

见证乡村蝶变展新颜

——墨脱县德兴乡过江桥的三次变迁

本报记者 张猛 王珊 谢筱纯

德兴乡位于墨脱县西北部雅鲁藏布江岸，与县城隔江相望。走进墨脱县德兴乡的关口，映入眼帘的是并排横跨在雅鲁藏布江之上的三座大桥。时代更替，乡村发展，大桥也在不断地更新蜕变，它的三次变迁见证了在党的带领下德兴乡的高速发展，连接的是德兴乡群众的致富路、幸福路。

曾经，满怀着对发展的渴望和对外面世界的憧憬，生活在这片土地上的德兴乡人民充分发挥民族智慧和团结力量，用坚韧的藤竹一点一点编制，一步一步加固，历经了无数次失败，终于在雅鲁藏布江上方造出了一条最原始的藤网桥。

这，便是德兴乡过江桥的第一次变迁。

没有桥板，人只能用手紧抓着两侧的藤条过江，风大的时候，藤桥便整体左右晃动，看似短短的距离却寸步难行；雨大的时候，不仅看不清，耳畔还时刻响着雅江的“怒吼”。青壮年过桥都心惊胆战，好不容易饲养的牲畜，要运往县城都需要在一定的体重范围内，用木棍绑着，由四名村民共同配合抬运才能通过藤网桥。若是老人小孩急病要过桥，只能搀着背着，处处险象环生。“我们都很害怕，谁都知道危险，

但是一点办法也没有。如果没有党和政府，我们可能一辈子都只能走藤网桥过江。”次仁扎西回忆起当年过桥的情形，不自觉皱了眉头。

为确保群众生命财产安全，德兴乡藤网桥于1997年正式关闭，禁止通行，取而代之的是由国家投资建设的一座钢索牵引、底部铺设了木板的吊桥，就修在藤网桥的旁边。

这，便是德兴乡过江桥的第二次变迁。

没有了踏空的危险，小孩也能蹦蹦跳跳地过桥了，限制增收致富的“瓶颈”被打破，出行受天气影响大大降低，德兴乡群众与县城之间的商业往来越来越频繁。“以前卖猪要人抬着走，现在，猪都能自己跑过桥啦！”村民顿珠次仁回忆着当时过桥时的情景，开心地笑了起来。

借着吊桥带来的便利，德兴乡群众紧抓发展机遇，在农业生产、畜牧养殖方面加大力度，也随之迎来了良好的收益。越来越多的人从县城前往德兴乡居住、务工、经商等，见证了德兴乡的道路从凹凸不平的土路变成了石子路，也见证了德兴乡群众从难觅发展路的愁眉苦脸，变成了日日笑逐颜开。

实现人能自由通行只是党和政府

在带领群众发展路上的一个起点。2009年，长140多米、由牢固的钢材结构建成的钢索吊桥——德兴大桥正式竣工投入使用。自此，德兴乡车辆进出畅通无阻，为全县的经济社会发展按下了“加速键”。

这，便是德兴乡过江桥的第三次变迁。

“以前我们建的都是木板房，现在，一车一车的钢筋水泥不断地运进来，我们建起了结实又明亮的大房子，冬天不怕冷、夏天不怕热了！”德兴村党支部书记罗桑激动地说。

2013年，墨脱县正式实现公路通车，自此，德兴乡开始拥抱世界。“你看，这一排排看过去，房子整齐又好看。我们在自家门口种上了花，还种上了蔬菜和水果，花香、菜香和果香，加起来就是我最爱的家乡。”次仁介绍起自己的家园，眼里充满了骄傲。德兴乡平坦的水泥路直通家家户户；小商店、农家乐等让生活更便利，也为越来越多的游客提供多样化服务；金色水稻、绿色茶青、红色火龙果等，“农旅结合”开花结果；住宅、伙房、村公房，个个翻新好模样……这一幕幕，都是“桥”带给德兴乡的喜人巨变。

