

畅通“交通网” 铺就“幸福路”

——昌都市交通运输事业持续快速发展

本报记者 万慧

城市，昌都市还协调督促八宿、边坝2个县率先推出城区公交，投放公交车6辆，切实提高城乡居民绿色交通出行率。

2021年9月24日，昌都市卡若综合交通客运枢纽站项目正式开工，新增20个市区至经开区的公交站点，项目建成后，将进一步满足昌都群众便利出行的需求，降低出行费用，节省出行时间。

如今，便捷高效的公路网，为昌都市城乡发展创造了优质条件。不仅如此，稳步推进重大基础设施建设也是昌都市发展交通服务经济的重点。2021年以来，G318线竹巴笼至林芝段重点路面整治改建工程觉巴山隧道10月实现贯通；G349线边坝至嘉黎县尼屋乡段、边坝草卡镇至金岭乡（夏贡拉山）隧道、金沙江S201线灾毁重建工程加快推进，完成计划率达80%；川藏铁路配套公路进展顺利，察雅县克琼村至新卡公路工程、贡觉县哈加乡至莫洛镇来日玛公路改扩建工程2021年9月30日完成开标……服务全市经济社会发展的交通“大动脉”更加通畅。

“路修通了，我进货方便了，货品款式一多，客人也就多了。”江达县生达乡一服装店老板于多乐呵呵地说，这一切都得益于“四好农村路”通到家门口。

2021年以来，昌都市交通运输局不断加大“四好农村路”投资力度，农村公路里程达1.43万公里，占全市通车里程的75%；县、乡、村通达率实现“三个百分之百”，通畅率分别达到100%、98%、77%；全市县道优良路率达到65%以上，乡、村道优良路率达到50%以上，农村公路列养率达98%；如期完成5个乡镇（镇）、21个建制村通客车的农村客运发展目标任务，全市109个具备通客车条件的乡（镇）和641个具备通客车条件的建制村通客车率分别达到100%和90.33%。

道路通畅，百业兴旺，交通是经济发展的先行官。随着昌都市一张张“交通网”的日益畅通，一条条跨越山越水的交通大动脉铺就了山乡坦途，畅通了百姓通往更加美好幸福生活的“幸福路”，为经济插上腾飞的翅膀。

民生直通车

“以前听人说，即使是开一家小卖部，办证路上都要跑好多地方，来回跑好几趟，在自己亲身经历后，才发现并非如此。”近期，萌生创业想法的高校毕业生次旺多吉在办理营业执照时有点“受宠若惊”，在阿里地区政务服务大厅市场监督管理局审批窗口工作人员“一对一”的指导下，他仅填写了一套材料，就领到了营业执照和食品经营许可证。

这得益于阿里地区市场监督管理局推行的一系列改革举措。

近年来，阿里地区认真落实各项改革措施，深入扎实推进简政放权、放管结合、优化服务改革工作。地区市场监督管理部门积极推进登记注册全程电子化工作，新设企业全程电子化使用率达100%以上；提升“一网通办”服务平台使用率，有序推进“证照分离”“多证合一、一照一码”改革，市场准入制度不断完善，真正实现“一表申请、一窗受理、一网归集”，让数据多跑路、群众少跑腿，最大限度方便群众，切实增强人民群众的获得感、幸福感、安全感。

目前，阿里地区落实国家税务总局“最多跑一次”办税事项5类105项和西藏自治区税务局拓展的10大类80项“最多跑一次”清单，70种其他部门证明类资料不再需要报送，纳税人报送资料精简36%，提供115项业务、53种表单“免填单”服务，对48项办税业务实行即时办结、28项办税业务限时办结。此外，登记环节和落实“一次性办结”税务行政审批事项，由原来的87项锐减到6项，取消率达到94%。

“要切实激发市场活力和社会创造力，让更多市场主体发展壮大起来，就必须从困扰市场主体的各种痛点难点出发，最大程度地减少对市场的各种不当干预，进一步为市场主体放权赋能，进一步加强公正监管，提高公共服务效率，让市场主体敢于创新发展，让人民群众敢于创业奋斗。”阿里地区市场监督管理局驻政务服务窗口工作人员马罗布介绍，截至目前，阿里地区政务服务中心已有37家部门单位进驻，可办理审批服务事项291项。

营商环境更优质 群众办事更省心

本报记者 达珍



年味浓 年货俏

随着新春佳节和藏历新年的临近，高原大街小巷弥漫着浓浓的年味，各大商超年货品种丰富、货源充足，满足广大消费者的需求。

图为市民在选购对联。

本报记者 唐斌 洛桑 摄

林芝成功创建国家级农业科技园区

本报巴宜1月22日电(记者 王珊 胡文)近日，记者从林芝市政府获悉，林芝国家农业科技园区顺利通过第八批国家农业科技园区验收，成功创建为第八批国家农业科技园区，为林芝市加快特色林果、藏药材、食药同源产业领域现代农业科技成果转化提供了平台。

