

再见！西郊客运已到终点站

西郊客运站建于1984年7月,占地面积23882平方米,距今投入运营已有36年了。营运线路共6条:拉萨至山南市、日喀则市、那曲市、日喀则市江孜县、林芝市、林芝市米林县,共有进站车辆337台;日均输送旅客1500左右人次。6月30日,运作了36年之久的西郊客运站正式退出历史舞台,结束了36年的历史使命。作为一代人的共同记忆,在西郊客运站工作29年的次仁德吉与远离家乡在拉萨独自求学的央金卓玛对于西郊客运站的关闭充满了不舍。
文/图 记者 次吉

老员工与客运站 这里有太多太多回忆

啪嗒……门锁被打开,几十平米的小套间映入眼帘,伴着昏暗的灯光,我看到里面的东西已经被搬的差不多了,只剩几件家具。两个大哥合力将一个藏式柜子抬出来,柜子的门关了几次还是关不住,缺了个口的杯子被遗忘在窗台,次仁德吉抱着一盆艳丽的塑料花走出来,这是她在今年过年时买的。

“嫫(藏语指奶奶)德吉早上过来时,在客运站里走了一圈,边走边哭,可难过了。”一旁的工作人员看着我说道。次仁德吉在西郊客运站工作了29年,她把这里当成了自己的第二个家。

今年58岁的次仁德吉是日喀则市仁布县人,1991年来到西郊客运站工作。时间一晃29年过去,曾经29岁的姑娘已两鬓斑白,单位里的新、老员工都亲切地叫她“阿妈德吉、嫫德吉”。“我有个老乡在西郊客运站工作了一年,碰巧这边招人,他就让我过来上班,我过来后我们就在一起了,1995年有了我们的女儿,这边有我太多太多的回忆。”次仁德吉望着自己工作、生活的地方,眼泪在眼眶里打转。



车站工作人员次仁德吉。



▲正在买票的旅客。(资料图)
▲西郊客运站上车等候口。

工作29年后 她转到柳梧客运站工作

忆着往事的点点滴滴。

“我的工作看似简单只是开门关门但是也很忙,我要严格执行三不进站规定,为此被很多急于进站的乘客骂过。那会儿客流量特别大,我刚起来给进站的门开门、锁门,转头还没坐下,车又来了。有时候碰上两辆车一起进站,准备坐下休息一会儿,但屁股还没坐热呢车又来了。”次仁德吉笑道。而随着2007年火车的开通,乘客越来越少了。“以前还有卧铺

车,有从成都、西宁、兰州、格尔木等地过来的乘客,后面火车通了,私家车也越来越多,这边的客流量也就越来越少了。”

从正值妙龄到结婚生子,从缕缕青丝到两鬓斑白,西郊客运站与次仁德吉互相见证变化、互相陪伴29年,而自6月30日起,她来到柳梧客运站,跟以前一样她还是担任进站口的守门员。一切似乎没有什么改变,但又似乎一切都发生了改变。

生活的中转站 搭载着离乡人的聚与散

对在拉萨上学的日喀则姑娘央金卓玛来说西郊客运站陪伴她度过了高中和大学时光。“在外呆久了,对于家乡的思念也愈发强烈,每次放寒暑假是我最高兴的时候。每次放假,我和同乡的同学都要提前一天去西郊客运站买车票。将车票握在手中,心里暖洋洋的。”

央金卓玛和同学一起提着大包小包,天还没亮就收拾行李从学校出发来到车站,经过安检、检票后,她们在一排排客车里,寻找自己所乘坐的客车,将行李放进车子后,几个人就一起去外面

的餐馆吃早饭,回来的时候再从候车厅的小卖部里买上一堆零食,西郊客运站承载着她们回家时的喜悦。

“虽然毕业后很少去客运站坐客车,但看到西郊客运站关停的消息,心里还是会有些许的伤感。”西郊客运站门前张贴的停运公示在此刻显得很刺眼。

西郊客运站作为西藏重要的交通客运枢纽之一,早已化作为一个见证城市变迁的符号,成为了一代人的共同记忆。它有自己的故事,见证了拉萨的发展,也见证着无数个次仁德吉和央金卓玛的故事。

