

今年我区将投资70亿元修建公路

本报记者 马疆虎 田丽 见习记者 王立



经济建设 新亮点
今年是我区落实交通发展“十一五”规划的决战之年。做好今年的交通工作,不仅关系到“十一五”规划目标的实现,而且对“十二五”其间进一步争取投资,加快发展具有十分重要的意义。今年,我区将努力完成70亿元公路建设投资目标,实现乡乡通公路的目标。

着力提升公路建设实施能力,努力完成“十一五”建设任务。自治区交通运输厅将继续积极落实项目投资,确保“十一五”规划项目资金及时全部落实到位;继续抓紧实施新开工项目,充分利用冬季停工时间,抓紧抓好招投标、征地拆迁等工作,尽早办理各项审批手续,提前落实施工人员、机械、管理团队,一旦进入施工季节,将全力组织实施,确保工程建设顺利按时完成;扎实推进续建项目建设,并提前把任务分解到月,把指标落实到项目,制订详细的组织实施计划,确保及时完成建设任务;继续抓好农村公路建设,解决14个乡镇、113个建制村通公路问题,基本实现乡乡通公路的目标;进一步加强工程项目管理,切实规范公路建设项目管理工作,狠抓项目管理制度落实;继续抓好交通运输行业促进农牧民增收工作。

不断提升公路养护管理工作能力,进一步提高公路通行保障水平。扎实开展干线公路养护,努力提升公路养护质量;着力强化抢险保通工作。认真做好防灾保通各项工作,形成反应迅速、信息畅通、指挥得力、保障有力的应急机制,更好地为群众安全便捷出行提供服务;努力提高农村公路管养水平;认真实施公路养护工程;进一步深化管理养护体制政策,以燃油税改革为契机,扎实推动养护体制改革。进一步理顺管养关系,明确管养责任,积极探索适应我区管理事业发展的模式,加强公路管理养护工作。

切实提升公路水路运输管理能力,促进交通运输行业健康发展。继续加快客运市场培育发展,合理延伸城市公交线路,综合规划城乡客运班线,提高客运班线覆盖率;继续抓好客运站建设,为农牧民群众出行提供便利条件,积极稳妥推进道路运输行业规范发展;继续加大稽查力度,严厉打击非法运营,纠正违章经营和违法违规经营行为,确保道路运输市场秩序良好,高度重视道路运输市场稳定工作;继续抓好海事水运管理工作;继续积极协调有关综合运输体系建设。

2009年我区公路建设投资再创历史新高

本报拉萨讯(记者 马疆虎 田丽 见习记者 王立)记者从日前召开的自治区交通运输工作会议上获悉,2009年,全区交通运输部门抓住国家扩大内需的有利机遇,积极争取公路建设项目和投资,落实公路建设投资56.74亿元,完成投资60.62亿元,分别比2008年增长了20.36%和34.65%,全区公路建设投资再创历史新高。

自治区交通运输部门及时落实建设项目,认真做好施工前各项准备工作,开工建设了拉萨贡嘎机场专用公路新建工程,国道214线昌都至年拉山、年拉山至邦达机场段,国道317线巴青至夏曲卡、夏曲卡至那曲段,国道219线巴嘎至马修新桥、马修新桥至帕羊、帕羊至老仲巴、老仲巴至达吉岭、达吉岭至22道班段等19个重点公路建设项目;国道317线江达至妥坝、国道219线门士巴嘎、巴嘎至普兰等11个续建项目建成并投入使用;按照以通达为主、适当兼顾通畅的原则,2009年,全区农村公路通达工程建设共安排续建、新建项目158个,建设里程4081公里,截至2009年底,大部分项目已经建成,解决了19个乡镇、213个建制村的通公路问题,圆满完成了年初确定的建设任务。同时,在各地(市)交通部门的共同努力下,历时4个月时间,圆满完成了农村公路基础数据和电子地图补充调查工作,更新了农村公路数据库和电子地图。

截至2009年底,全区公路通车里程达到了5.36万公里,次高级以上路面5203公里,49个县通了油路,668个乡镇和4222个建制村通了公路,提前一年实现了80%以上建制村通公路的目标。

