

一支飞翔军种的初心和使命

——庆祝人民空军成立70周年感悟和抒怀



飞翔！飞翔！乘着长风飞翔，中国空军在烽火中成长，碧空里呼啸着威武的机群，大地上密布着警惕的火网。红星闪闪，辉映长空百战的历史。军旗飘飘，召唤我们献身国防。为中华振兴，为民族富强，炼铁翼神箭，铸蓝天长城，保卫领空、抵御侵略，迎着新世纪的曙光，飞翔！飞翔！飞翔！——《中国空军进行曲》。

鹰击长空，高飞远航。
2019年10月1日，国庆70周年大阅兵上，人民空军的蓝色方阵引人注目，多型战车、导弹、雷达和无人机格外亮眼，碧空之上，预警机、歼击机、轰炸机、运输机、电子战飞机等组成的“鹰阵”威震长空，成为40万空军官兵护卫祖国领空、推动中华民族伟大复兴的重要力量。

回眸历史，70年前，1949年开国大典，人们翘首看到的17架飞机掠过天安门，这些飞机都是从战场缴获的，有4架战机带弹受阅，还有9架是两次通过天安门上空。两幅画面鲜明呈现出人民空军70年发展壮大沧桑巨变。

1949年11月11日，人民空军宣告成立。沐浴着党的阳光，跟随着共和国前进的脚步，这支军种从无到有、从小到大、从弱到强，已成长为一支由航空兵、地面防空兵、空降兵、通信兵、雷达兵、电子对抗兵、技术侦察兵、防化兵等兵种组成的战略军种，成为捍卫国家主权和民族尊严、维护国家安全和发展利益、应对多种安全威胁、完成多样化军事任务的重要力量。

进入新时代，人民空军焕发出新的生机。党的十八大以来，习近平主席高度重视空军部队建设发展，多次对空军建设发展作出重要批示和指示，发出“加快建设一支空天一体、攻防兼备的强大人民空军”的号召，亲自指明空军转型发展方向，标定人民空军崭新航程。回望历史，展望未来，从人民空军成长史、战斗史能够深切感悟到这支飞翔军种的初心使命。

（一）
人民空军党缔造，人民空军忠于党。早在建党初期，具有远见卓识、深谋远虑的中国共产党人就把手目光投向了高远的天空。

1924年，中共中央就从黄埔军校第一期毕业学员中挑选骨干进入孙中山创办的航空学校学习。此后，又连续3年选派3批同志到苏联学习航空技术，为日后人民空军的创建发展播下了“种子”。

1930年、1932年，中国工农红军先后缴获敌人2架飞机，分别命名为“列宁号”和“马克思号”，并利用它们执行作战任务。在烽火连天的战斗岁月，我党抓住各种机会培育航空人才，为日后建立人民空军做准备。1938年，我党挑选40余名红军干部到新疆航空队学习。1941年，八路军在陕北成立了专门培养航空机械人员的工程学校。1946年，人民军队第一所航空学校在东北成立。

新中国成立前夕，党中央把创建空军摆在重要议事日程。1949年1月8日，中共中央政治局向全党发出的《目前形势和党在1949年的任务》的文件中提出“1949年及1950年，应当争取组成一支能够使用的空军”。

1949年7月，西柏坡，创立新中国的元勋们就已经开始擘画人民空军的建设发展蓝图；10月1日，筹建中的人民空军参加开国大典，首次飞越天安门，接受人民的检阅。

11月11日，开国大典的礼炮声响过不久，由毛主席亲自批准，人民空军正式成立了。

从此，中国人民开启了真正掌握自己国家天空的历史。
从1924年挑选骨干进入航空学校学习，到1949年人民空军成立，我们经历了25年之久；从10月1日，筹建中的人民空军首次飞越天安门，到11月11日人民空军正式成立，不仅仅是42天，背后是长久以来中华民族对天空的向往；从1949年人民空军成立，到2019年迎来成立70周年纪念日，回首历史，我们走过了波澜壮阔70年。

