;

⑤ 无行贿、犯罪记录,中国裁判文书网查询(<http://wenshu.court.gov.cn>);没有被工商行政管理机关在全国企业信用信息公示系统中列入严重违法失信企业名单;没有被最高人民法院在“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)或各级信用信息共享平台中列入失信被执行人名单。

⑥ 投标人需在《水利建设市场监管平台》上信息完整度至少达到85%,且提供《全国或西藏水利建设市场信用信息台》中的

基本信息、资质信息、人员信息、工程业绩、信用评价、良好信息、不良信息等内容,提供网络截图;

2) 招标文件每套售价850元,售后不退。图纸押金2000元,在退还图纸时一并退还(不计利息)。

5. 投标文件的递交

1) 投标文件递交的截止时间(投标截止时间,下同)为2020年7月30日10时00分,地点为拉萨市公共资源交易中心。

2) 逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件,招标人不予受理。

6. 踏勘现场和投标预备会

踏勘现场、投标预备会时间另行通知,交通工具自备,食宿自理。

7. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在西藏商报、西藏水利网、西藏建设网上发布。

8. 联系方式

招标人: 墨脱县水利局

地址: 林芝市墨脱县

招标代理机构: 西藏天信建设工程有限公司

地址: 拉萨市天海路德康鑫居9栋

联系人: 王工

电话: 13989981711 0891-6321686