西藏和平解放前,没有一条正式公路,生产生活物资全靠人背畜驮。1950年初,中国人民解放军进军解放西藏,遵照毛泽东主席“一面进军、一面修路”的训令,藏汉筑路军民以“让高山低头,叫河水让路”的革命英雄主义气概,在世界屋脊上建立了不朽的丰碑。1954年12月25日,全长4360公里的川藏、青藏公路同时通车拉萨,结束了西藏没有公路的历史,开创了西藏现代交通事业的新纪元。

几十年过去了,西藏的交通事业取得了令人瞩目的伟大成就。全区交通从无到有,从小到大,并随着改革开放步伐的不断加快而飞速发展。目前,全区已经基本形成了以公路、铁路运输为主,民航、管道运输为辅协调发展的现代立体运输格局,为全区实现跨越式发展提供了强大支撑。

抓住机遇 实现新跨越

田丽

在全区交通运输事业飞速发展的时期,我们又迎来了中央第五次西藏工作座谈会的伟大机遇。中央第五次西藏工作座谈会要求我们“加强基础设施建设,消除发展瓶颈制约”,不仅对我区的公路建设做出了详细的安排部署,更为我区的交通运输业发展带来了前所未有的发展机遇。这既是尽快改善我区交通基础条件的需要,也是我区实施投资拉动战略加快小康社会建设步伐的需要。

在新的历史起点上,面对新的形势和任务,全区交通运输事业发展任重道远。西藏要同全国一道实现全面建设小康社会奋斗目标,必须要有坚强有力的交通运输保障。中央第五次西藏工作座谈会在提出加快公路建设的同时,对我区的航空、铁路运输发展也提出了明确要求。为进一步加强以青藏铁路建成通车为起点的综合交通运输体系建设,自治区党委、政府在新一轮机构改革中,把规划协调综合运输体系建设的职能赋予了交通运输部门,这不仅是自治区党委、政府对长期以来全区交通人艰苦奋斗、顾全大局的肯定,更是对全区交通运输部门的殷切期望和重托。这就要求全区交通运输部门要主动承担起综合交通运输体系建设的规划职能,加强综合交



为使拉萨市尼木县帕古村李巴组农牧民的生活水平得到提高,让当地群众摆脱贫困,该县新修了帕古村李巴组2.5公里长的砂石路,彻底解决了98户573名农牧民的出行问题。

本报记者 旦增西旦 摄

欢心修建富裕路

本报日喀则电(记者 马疆虎 田丽 见习记者 王立)2009年,日喀则地区交通运输局在农村公路建设工作中,以地区“十一

日喀则地区交通局 狠抓农村公路建管工作

五”农村公路发展规划为指导,以支持新农村建设和小城镇建设、支持当地支柱产业、支持矿产资源和旅游资源开发利用为重点,坚持统筹规划、合理布局、分布实施,使农牧区道路交通面貌得到了明显改观,农村客运市场初现繁荣,由此带动了经济效益和社会效益均较明显。

严格落实农村公路项目管理制度。合理设置项目组织机构,专门组建了农村公路建设管理、协调指导片区项目办,全面推行领导责任“五项制度”,建立和完善四级质量保证体系,严格监督管理,严禁转包和违规分包行为,按规范要求项目进行项目管理,确保了项目建设的顺利实施。

进一步加大项目监管力度。加强日常检查和质量监督,在项目法人和质监分站定期不定期进行监督检查的基础上,专门组织工作组,深入到各县(市)项目所在地,检查农村公路建设情况,对农村公路建设的质量、进度、安全、资金使

用、环境保护和农牧民增收等情况等进行监督检查和指导。

严格执行财经纪律,加强资金管理。在项目实施过程中,严格按照中央专项基金和国债资金管理有关程序执行,做到不截留、不挤占、不挪用和不超范围使用项目资金。同时,对每一个项目建设资金都实行专户存储,单独建账,单独核算,做到专款专用。

重视环境保护工作。在注重工程进度、质量、安全的同时,高度重视环境保护。为此,各项目办主动与项目所在县(市)的环保、水利、国土资源部门加强沟通与协调,积极接受有关部门的监督。在施工过程中,认真贯彻落实《西藏自治区交通建设项目环境管理办法》,严格要求施工单位在指定的场地取土、挖沙、采石,并修复取料场所,合理处理施工垃圾,努力把公路建设对生态环境的负面影响降到最低限度,取得了显著成效。