桥下，雅鲁藏布江波涛汹涌奔

腾如初；桥上，群众的生活已是天翻地覆。

德兴乡过江桥的三次变迁，迁来了发展的机遇，更迁来了思想的解放。德兴乡群众紧跟党的步伐，听党话、感党恩、跟党走，学法、守法、用法，从求生到谋发展，再到主动融入中华民族复兴伟业，积极投身“两个一百年”宏伟蓝图，争当神圣国土守护者、幸福家园建设者，接受了一次又一次的思想洗礼，富起了“菜篮子”，鼓起了“钱袋子”，强起了“脑瓜子”。目前，德兴乡农村经济总收入已超过3000万元，人均纯收入突破1.4万元；成规模的茶产业、潜力巨大的餐饮业、供不应求的热带水果业、富有韵味的旅游业等，融合发展、相辅相成。如今，德兴乡群众与全国人民一道，步伐坚定地走上了乡村振兴的康庄大道。

在党和政府的大力支持下，德兴乡过江桥的第四次变迁已提上日程，一座永久的、更加坚固、更加宽阔的过江大桥即将开工建设。这座希望之桥必将为德兴乡繁荣发展、乡村振兴、群众安居乐业带来巨大惊喜，将成为发展之桥、希望之桥、固边之桥，带领德兴群众扎根边陲、守护国土、建设家乡。



有序复工

促生产

连日来，那曲市逐步恢复正常生产生活秩序，各项目工地有序复工复产。

图为工人正在工地作业。

本报记者 谢伟 摄

区外就业者青珠：

“放心，我在这里挺好的！”

本报记者 周婷婷

考，“在基层一线历练的时间也不短了，我还年轻，应该到外面去闯一闯。”在与家人商量后，他辞职了。

看到藏东人社微信公众号发布的福建省面向昌都籍高校毕业生公开招聘事业单位工作人员的消息时，青珠心想，这是一个不错的机会，果断报了名，并顺利通过了考试。

今年2月，在昌都市人社局工作人员的帮助下，青珠和其他就职人员一起到了福州，入职座谈会后便跟着当地人社局工作人员来到了新单位——福州市台江区环境卫生中心。

“以前上大学都是自己一个人，现在参加工作了还有专人接送。昌都市人社局工作人员贴心为我们买了去福州的机票，一路上都很照顾我们。福州市人社局工作人员派车接我到单位，我什么都不用操心。”谈到离开昌都时的感受，青珠表示更多的是温暖。

为了更快更好地融入工作中，青

珠从了解垃圾分类屋(亭)开始。每次在跟着同事开展道路、公厕、垃圾分类检查时，他一边学习检查内容，一边在地图上圈点，将垃圾分类屋(亭)的情况记录在笔记本上，方便随时翻阅了解。

在不断努力下，青珠熟悉了台江区508个小区、700多座垃圾分类屋(亭)，熟悉了台江区的大街小巷。刚开始，他焦躁慌忙地要用20多天完成垃圾分类经费补助预算申报工作，现在同各个街道办、科室通力配合，仅用3天时间就能完成垃圾分类经费补助预算申报工作。

学习的过程，虽然辛苦，但充满了感动。“刚到新单位时，同事们都很照顾我，给我时间去熟悉工作。我记得第一次写文案时，遇到了几个不懂的专业名词，我的同事一一为我解释，直到我弄懂为止。”回忆起刚入职时的情形，青珠对同事的帮助满怀感谢。

业余时间，青珠喜欢和同事一起打篮球、散步。回家后，青珠每天都会

问题，组织开展丝绸之路南亚廊道(西藏段)考古调查和“唐蕃古道”“茶马古道”申遗工作，系统实施277项考古发掘项目，首次发现距今4000多年前的人类活动痕迹，完成第二次青藏高原藏东南人类活动遗迹及生存环境综合科学考察第一阶段田野调查工作。

为了让文物“活”起来，自治区文物局围绕铸牢中华民族共同体意识，弘扬中华优秀传统文化、继承革命文化、

家里人视频。

“几年前，一个哥哥因病去世，留下的侄儿先天残疾，需要安装一个人工耳朵。眼看着做手术的年龄就要到了，我希望他能多攒点钱。”青珠说出了一直担忧的事情，每次发完工资，他都会打一部分钱回家。

根据昌都市高校毕业生就业创业优惠政策，在区外机关事业单位就业并签订1年以上劳动合同或聘用协议的，一次性给予1500元的路费补贴；对签订3年以上劳动合同或聘用协议的，按500元/人/月的标准给予1年的生活补贴。这些优惠政策减轻了青珠的压力，增加了他对陌生环境和工作的勇气。