据悉，林芝国家农业科技园区始终按照“科技支撑、产业富民、创新发展”

的思路，坚持“地方支持、企业入园、科研创新、示范引领”的建园方针，通过加大科技投入、搭建研发平台、加快成果转化、实施科技计划项目，大力发展特色瓜果、食药同源、藏药材三大产业，建立起“核心区—示范区—辐射区”的辐射带动模式，努力建成藏东南高山峡谷地区“高、新、特、绿”的国家农业科技园区，将为当地经济、生态、社会效益共赢和可持续发展作出贡献。

山南市开展“青春自护·平安春节”教育活动

增强青少年自我保护能力

本报泽当1月22日电(记者 刘枫)在春节、藏历新年来临之际，连日来，山南市各级团组织在广大青少年群体中广泛开展“青春自护·平安春节”青少年自护教育活动，让孩子们掌握自我保护的相关知识和技巧，度过一个健康、快乐、平安的假期。

活动中，各级团组织积极走访，仔细摸排掌握辖区青少年基本情况，聚焦孤儿、留守儿童、困境儿童、进城务工人员子女等重点群体，密切联系沟通公安、民政、教育、交通等部门，在村居、社区、校外青少年活动场所等，通过自护宣讲、志愿服务、发放宣传单、问答互动、发放小礼品等多种形式科普防溺水、防食物中毒、防触电、疫情防控、交通安全、消防安全、未成年人保护、预防网络诈骗等自护安全知识和技巧，积极营造全社会关心关爱青少年健康成长的浓厚氛围，进一步增强青少年的安全防范意识和自我保护能力，减少假期安全事故的发生。

区高级人民法院驻村工作队

为农牧民群众捐赠御寒物资

本报拉萨1月22日讯(记者 姚闻)为扎实开展“我为群众办实事”实践活动，保障农牧民群众温暖过冬，近日，区高级人民法院驻萨嘎县昌果乡古郁村工作队联合自治区红十字会，为古郁村93户330名农牧民群众送去各类御寒物资，总价值13万余元。

捐赠现场，驻村工作队还邀请老党员现身说法，全面宣传爱党爱国思想，用群众听得懂的语言细致讲解政策法规法律法规，开展反邪教、反诈骗、反吸毒、反赌博等宣传教育。通过宣讲，进一步坚定古郁村群众听党话、感党恩、跟党走信心和决心。

革命路上的建设者

(紧接第一版)晋美鼓励村民开办农家藏餐馆，发展餐饮业。在县委、县政府抓实精准扶贫和易地搬迁项目时，他又动员村民购买运输车，拉沙土、跑运输，有的村民年收入可达20万元。村民拉巴顿珠说：“这些年，书记让我们的人均年收入达到了1万余元，彻底脱贫致富了，做梦也没有想到能过上这么好的日子。”

2016年7月3日早晨六点左右，晋美在前往南木林县城购买本村易地搬

迁和民房改造所需用品的途中，因遭遇特大洪水袭击，他连同所驾驶车辆被洪水冲入拉布河，后经抢救无效，不幸殉职，时年61岁。在葬礼的那天，全村村民排着长队手托哈达，送别他们心中的最美村支书……

晋美用生命谱写了共产党员的担当为民之歌，全村父老乡亲永远不会忘记，他们曾经的党支部书记晋美。(本故事文字由西藏自治区党委党史研究室提供)

就业援藏助西藏青年走向更广阔天地

中央关心 全国支援

系列鼓励政策，2017年至2021年共兑现毕业生区外就业路费、生活和住房等各类补贴资金8700多万元，惠及9348人次。

来自西藏自治区昌都市丁青县的次云桑姆，今年23岁，2021年从大学毕业后，正好赶上中国海洋石油集团有限公司通过就业援藏政策招聘西藏籍大学生，经过层层考核，她进入了中海石油宁波大榭石化有限公司，目前在化验室从事油品分析工作。

中国海洋石油集团有限公司援藏干部付晓宇说：“就业援藏是我们开展援藏工作的重要抓手。2020年至今，中国海油共招聘西藏籍大学生186人。”

除了援藏企业直接招聘大学生外，一些援藏力量还积极创新，打造更加适合西藏本地学生的就业路径。

2019年，南京市对口支援墨竹工卡县工作组策划了“格桑花开大学生就业创业特训营”，旨在缓解县里大学生的就业压力。

南京市第九批对口支援墨竹工卡县工作组副组长陈亮介绍，特训营通过组织未就业大学生在南京开展培训、实习，帮助他们了解职业规划，提供职业咨询和岗位，从而实现就业。目前已成功举办两期，共有67名学员顺利结业，就业率达到100%。