狠抓施工安全生产工作。本着对人民群众生命财产安全高度负责的态度,时刻

加强工程施工安全管理,各县(市)都与各施工单位签订《安全生产目标责任书》,并将任务分解,责任到人。同时,还经常组织安全施工督查组深入各县(市)施工第一线,向施工工作人员发放《施工安全手册》,加强安全宣传,督促落实安全措施,加强安全防范,消除了安全隐患。

廉政建设得到不断加强。在农村公路建设工作中,严格执行廉政准则,建立三级监督网络,接受上级监督、群众监督,实行同级监督,与公路施工、监理单位都签订了《廉政合同》,确保了每一个农村公路建设项目都成为让农牧民群众满意的廉洁工程。

积极引导和吸纳农牧民参与公路建设。在农村公路建设过程中,地区各县(市)优先考虑使用当地机械和人力资源。为加强农村公路项目管理能力,切实提高农牧民群众参与农村公路建设的施工技能,2009年,地区组织举办了为期县(市)交通局长、项目管理人员及农牧民施工技术人员培训班。2009年,该地区通过农村公路建设和养护,实现了农牧民增收1500万元,极大地调动了农牧民积极性,切实增加了他们的经济收入。

通运输发展的战略研究,并根据不同运输方式的特点,优化交通运输布局,促进各种运输方式相互衔接,在全区逐步形成便捷、通畅、高效、安全的综合运输体系。

风正千帆疾,心齐万事兴。今年是全面建设“十一五”目标的决战之年,全区交通运输部门一定要紧紧抓住中央第五次西藏工作座谈会的历史机遇,一方面努力完成“十一五”公路建设任务,另一方面对“十二五”重大项目的前期工作进行梳理和重点攻关,团结拼搏、开拓进取、扎实工作,推进我区交通运输事业实现新的跨越式发展。



我区开展打击“黑车”专项治理活动

加大监管力度 净化市场环境

本报拉萨讯(记者 马疆虎 田丽 见习记者 王立)记者从自治区交通运输管理局获悉,2009年我区开展的为期8个月的集中打击“黑车”等非法经营专项治理活动,取得显著成效。

2009年4月20日至12月20日,自治区交通运输管理局会同公安、旅游、工商等部门联合行动,开展了为期8个月的集中打击“黑车”等非法经营专项治理活动。执法人员在全区重点线路采取多种措施和蹲点守候、跟踪稽查、群众举报、联合检查等方式,集中开展了“打黑”行动,重点整治了三无“黑车”、“黑窝点”2处,依法暂扣车辆117辆。通过此次专项治理活动的开展,进一步加大了自治区对运输市场的监管力度,净化了运输市场环境。

在整个打击“黑车”等非法经营专项治理活动中,全区运营部门共出动执法人员800余人次、执法车辆180辆次,对6500辆车进行了检查。其中,查处违章车辆451辆、“黑车”109辆、“黑窝点”2处,依法暂扣车辆117辆。通过此次专项治理活动的开展,进一步加大了自治区对运输市场的监管力度,净化了运输市场环境。同时,自治区交通运输管理局还加强了对旅游运输市场的监管力度,严厉查处旅游客运市场中违规、非法经营行为,维护了旅游运输市场的运营秩序,进一步提高了我区旅游运输服务的质量和安全管理,提升了旅游运输服务形象。

2009年我区公路养护水平得到进一步提高

本报拉萨讯(记者 马疆虎 田丽 见习记者 王立)2009年,我区公路养护系统全体干部职工认真开展养护工程,切实加强路政管理,全面加强日常养护,全力开展应急保通工作,公路服务保障能力有了进一步提高。

2009年,我区公路养护系统进一步加强行业管理和技术监督,开展养护补助资金审计,规范农村公路管养,农村公路养护质量得到明显提升,列养农村公路超过4万公里,好路率不断提高。国省干线公路平均优良路率达61.4%,其中油路优良路率达66.8%,砂石路优良路率达56%。

据了解,2009年,我区公路养护系统共扫雪除冰235万立方米,修补路面3466万平方米,清理塌方36万立方米,维护桥梁14144延米,345座;同时,加大公路两侧白色垃圾清理力度,有效改善了路容路貌。