从刚到福州的不适应，到现在偶尔三五好友聚会、听得懂一些福州话，青珠一直在努力融入这座城市，这座城市也给予了他无尽的温暖。“相信我在这里的生活会越来越好。我想对远方的亲朋好友大声呼喊——放心，我在这里挺好的！”

未来，青珠表示，将继续以学习者的心态去面对自己的工作，海拔低了，但对自己的要求不降低；氧气多了，但自身不良风气不能有；环境热了，但爱国爱党爱家的心不能乱。

“感谢福建援藏干部所做的一切。我将继续努力，积极工作，为闽藏两地的交往交流交融，为两地民族团结再添友谊之花、石榴之果。”青珠说。

发展社会主义先进文化，实施西藏历史文化挖掘工程，深化文物研究和考古成果的整理、阐释和转化，50余篇专业论文在国内外学术期刊上发表，加快推进西藏文物数字化、智慧化建设，实施珍贵文物古籍保护修复、数字化工程，建设文物资源数据库和数字布达拉宫、智慧西藏博物馆等5G+智慧文物项目，研发文化创意产品211类1370种。

拉萨市尼木县续迈乡生猪养殖基地，是一座生产工艺先进、设施设备精良、自动化程度高的现代化种养殖型畜牧场。自生猪养殖基地建成投入使用以来，累计购进生猪918头，出栏884头，实现收入405.14万元，利润44万元，带动23户农牧民群众实现劳务分红，户均分红1.75万元。猪场还饲养了能繁母猪281头，已安全产仔751头。

尼木县是一个半农半牧县，人口少、耕地少、经济弱、产业差是尼木县的现状。全县畜牧业产值绝大部分来自牦牛养殖。一年前，这里的生猪养殖还是一片空白。是什么让尼木县走上了生猪养殖的发展之路呢？这还得从北京市第九批顺义区援藏工作队进驻说起。

“尼木县的牦牛养殖效益低，牦牛生长周期长，农牧民养的牦牛数量不少，但每年实际挣不到什么钱。”援藏工作队队员聚在一起，讨论尼木县畜牧业发展思路，“能不能借鉴顺义区生猪养殖经验，在尼木县发展生猪养殖？”

经过一个多月的调研，他们发现尼木县发展养猪有几个有利条件：一是尼木县地理位置偏远，自然隔离条件好；二是人口和牲畜密度较小，生物安全条件得天独厚；三是高海拔空气清新，动物病虫害较少；四是尼木县群众有着较为丰富的牲畜养殖经验；五是拉萨地区有10万头生猪供应缺口，大部分靠外调来满足本地需求，有很强的生猪产品消化能力。从这一刻起，在尼木县发展生猪养殖成为大家心中的共识。

但是，能养猪并不意味着就能把养猪产业做成、做好，人力、物力、财力等产业项目实施的关键要素，尼木县一个也不具备。如何开局起步，成了他们面临的巨大难题。

在尼木县委支持下，援藏工作队结合尼木县实际，制订《尼木县加快生猪生产标准化养殖发展三年行动实施方案》，提出在尼木县建成一个标准化的种猪、仔猪、商品猪繁育生产基地，并第一时间把方案报到了拉萨市政府和北京援藏指挥部。

就这样，尼木县拿到了北京援藏资金2959.47万元，又从顺义区对口支援资金中挤出500万元，加上自筹资金811.53万元，共计投资4271万元，开启了尼木县续迈乡生猪养殖基地建设的新征程。

经过紧张的施工建设，2020年9月，生猪养殖基地一期项目建成投入使用。为了解决生猪养殖技术问题，北京市第九批顺义区援藏工作队从当年6月开始，陆续派遣分队成员几次回京对接顺义区农业农村局、北京顺鑫控股集团、顺义鹏程有限公司等单位，协调生猪养殖技术培训事宜。

养猪不光靠技术，管理也同样重要。续迈乡养猪场场长洛旦深有体会，“援藏工作队和乡干部一起蹲点猪场，建立健全了生产经营、安全生产、技术操作规程、员工岗位职责等生产管理制度，为猪场规范生产运营打下了坚实基础。”他说，“基地采取‘党组织+合作社+农牧民群众’的运营模式，续迈乡农牧民特色农产品合作社为经营主体，带动23户农牧民群众参与生产经营工作。”

