

正确认识和把握重大理论和实践问题

论学习贯彻中央经济工作会议精神

人民日报评论员

“进入新发展阶段,我国发展内外环境发生深刻变化,面临许多新的重大理论和实践问题,需要正确认识和把握。”中央经济工作会议强调,要正确认识和把握实现共同富裕的战略目标和实践途径、正确认识和把握资本的特性和行为规律、正确认识和把握初级产品供给保障、正确认识和把握防范化解重大风险、正确认识和把握碳达峰碳中和。

实现发展的过程,从根本上说就是不断发现问题、解决问题的过程。党的十八大以来,党和国家事业取得历史性成就、发生历史性变革,其中一条很重要的经验就是坚持问题导向,把解决实际问题作为打开工作局面的突破口。必须看到,世纪疫情冲击下,百年变局加速演进,外部环境更趋复杂严峻和不确定;进入新发展阶段,需要解决的问题会越来越多、越来越复杂。中央经济工作会议明确提出的5个方面重大理论和实践问题,是关系党和国家事业发展全局性、战略性、前瞻性的问题,深刻体现了以习近平同志为核心的党中央对我国发展面临许多新的重大理论和实践问题的敏锐洞察、深邃思考和科学判断,对于我们立足新发展阶段,完整、准确、全面贯彻新发展理念,加快构建新发展格局,推动高质量发展,奋力夺取全面建设社会主义现代化国家新胜利,具有重大指导意义。

从时代的高度、大局的高度发现问题、研究问题,是解决问题、推动发展的关键。必须看到,共同富裕是社会主义的本质要求,在我国社会主义制度下,既要不断解放和发展社会生产力,不断创造和积累社会财富,又要防止两极分化。实现共同富裕目标,首先要通过全国人民共同奋斗把“蛋糕”做大做好,然后通过合理的制度安排把“蛋糕”切好分好。这是一个长期的历史过程,要稳步朝着这个目标迈进。这就要求我们正确认识和把握实现共同富裕的战略目标和实践途径。必须看到,社会主义市场经济是一个伟大创造,社会主义市场经济中必然会有各种形态的资本,要发挥资本作为生产要素的积极作用,同时有效控制其消极作用。遏制资本无序扩张,不是不要资本,而是要资本有序发展。这就要求我们正确认识和把握资本的特性和行为规律。必须看到,对我们这样一个大国来说,保障好初级产品供给是一个重大的战略性问题。只有加强战略谋划,确保供给安全,才能牢牢掌握发展的主动权。这就要求我们正确认识和把握初级产品供给保障。必须看到,国际形势复杂多变,改革发展稳定任务艰巨繁重,我们面临的风险挑战前所未有。只有统筹发展和安全,坚持底线思维,增强忧患意识,提高防控能力,着力防范化解重大风险,才能保持经济持续健康发展和社会大局稳定。这就要求我们正确认识和把握防范化解重大风险。必须看到,实现碳达峰碳中和是推动高质量发展的内在要求,是一场广泛而深刻的经济社会变革,绝不是轻轻松松就能实现的。要坚定不移推进,但不可能毕其功于一役。这就要求我们正确认识和把握碳达峰碳中和。

发现问题、直面问题,归根结底是为了解决问题。正确认识和把握实现共同富裕的战略目标和实践途径,就要在推动高质量发展中强化就业优先导向,发挥分配的功能和作用,坚持尽力而为、量力而行,完善公共服务政策制度体系。正确认识和把握资本的特性和行为规律,就要为资本设置“红绿灯”,依法加强对资本的有效监管,支持和引导资本规范健康发展,坚持和完善社会主义基本经济制度,毫不动摇巩固和发展公有制经济,毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展。正确认识和把握初级产品供给保障,就要坚持节约优先,增强国内资源生产保障能力,把提高农业综合生产能力放在更加突出的位置,确保中国人的饭碗任何时候都牢牢端在自己手中。正确认识和把握防范化解重大风险,就要继续按照稳定大局、统筹协调、分类施策、精准拆弹的方针,抓好风险处置工作,加强金融法治建设,压实地方、金融监管、行业主管等各方责任,压实企业自救主体责任,加强金融监管干部队伍能力建设,研究制定化解风险的政策,完善金融风险处置机制。正确认识和把握碳达峰碳中和,就要坚持全国统筹、节约优先、双轮驱动、内外畅通、防范风险的原则,立足以煤为主的基本国情,推动煤炭和新能源优化组合,创造条件尽早实现能耗“双控”向碳排放总量和强度“双控”转变,加快形成减污降碳的激励约束机制,确保能源供应,深入推动能源革命,加快建设能源强国。

回望百年奋斗历程,我们党之所以能够统一思想、统一步调、团结一致向前进,之所以能够取得革命、建设、改革的伟大胜利和辉煌成就,就在于我们党坚持马克思主义指导,高瞻远瞩、见微知著,既解决现实问题,又解决战略问题,准确判断和把握形势,制定切合实际的目标任务、政策策略。在以习近平同志为核心的党中央坚强领导下,正确认识和把握我国发展面临的重大理论和实践问题,坚持问题导向和目标导向,着力固根基、扬优势、补短板、强弱项,我们就一定能在不断解决问题中实现更大发展,中国号巨轮就一定能够劈波斩浪、行稳致远。