阿里地区噶尔县左左乡郎曲河治理工程(监理)招标公告

招标编号: XZRFZB-SLJL-20200701

一、招标条件

阿里地区噶尔县左左乡郎曲河治理工程由阿水字[2020]86号文件批准建设。招标人为西藏阿里地区水利建设项目建设管理中心,建设资金为国家出资,出资比例100%,项目已具备招标条件,现对该项目的监理进行公开招标。

二、项目概况及招标范围

2.1. 标段划分及监理范围: 本项目监理划分为一个标段,主要建设内容为本次建设防洪堤总长15404.5米,牧道口3个,穿堤建筑物为5处,具体详见施工图纸及工程量清单。监理范围包括施工图纸及工程量清单中包含的所有内容;

2.2. 建设地点: 阿里地区噶尔县左左乡;

2.3. 资金来源和落实情况: 国家投资,已落实;

2.4. 监理工作内容: 工程的施工及质量保修期全过程监理,包括质量、进度、投资控制,安全、文明施工、信息、合同管理及现场施工协调,配合委托人进行工程结算和审计工作;

2.5. 计划工期: 5个月;

2.6. 监理期限: 工程施工开始到质量保修期满。

三、投标人资格要求

3.1. 本次招标要求投标人须具备建设行政主管部门颁发的水利水电工程监理乙级以上(含乙级)资质,并在人员、试验检测仪器设备等方面具有相应的监理的能力;

3.2. 拟派驻本工程的总监理工程师须具有水利水电工程专业注册监理工程师执业资格或水利部颁发的水利水电工程建设总监理工程师岗位证书;

3.3. 本项目不接受联合体投标;

3.4. 本次招标实行资格后审,资格审查的具体要求见招标文件。资格后审不合格的投标人投标文件将按废标处理。

四、招标文件的获取

凡有意参加投标者,请于2020年7月7日至2020年7月13日,每天10:00-12:30,15:30-18:00(北京时间,节假日除外)到拉萨市公共资源交易中心报名并领取招标文件,本项目不接受邮寄报名。报名请携带以下资料:

4.1. 单位介绍信、法定代表人身份证明或经公证的授权委托书、法定代表人及授权人身份证;

4.2. 公司营业执照、资质证书、企业基本银行开户许可证;

4.3. 近三年(2017年至2019年)财务审计报告,提供的财务审计报告财务状况良好,有履行本项目的能力(新成立的企业,依据成立时间提供相应年度报表);

4.4. 拟投入本项目主要监理人员注册证及岗位证书和身份证、职称证、社保部门出具的企业近6个月缴纳的社保证明;

4.5. 提供《中国裁判文书网》的无行贿犯罪查询纪录(提供网页截图,查询范围为投标单位、投标单位法定代表人、授权委托人、项目经理);

4.6. 投标人及其法定代表人不得为“信用中国”网站(www.creditchina.gov.cn)公布为失信被执行人(提供网页截图);

4.7. 投标人须在《全国或西藏水利建设市场信用信息平台》进行企业备案,且在《全国水利建设市场监管服务平台》完善企业信息程度达到85%及以上,并提供以上两个平台基本信息、资

质信息、人员信息、工程业绩、信用评价、良好行为、不良行为等相关截图;

4.8. 凡通过上述报名者购买招标文件。招标文件每套850元,售后不退。

注: 上述要求的报名资料须提供原件及加盖鲜章的复印件,查验原件,复印件留存,整体报名资料按上述顺序采用无线胶装成册。

五、投标文件的递交

5.1. 投标文件递交的截止时间为2020年7月28日10时00分,地点为拉萨市公共资源交易中心。投标单位的法定代表人或其委托代理人应准时参加。

5.2. 逾期送达的或者未送达指定地点的投标文件,招标人不予受理。

六、发布公告的媒介

本公告同时在《西藏水利网》、《西藏商报》、《中国采购与招标网》上发布。

七、联系方式

招标人: 西藏阿里地区水利建设项目建设管理中心

招标代理机构: 西藏瑞丰工程项目管理有限公司

地址: 拉萨市日月湖水景花园四区四排6号

联系人: 宋女士

手机: 0891-6194766