我国农村公路总里程达到330多万公里



近年来,随着我区建筑业的快速发展,拉萨远大建材有限责任公司结合市场需求,引进新设备积极开发新产品。目前,他们生产的烧制砖在市场上供不应求。

本报记者 旦增西旦 摄

自治区农牧科学院 科技创新取得新成效

本报拉萨讯(记者 次旦卓嘎)2009年,自治区农牧科学院牢牢抓住大力发展农牧业特色优势产业这条主线,科技创新取得新成效。

围绕自治区“构建具有高原特色的现代农牧业产业体系”的农牧业发展思路和“突出特色,突出创新”的工作要求,持续推进农牧业科技创新。

在种植业产业技术创新上,加强农作物种植资源引进、考察、征集、鉴定、保护和利用工作,先后考察搜集和引进了670多份种植资源,进一步加大农作物新品种选育攻关力度,重点加强了青稞、小麦、油菜、马铃薯、豆类、荞麦和饲草作物新品种选育工作。重点开展了西藏青稞农家品种特色品质鉴定、优质抗倒高产青稞品种引进与示范、优质青稞新品种选育与保健产品开发技术研究、农业生物品质改良和高效育种研究、青稞分子育种体系建立、油菜杂种优势利用研究等12个基础研究项目。

在畜牧业产业技术创新上,加强了牦牛遗传资源保护与利用、牦牛胚胎移植、绵羊胚胎移植、藏鸡品种选育、当地优良牧草品种选育等研究,已经形成优良种群,生产性能提高15%以上;重点实施了牦牛生产性能提高技术研究、牦牛半舍饲饲养模式及技术研究,两项均通过自治区科技厅组织的成果鉴定,达到国内领先水平;开展了天然草地有效利用及牧草全年均衡供应技术研究、青藏高原牛羊越冬饲料的研制与利用、优质牧草高产栽培技术与集成、草产品高效利用技术与示范等项目,筛选出了一批优质饲草作物,在草产品加工技术上取得重要进展。

关于“西藏妇女”摄影展作品征稿启事

2010年,是贯彻落实中央第五次西藏工作座谈会精神第一年,也是西藏自治区

妇联成立50周年。为全面反映西藏妇女翻身解放,走向幸福生活,西藏自治区妇联决定联合西藏摄影家协会等单位将于2010年6月举办“西藏妇女”摄影展。

一、参展作品题材 表现1960年以来,在中央和西藏自治区党委、政府的正确领导下,在区外省市和社会各界的关心支持下,西藏各级妇联组织蓬勃发展、工作有声有色、妇女干部茁壮成长、妇女儿童事业欣欣向荣以及

与宗教、妇女与环境保护、妇女与家庭等。妇女参与文化体育生活、劳动、幸福生活以及优秀风光、民俗等摄影作品。
二、参展人员 欢迎区内外专业摄影工作者和业余摄影爱好者投稿参加此次摄影展。
三、参展作品要求 1、主题鲜明,内容健康向上,力求生动活泼,表现新颖。
2、作品形式、风格不限,黑白、彩色、反转片、数码均可,所有送展作品均需制作成7寸照片小样供评阅。请在作品背面注明作品标题、内容、姓名、联系方式、联系电话、邮政编码、电子邮箱等。作品一经采用,需交底片或不小于10MB数字光盘,统一制作,制作完后底片退还作者,所有小样均不退稿。
3、参展作品有关“肖像权”等法律责任由作者承担。

四、征稿时间和投递办法 1、征稿从启事印发之日起开始,截止日期为2010年4月15日,以邮戳日期为准。
2、参展作者可将作品直接送至或邮寄到西藏拉萨市巴尔库南路4号西藏自治区妇联权益部(联系电话:0891-6825033,6833458),或拉萨市北京中路85号西藏摄影家协会(联系电话:0891-6835922),注明“西藏妇女”参展作品。邮政编码:850000。
五、评委会和奖项设置 此次摄影展将由主办单位领导和我区摄影专家组成评委会,本着公平、公开、公正的原则,对参展作品进行评选。评出一等奖1名,二等奖2名,三等奖5名,优秀奖10名,组织奖10名,并颁发获奖证书、奖金。所有入选作品均有纪念奖。

西藏自治区妇女联合会 西藏自治区摄影家协会 2010年2月25日