25年、42天、70年，时光标记着一段守望初心、担当使命的征程。
（二）
飞翔、飞翔！人民空军在硝烟战火中成长壮大。

由于特殊的历史条件，人民空军以陆军为基础，学习苏联空军的技术和经验，在“边建边打”“边打边训”中加速成长。人民空军刚一诞生，就接受了战争的洗礼、战火淬炼的淬炼。
抗美援朝战场上，人民空军首创世界战争史上大规模使用喷气式战机空战的纪录，雄鹰展翅、一鸣惊人。

年轻的志愿军空军飞行员平均飞行时间只有十几个小时。对手则是上过第二次世界大战战场、飞行时间多在1000小时以上的飞行员，双方实力和作战经验悬殊。

到20世纪60年代末，人民空军在国内防空作战中，击落敌机105架、击伤186架，在保卫祖国领空的战斗中大显神威、战绩卓著，在祖国的广阔天空书写了一个个不朽传奇。

（三）
飞翔，飞翔！人民空军铸就蓝天钢铁长城。
广袤的国土，浩瀚的领海，漫长的边海防线，守卫祖国的领空安全责任重大。然而，新中国建立之初，百废待兴，空防力量十分薄弱，老一辈空军人自力更生、艰苦奋斗，逐步建立了空防体系。

新中国成立后，在国家经济十分困难的情况下，中共中央决定整修和新建一批机场，保障航空学校和航空兵部队使用。1957年2月21日，中央军委决定，中国人民解放军空军与防空军合并为防空合一的空军，并进行整编精简。这一时期，地空导弹兵、空降兵、雷达兵、通信兵、防化兵、工程兵等兵种部队也相继组建。

20世纪50年代中期至70年代，中国空军航空工业经过20多年的艰苦奋斗，共研发生产新飞机8种、发动机7种、导弹4种，武器装备现代化水平大幅提升。空军院校不断发展，部队训练法规建立健全，走出了一条符合实战需要的军事训练道路。

“毛主席的战士最听党的话……”也在那个时期，空军部队官兵高唱这首歌，奔赴祖国的边疆。在高山上海岛上、戈壁上建设起了一座座机场、一个个雷达站、一处处阵地，筑起了坚不可摧的“蓝天长城”。

在祖国西部，一代代空军人扎根奉献、卫国戍天，孕育和培养了“红其拉甫精神”“甘巴拉精神”“神炮精神”“马衔山精神”等精神文化，这些红色基因穿越时空历久弥新，成为激励新时代空军官兵不断前行的精神动力。
（四）
飞翔，飞翔！人民空军在改革开放中展翅高飞。

1976年10月以后，空军进行全面整顿和改革。党中央、中央军委敏锐捕捉到世界空军发展的时代脉动，果断决策：今后重点放在发展空军。

乘着改革开放的春风，空军建设发展取得了长足进步；新一代国产装备研制取得了重大突破，人民空军陆续装备了歼-8系列、强-5系列等各类新型战机，武器装备现代化水平大幅跃升，快速反应能力显著增强，部队战斗力迈上新台阶……

90年代后，世界军事发生深刻变革，1991年的海湾战争是机械化战争向信息化战争转变的一个重要转折点，信息化时代大幕开启。人民空军顺应潮流，加快转型步伐，适时提出了“攻防兼备”的战略，开始由“国土防空型”向“攻防兼备型”转变。

到20世纪末，空军发展成为以航空兵为主，诸兵种组成的合成军种。武器装备由缴获、外购、仿制，发展到以中国自行研究生产为主。

进入新世纪新阶段，国产新型战机歼-10公开亮相，标志着我国航空工业研制能力和武器装备实现了里程碑式的跨越，中国成为世界上少数能自主研发三代机的国家之一。
国产航空武器装备种类不断扩大，

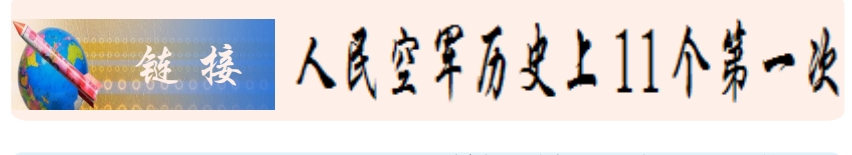
气温低至-40℃的艰苦战备环境中，官兵们坚持紧贴实战、从难从严、苦练业务技术，先后圆满完成联合军演、体系对抗等重大任务的空情保障，取得优质情报率100%好成绩，1964年9月，被中央军委授予“昆仑山上好四站”荣誉称号。

