

环评“抄作业”、威胁10万水鸟生存…… 深圳湾新航道工程引发激烈争议

近日,一份“抄作业”的环评报告,将深圳湾航道疏浚工程推上了风口浪尖。深圳湾是深圳的城市生态名片,作为一个半封闭感潮海湾,有一套完整的红树林湿地生态系统。其中,福田红树林自然保护区是全国唯一一处位于城市腹地、面积最小的国家级森林和野生动物类型的自然保护区,隔海相望的香港米埔-后海湾湿地则是国际重要湿地,每年迎接近10万只候鸟。

受访者担心破坏生态环境

3月19日,深圳市交通运输局公布《深圳湾航道疏浚工程(一期)环境影响报告书征求意见稿》(以下简称《报告》),计划在深圳湾开辟一条长17公里、宽120米、底标高-3.1米的航道,一期工程将疏浚至深圳人才公园,二期则将航线延伸至福田红树林生态公园。

这项航道疏浚工程,是“海上看深圳”游船旅游扩建项目的前期准备。细心的公众很快发现,这份环评报告存在大量拙劣的抄袭:报告中出现多处对“湛江”的描述,把湛江的情况套到了深圳湾头上,甚至连“湛江”两个字都忘记替换。

环评乱象还只是冰山一角。在深圳当地,深圳湾航道疏浚工程项目本身,引发了众多市民、环保组织和专家一边倒的反对和质疑。

深圳湾是深圳的城市生态名片,作为一个半封闭感潮海湾,有一套完整的红树林湿地生态系统。其中,福田红树林自然保护区是全国唯一一处位于城市腹地、面积最小的国家级森林和野生动物类型的自然保护区,隔海相望的香港米埔-后海湾湿地则是国际重要湿地,每年迎接近10万只候鸟。

不少环保组织负责人担忧,疏浚的航道距离沿岸的湿地只有不到200米,红树林的生境、候鸟的栖息、底栖动物的生存将受到影响。《南方都市报》发起的民意调查显示,79%的受访者反对深圳湾航道疏浚工程实施,担心破坏生态环境。当地媒体南方+发起调查,有96633人参与投票,九成受访者不同意该项目。

“海上看深圳”的新航线,正陷入泥潭,面临搁浅。

马海鹏是深圳市蓝色海洋环境保护协会(以下简称蓝协)的执行秘书长。3月25日,蓝协一名志愿者给马海鹏团队发了这份公示,他才得知此消息。作为本地一家关注海洋环境保护的公益机构负责人,马海鹏认为,蓝协有必要给公众写文章科普,让更多人了解这个项目。

马海鹏团队研读了近20万字的报告,发现一个致命的漏洞:项目地位于最重要的鸟

除了担心航道疏浚影响深圳湾的生态,细心的公众也随即发现,这份环评报告涉嫌抄袭、造假。

马海鹏团队指出,报告中多次将深圳湾项目写成湛江项目,明显就是复制粘贴拼凑的环评报告。有公益组织统计,环评报告书共出现35次“湛江”。报告中甚至写道:“本项目不会对湛江湾现有红树林造成明显不利影响”“深圳湾航道疏浚工程是落实湛江市国民经济社会发展‘十三五’规划的体现”……

2017年11月底,“海上看深圳”首次起航。中国综合开发研究院旅游与地产研究中心主任宋丁曾表示,“海上看深圳”,从旅游业角度来看,对深圳是一个很有价值的旅游路线:“从海上看深圳,是一个非常重要、非常震撼的大视角,也能让更多人认识到这座城市的海洋禀赋。”

备受争议的环评《报告》也指出,“海上看深圳”游船旅游项目存在三大问题:一是现有航线没有全面展示城市亮点;二是现有航线夜景未形成景观带;三是营运船舶不专业。

环评报告完全忽视鸟类保护

类保护范围,环评报告却对此完全忽视,没有评价,同时也完全忽略了疏浚工程以及日后营运期间对迁徙水鸟的影响。

深圳湾位于市区核心地带,与伶仃洋相连,属于海湾湿地生态系统。这让深圳湾成了一些珍稀水鸟的庇护所。深圳湾的福田红树林保护区,共有鸟类约200种,其中23种为国家重点保护鸟类,如海鸬鹚、白琵鹭、黄嘴白鹭、鸕等。

环评报告涉嫌抄袭、造假

报告文本错误、监测数值巨大差异等,也让马海鹏团队对这份环评报告的科学性、真实性、有效性产生了质疑。他们研究报告时发现,项目在2019年12月开始启动,但是文中相当多的调查数据都提到,南海海洋所在2017年、2018年进行实地检测。马海鹏认为:“这明显不符合逻辑,在相关评价中可以引用其他机构的研究内容,可是该报告中没有注明任何数据来源,且全部写明是南海所监测。”

面对公众的质疑,3月27日,深圳市交通

为了保护鸟类,深圳市政府专门出台过相关法规政策,从2014年起,深圳湾被划为禁渔区,全年禁止一切养殖和捕捞行为,有效期至2024年4月30日。

环评《报告》提及,“项目施工直接破坏的底质面积约762125公顷,栖息于这一范围内的底内动物和底上动物因底泥的挖离将全部丧失,部分游泳能力较差的底栖游泳生物也将因躲避不及而被伤及或挖离。”