续迈乡生猪养殖基地一期建成运营，只是迈出了第一步。“十四五”期间，尼木县计划投资8450万元，实施尼木县种猪繁育及产业化推广示范基地建设项目，预计实现饲养能繁母猪1000头、年出栏生猪2万头的养殖规模目标。同时，进一步完善产业链和供应链，建立起饲料生产、生猪生产、屠宰、加工、猪肉冷藏、运输、销售完整链条，支持全县生猪产业高质量发展。

努力做到固边兴边富民行动走在全国前列

(紧接第一版)如今的西藏边境线上，边境小康村百花齐放、日新月异，各族群众牢记领袖嘱托，争做神圣国土守护者、幸福家园建设者，坚定坚决扎根边陲、守护国土、建设家乡，谱写着党的光辉照边疆、边疆人民向党的生动篇章。

确保边疆发展、边防巩固、边境安全，意义重大、使命光荣。我们要聚焦

聚力迎接、宣传、贯彻党的二十大精神主线，自觉把强边工作放在党和国家大局中来思考谋划，深入贯彻落实新时代党的治藏方略，坚决扛起强边固防的如山使命，坚决推动边境地区在全面建设社会主义现代化国家新征程中齐头并进，坚决保障边境人民群众的获得感成色更足、幸福感更可持续、安全感更有保障。

扎根边陲书写青春芳华

(上接第一版)

吉巴村村民勒吉康珠说：“以前我们住的老房子人畜不分离，既没有户内厕所，也没有自来水，条件很差。现在好了，我们住进了新房子，水、电、路、网样样齐全，村容村貌大变样，这都得益于党的惠民利民政策。”

让村地理位置更偏远，交通曾经极为不便，路面狭窄、高低不平，常常是晴天一身土、雨天一身泥，严重制约着全村人的出行和旅游发展。

为了帮助让村改变交通落后面貌，索朗德吉争取交通项目，主动与上级相关部门沟通衔接，协调解决筑路中的难题。最终，连接让村的水泥路

修好了，群众务农劳作、日常出行更加方便快捷了。

让村村民扎西坚参说：“我们村生产的‘门隅甘露’荞麦酒是勒布沟的特色产品，以前一直苦于交通条件差、运输困难，难以推广，现在路修好了，我们的产品能更好更快地运出大山啦！”

多年来，索朗德吉扎根基层，当起群众的“知心人”“领路人”，亲身参与着、经历着山乡边陲的巨大变迁。群众生活的幸福美满、边境发展的日新月异让她感慨万千：“作为党的二十大代表和基层干部，我一定加倍努力，以实际行动为守护神圣国土、建设幸福家园添砖加瓦。”

十年来西藏民航运输规模快速增长

(上接第一版)

十年来，西藏民航基础设施升级换代，实现了历史性跨越，累计实施重点项目10个，项目投资投资达200亿元，深入实施平安、绿色、智慧、人文“四型机场”建设，先后引入了智能生产运行系统、智慧安防系统、人脸识别系统、智能交通系统、行李自动分拣系统等。同时，西藏民航出行更加便捷、舒适，通航城市、航线航班成倍增长，执飞航司也大幅增加；“一票难求”的现象得到根本解决，票价也更加“实惠”；航班正常率大幅提高，2021年，区内机场平均放行正常率达到90%；旅客乘机体验得到极大改善，实现了旅客乘机无纸化通关、快捷办理临时乘机

证明，“空地联运”取得积极进展。

此外，西藏航空运输持续助力改善群众的生活品质，拉萨贡嘎机场与17家物流及快递公司签订了运输协议，助力快递业飞速发展，各类商品通过航空渠道快速进入西藏市场，各种海鲜水产、时令果蔬“飞入”西藏寻常百姓家。据统计，2021年“双十一”期间，西藏网络零售额达18.7亿元，同比增长44.8%。同时，越来越多的西藏人民飞往区外就业、求学、旅游，极大地促进了民族交往交流交融。西藏民航事业的发展也为应急救援插上了翅膀。许多先天性心脏病儿童、危重病患者，通过西藏民航“绿色通道”第一时间赶往区外医院治疗。

生猪产业托起群众致富梦

本报记者 刘琳琳

——北京市第九批顺义区援藏工作队助力尼木县发展走笔