土旦平措是第一期特训营成员，

今年26岁的他来自西藏自治区拉萨市墨竹工卡县工卡村。2019年大学毕业，土旦平措在家待业。“天高任鸟飞，我想去外面的世界多学习历练。”土旦平措说。

2019年7月，墨竹工卡县人力资源和社会保障局的工作人员给县里的大学生宣讲“格桑花开大学生就业创业特训营”。土旦平措知道后立即报了名，经过在南京四个月的学习，他发掘自己的优势和兴趣，成功入职了江苏的一家公司。因为表现突出，今年他成为分公司的主管之一，每个月收入有8000多元。

2021年12月1日至2日，北京、上海、浙江等17个援藏省、市在湖北黄石召开西藏自治区就业援藏暨区外“组团式”市场化就业工作现场推进会。目前，仅湖北省就吸纳对口支援的西藏山南市188名大学毕业生就业。

一批又一批西藏籍大学生走出高原，进入更广阔的天地工作，他们根据自己的喜好，自由选择未来发展的方向。

觉旺姆说：“当时日土县农场需要人，组织上征求意见，我就说组织哪里有需要，我们就到哪里去。”

初到阿里日土县农场，没有房没有车，觉旺姆夫妻俩只能住在狭窄的帐篷里，枕冷衾寒，是信念支撑着他们。就这样，他们在阿里一待就是22年。在这20多年的时间里，夫妻俩以日土县农场为基地，教授拖拉机技术，培养了来自各民族的300多个徒弟，大家在这里交往交流交融，不是亲人，却胜似一家。

“要热爱祖国、维护民族团结、听党话、感党恩、跟党走。要珍惜现在来之不易的幸福生活，在学习生活和工作中要担当作为，志存高远、脚踏实地，争当新时代好青年。”觉旺姆在采访最后语重心长地说。

多年来，经过全国人民大力支援和西藏各族人民自力更生、艰苦奋斗，西藏发生了翻天覆地的变化，经济社会发展取得了举世瞩目的成就。在波澜壮阔的历史进程中，一代又一代青年扎根边疆、建设边疆，用青春和热血书写壮丽篇章，以实际行动为西藏长治久安和高质量发展贡献力量。

时心里还是有压力的，但是自己心一定要超过他们。”

当时觉旺姆因为文化程度较低，对拖拉机里面很多零件的相关讲解很难理解。她就利用早起的时间，加强学习、观察和琢磨，之后每次考试她都得第一。通过不断的课上理论学习，课外实践练习，觉旺姆成功地啃下了拖拉机技术这块硬骨头，成为了优秀的女拖拉机手。

“刚开始一个人只能上一个小时拖拉机，后来我学习的比较好就开始带同事，一天能在拖拉机上面对七八个小时。”觉旺姆骄傲地说。从技术新兵到行业老手，觉旺姆一步一个脚印，一点一点钻研，征服了农业机

械，用行动证明了自己，也代表了西藏新女性。

“我家有一个母亲，还有一个妹妹，她们都很支持我学这个技术。当时一个月工资有30元，在那时可以满足家里的生活开支。”学习拖拉机技术，不仅改善了觉旺姆的家庭生活，还让她结识了相守一生的丈夫——刘贵斌，他们在西藏生活、工作、扎根，刚开始两人交流靠翻译，后来两人相互学习彼此的语言，适应彼此的生活习惯，成立了西藏第一代民族团结家庭。

1961年，在林周学习拖拉机技术成熟后，夫妻俩又响应组织号召，参加拖拉机技术专项培养组，前往阿里地区教授拖拉机技术，支援阿里经济建设。贡

西藏第一代女拖拉机手贡觉旺姆：

“要担当作为，争当新时代好青年”

朱睿智 旦增罗珍

1941年，贡觉旺姆出生于一个贫苦的家庭，父亲早年病故，只剩下妹妹和母亲，三个人相依为命，在旧西藏受到严重压抑和摧残。民主改革之后，西藏的妇女地位有了真正意义上的改变，大家纷纷走出门，学技术、干工作，享受到前所未有的社会地位和权益，撑起了西藏经济社会发展的“半边天”。

西藏民主改革后，贡觉旺姆成了西藏第一批学习拖拉机技术以及农机技术的人员之一。“当时七一农场只有我一个女生，后来去了林周农场又来了几个，在林周农场多达几百名的学员中，只有包括我在内的四名女同志。”贡觉旺姆回忆道，“跟周围的男同志相比，当