运输局终止了环评公示,该报告书的编制单位中国科学院南海海洋研究所(简称南海海洋所)开始成立调查小组展开调查。3月28日晚,深圳市生态环境局公开表示,将对深圳湾航道疏浚工程(一期)环评报告书涉嫌抄袭、造假一事开展调查。

4月1日,南海海洋所在其官方网站公布调查结果,承认报告存在抄袭。南海海洋所表示,立即中止该项目合同,并退回全部费用,后期不继续参与该项目工作。

保护和利用的难题背后

因此,官方才决定启动向深圳湾大桥内侧延伸航线的研究,以满足游客全方位的“海上看深圳”的需求。

但马海鹏团队注意到,虽然项目标题为航道疏浚,但深圳湾目前没有航道,项目应该是新开挖航道。建设疏浚后,还需要修建游轮、在人才公园修建码头、修建灯光带,做深圳湾大桥防撞措施等一系列持续投入。同时,深圳湾是淤泥区,还要定期投资疏浚,一期投资的1亿多元,仅仅是用于前期疏浚。

深圳湾保护和利用的难题背后,是更普

遍的潮间湿地困境。南方科技大学环境科学与工程学院研究助理教授蔡志扬的研究发现,在深圳,1990-2015年间,约40%的湿地被开发成了陆地。目前仅存的潮间带湿地基本都局限在深圳湾东侧,包括福田国家级自然保护区、红树林生态公园、香港米埔-后海湾国际重要湿地,以及周边的几个生态红线区。

“深圳的潮间天然湿地,过去几十年为深圳的经济发展已做出了大量让步,我们是否真的需要竭泽而渔?”蔡志扬反问。(新华社)

河南发现大型商周遗址 出土甲骨文记载的罕见人祭遗存



▲这是在河南济源柴庄遗址出土的卜骨。 图片来自新华社
▲这是在河南济源柴庄遗址发现的灶。 图片来自新华社

“这具保存较好的人骨,形如‘坎’字的甲骨文。像这样呈跪姿,且可与甲骨文中的字形对照上的人祭现象实属罕见。”柴庄遗址发掘项目负责人梁法伟说。

在河南济源柴庄遗址的发掘过程中,考古人员在遗址内发现大量墓葬及晚商祭祀遗存,为研究商周时期社会形态及礼制变迁提供实物资料。其中,一处独特的人祭现象引发业界关注。

身首异处,面朝北方,双膝跪于坑内,两手交叉放在身前。梁法伟介绍说,据殷墟出土的甲骨文记载,商朝盛行祭祀文化,先民用“社”“示”“坛”“坎”等象形文字记述不同

形制的祭祀活动。其中,“坎”字描绘的便是将人或是牲畜放在坑中的祭祀方式。

此前,考古发现的人祭现象多为躺姿。专家推测,呈“坎”字形的祭祀方式尽管在目前考古发现中出现的数量极少,但既然能与甲骨文中的记载相照应,或许在当时是普遍存在的。

柴庄遗址所处区域是商王朝经略晋南的要地,也是文献记载周武王伐商的必经之地。这里扼守关隘东端,北依太行山,南部为黄河,地理位置显著。

2019年以来,为配合基建,经国家文物局批准,河南省文物考古研究院与济源市文

物工作队组成联合考古发掘队,对柴庄遗址进行考古发掘及调查勘探,发掘面积6000平方米。

“遗址内发现了排列有序的晚商高等级贵族墓葬、祭祀坑、夯土基址和建造考究的水井等,表明这里在当时应为区域中心聚落。”梁法伟说,遗憾的是,由于墓葬被盗严重,尚未发现可指明聚落族属的实物资料。

目前,考古人员仍在对遗址情况进行综合分析,结合遗址布局结构及出土的丰富遗物,包括陶器、石器、骨器、蚌器、玉器、原始瓷和卜骨等,还原聚落的基本面貌。

(新华社)

新闻+

安徽一大型古城遗址 进入发掘阶段

日前,安徽省大型古城遗址——殿顶子遗址进入正式发掘阶段。这座遗址地点位于太和县官集镇,由河南大学负责遗址的考古调查、勘探、发掘及保护规划。

殿顶子遗址被当地人称为“楚王城”,亦有研究认为是楚都“钜阳”所在地。2017年,安徽省文物部门对遗址进行了考古调查和部分勘探工作,提出“殿顶子城址”概念,确认是一处由楚人建造和开始使用,并沿用至两汉时期的特大型城址,初步判断城址分布范围为12.92平方千米,包括护城河、城墙、城内外建筑基址、墓葬区等。

根据规划,殿顶子遗址的考古分三个阶段。其中2020年至2022年12月为考古发掘阶段,将选择重点遗迹分布区,如:护城河、城门、道路、大型建筑基址、墓葬区等进行考古发掘,确定遗址文化内涵及性质。(央视)