神炮中队：现为航空兵某旅飞行二大队，组建于1950年，曾参加抗美援朝作战，取得击落敌机6架、击伤敌机1架的优异战绩，在战场上迅速淬火成长。20世纪50年代，全军展开群众性练兵比武活动，原中队长鲍寿根在空军组织的

空中射击、轰炸校阅比赛中获得空靶射击第一名，全中队共有9人荣获“一级射击能手”荣誉。1964年，该中队被空军党委授予“神炮中队”荣誉称号，在国庆70周年阅兵典礼中，“神炮中队”的旗帜飘扬在战旗方队，接受检阅。

精神文化项目建设好六连：现为地导某营训导连，组建于1971年，自1979年以来连续40年被上级评为先进基层单位，荣立集体一等功1次、三等功10次，2003年被共青团中央表彰为“全国五四红旗团支部”，2008年被原总政治部评为“先

进基层党组织”。调整改革后，这支部队转表移防到边关大漠并换装新型导弹，部队战斗力逐年攀升，现已连续40年保持先进。



红军的第一架飞机 “列宁”号
1930年3月16日中午，鄂豫皖革命根据地罗山县担任警戒任务的赤卫队员在宣化店（今湖北大悟县）陈家河的河滩上，缴获一架飞机，并将其飞行员俘虏。后来，在当地铜匠、铁匠协助下，飞机被重新组装起来，涂上灰色油漆，并在机翼两侧下方各画了一颗红五星。
为纪念革命导师列宁，特区工农民主政府将这架飞机命名为“列宁”号，在机身侧面工整地写上“列宁”两个大字。这就是中国共产党拥有的第一架飞机。

中国共产党第一支航空队 新疆航空队
1937年4月，中国工农红军西路军左支队余部，进驻迪化城（今乌鲁木齐市），改编成总支队，对外称“新兵营”。当时，新疆督办盛世才在迪化市建有航空队，对外称新疆边防督办公署航空学校。陈云了解到盛世才航空队即将招收学员的情况，即与盛世才商议，挑选部分人员学习航空技术，借“巢”育“鹰”，为我党培养航空技术骨干。
随后，按照航校招生条件，从军中挑选了40余名干部，进入新疆边防督办公署航空学校学习。他们经过4年多的刻苦学习训练，系统掌握了苏制乌-2型、埃尔-5型、伊-15型、伊-16

我党我军创建的第一所航空学校 中国人民航空事业的摇篮
1945年8月15日，日本政府宣布无条件投降，浴血奋战14年的中国人民赢得了抗战胜利。中共中央审时度势，决定利用日军在东北地区留下的一些机场和飞机，抓紧创办一所航空学校，为建立人民空军培养人才。

1949年3月17日，中央军委根据当时的形势和任务，决定成立军委航空局，这是我军第一个统管全国航空的领导机构，是人民空军领导机关的前身。1949年7月，在一次军委办公会上，确定了为即将成

第一次飞越天安门 参加开国大典空中受阅
1949年8月15日，华北军区司令员聂荣臻和政治委员薄一波联名向中央军委递交了一份报告，建议在新政协会议闭幕后、联合政府成立时，华北军区在不影响防御的情况下，抽调部队来北平组织阅兵，以表示祝贺。为增强受阅效果，周恩来特别要求，领队的9架战斗机飞行

速度快，通过天安门后可以转回去接到教练机后面，再通过一次天安门，这样看上去就有26架飞机受阅飞行了。
10月1日，第一支飞行中队参加开国大典空中受阅飞在最前面的是9架P-51型战斗机，分为3个分队，组成3个“品”字形，从天安门广场上空呼啸而过。开国大典中阅兵礼，拉开序幕，在空军建设发展史上写下了浓墨重彩的一笔。

第一批女飞行员 蓝天“花木兰”
1951年4月，空军遵照中央军委的指示，从华东军政大学和航空预科总队选调55名女学员，进入航空学校学习航空技术。同年11月，新中国第一批14名女飞行员毕业，44名女空中领航员、

1951年9月25日下午，美机5批112架以战斗机和战斗轰炸机编成的混合机群，向新安州地区进犯。空4师先后起飞32架飞机，其中飞行员刘涌新发扬孤胆作战精神，单机与6架美机格斗，将其中的1架击落，首创志愿军空军击落美空军F-86战斗机的记录。随后，刘涌新遭到5架美机围攻，终因寡不敌众被击落，壮烈牺牲。这

第一次参加陆海空三军联合作战 解放一江山岛
1954年7月，中央军委命令，由华东军区统一指挥陆、海、空三军部队协同作战，解放台湾当局控制的浙东沿海岛屿。华东军区根据敌情、地理等情况，决心首先攻占一江山岛，作为夺取大陈诸岛的突破口。

第一次击落U-2高空侦察机 机动设伏显神威
地空导弹是第二次世界大战后出现的一种新式防空武器，是对付高空飞行器的杀手锏。1958年10月，中国从苏联进口5套萨姆-2型地空导弹，组建空军第一批地空导弹营，代号“543”部队。半年后，空军地空导弹2营在北京通县上空将1架国民党空军的美制

第一次击落U-2高空侦察机 机动设伏显神威
美制RB-57D型高空侦察机被我空军击落后，国民党空军对大陆的昼间侦察活动中断了2年多。1962年1月，国民党空军又改用美国新研制的高性能的U-2型飞机，妄图以装备优

型飞机的驾驶技术和维护技能，成为我党领导的一支既能驾驶飞机，又能维修飞机的航空队伍。
1946年8月，八路军总部决定，将从新疆集体回到延安的航空队员组成“八路军总部航空队”，继而辗转数月奔赴东北，于1947年2月抵达黑龙江密山的东北老航校。我党精心培养的这支航空队队伍，作为“红色空军骨干”，为空军的创建发展作出了不可磨灭的贡献。

1946年3月1日，我军的第一所航空学校——东北民主联军航空学校在吉林通化正式成立。1948年1月改名为东北人民解放军航空学校，1949年5月改名为中国人民解放军航空学校。这就是人们习惯称谓的“东北老航校”。3年多时间里，老航校共培养出各类骨干560人。他们后来都成为建设人民空军的骨干力量，涌现出王海、刘玉堤、张积慧、邹炎、李汉等一大批战斗英雄和模范人物。

第一次颁布人民空军的机徽和军徽 人民空军的象征
立的人民空军设计军徽、机徽和服装。

第一支空运部队 “青藏高原的雄鹰”
军进军西藏，特别是支援昌都战役，以促和，发挥了重要作用。这支运输航空兵部队因此被誉为“青藏高原的雄鹰”。

空中通信员和空中机械师也陆续毕业，均分配到空军运输航空兵部队。
新中国的第一批女飞行员在空军部队飞行长达30多年，飞行时间最长的武秀梅，飞行时间达到3865小时，到1988年才离开飞行岗位。她们驾驶着飞机飞遍了祖国各地，以实际行动为新中国妇女争得了荣耀，为祖国争了光，为人民空军赢得了荣誉。

第一次参加百架飞机空战 奋勇作战的“空四师”
次战斗参战飞行员敢打敢拼、士气高昂，展现了志愿军空军为了胜利舍身忘我的战斗作风。这次空战，开启了志愿军空军参加大规模空战的序幕，成为人民空军战斗力发展的重要标志。

一江山岛被一举攻克，盘踞在大陈、渔山、披山等岛屿的国民党军已成惊弓之鸟，在美军协助下弃岛向台湾逃窜。至此，浙东沿海岛屿全部获得解放。

解放一江山岛战役，充分展现了空军在现代战争中的重要地位和作用，也是人民解放军首次陆、海、空三军联合作战，显示出三军整体作战的强大威力，取得了联合作战的宝贵经验。

第一次用地空导弹击落敌机 震撼世界的惊天一击
RB-57D高空侦察机击落，开创了世界防空作战史上使用地空导弹击落敌机的先例。

势对大陆进行高空侦察活动。
9月9日，空军地空导弹部队采用机动设伏战术，一举击落U-2飞机，这是地空导弹部队第一次采用“打游击”的方式击落敌机。这是空军地空导弹部队首次击落U-2型飞机。1964年7月23日，毛主席、周恩来、朱德等党和国家领导人接见2营全体指战员。这是毛主席在新中国成立后接见过的唯一一整建制部队。