(新华社北京12月14日电)

(上接第一版)

王君正强调,川藏铁路是人类历史上地质条件最复杂、建设挑战最艰巨、单体项目投资最大的铁路建设工程。全力支持、通力配合川藏铁路建设是西藏各级党委和政府义不容辞的责任。一定要增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,胸怀“两个大局”、心系“国之大者”,牢记习近平总书记的殷殷重托,坚决扛起建设好川藏铁路的政治责任,以更加高效的组织能力、动员和组织各族群众服务铁路建设、参与铁路建设、保障铁路建设,进一步形成全区各族人民人人关心支持川藏铁路建设的良好氛围;以更加主动的服务意识,加强与国铁集团、建设单位的联系沟通,密切协作、齐心协力,确保铁路建设项目顺利进行、圆满完成;以更加扎实的工作举措,全力以赴把川藏铁路建成精品工程、安全工程、绿色工程、创新工程、廉洁工程,为推进雪域高原长治久安和高质量发展、建设社会主义现代化新西藏作出新的更大贡献;以更加严明的工作纪律,以抓铁有痕、踏石留印的作风把各项工作落到实处,以铁的纪律确保川藏铁路建设扎实顺利推进。

陆东福强调,各参建单位一定要认真学习贯彻习近平总书记的重要指示精神,牢牢把握“科学规划、技术支撑、保护生态、安全可靠”的总体思路,加强组织领导,加大攻坚力度,切实担负起这一光荣而艰巨的历史重任。要坚持科学施

工,以提升工程质量安全为重点,加大关键技术攻关力度,充分发挥科技创新关键性作用;坚持安全施工、细化优化工程措施,严格质量安全管理,强化地质灾害防控,确保工程质量和安全;坚持绿色施工,严格落实生态保护措施,最大限度减少工程建设对生态环境的影响。切实加强党风廉政建设,健全并落实财务、审计、巡视巡察等监督机制。要充分发挥新型举国体制优势,在国家川藏铁路建设领导小组的领导下,紧紧依靠西藏自治区各级党委、政府和各族人民群众,汇聚各方力量,形成强大合力;把工程建设与服务沿线经济社会发展紧密结合起来,努力为促进国土开发、带动群众就业、助力乡村振兴、增进民族团结、巩固边疆稳定发挥积极作用。要加强党对川藏铁路工程建设的全面领导,运用好党史学习教育成果,传承铁路产业大军听党话跟党走的红色基因,大力弘扬“两路”精神和“挑战极限、勇创一流”的青藏铁路精神,坚持迎难而上、敢为人先、逢山开路、遇水搭桥,稳步实现各阶段奋斗目标,为高质量建设实现第二个百年奋斗目标进程中的标志性工程作出不懈努力。

国铁集团副总经理徐建军主持会议。自治区党委常委、秘书长刘江,自治区党委常委、昌都市委书记普布顿珠,自治区党委常委达娃次仁参加推进会,中铁十局集团公司负责同志、昌都市负责同志、西藏铁路建设公司负责同志发言。

开创新时代“记者之家”建设新局面

——中国记协助力我国新闻事业新发展

新华社记者 余俊杰

人民日报任仲平文章《风雨无阻向前进——写在中国人民抗击新冠肺炎疫情之际》、新华社长篇通讯《习近平的扶贫故事》、中央广播电视总台纪录片《同心战“疫”》……这是今年11月中国记协揭晓的第三十一届中国新闻奖评选结果。获奖作品从立意到采写,代表着当今新闻报道的最高水平,也反映出中国记协助力我国新闻事业发展的不懈努力。

在习近平新时代中国特色社会主义思想指引下,中国记协积极发挥党和政府联系新闻界的桥梁纽带作用,聚焦聚力新时代“记者之家”建设,深入开展马克思主义新闻观教育和增强“四力”教育实践,不断增强政治性、先进性、群众性,团结引领广大新闻工作者记录伟大时代,唱响奋进凯歌,为繁荣和发展我国社会主义新闻事业开创新局面。

加强政治引领,增强“四力”教育实践

2017年11月8日,习近平总书记致信祝贺中国记协成立80周年指出,中国记协加强新闻队伍建设,拓展对外新闻交流,引领广大新闻工作者积极宣传党的主张,深入反映群众呼声,唱响主旋律,传播正能量,为我们党团结带领人民不断取得革命、建设、改革伟大胜利凝聚了强大舆论力量、营造了良好舆论氛围。

近年来,中国记协始终把加强对新闻工作者的政治引领作为工作主业,引导广大编辑记者做政治坚定、业务精湛、作风优良的新闻工作者。

为引导和激励广大新闻工作者牢固树立马克思主义新闻观,中国记协等部门近年来组织中央媒体开展“新春走基层”活动,组织编辑记者赴革命老区、基层一线开展革命传统教育和主题采访调研,新闻战线“三项学习教

育”和增强“四力”教育实践持续深入开展。

在“学习强国”、中国记协网开设学习教育专题,组织新闻单位、记协系统负责人和新闻单位业务骨干、新媒体从业人员等专题培训,5年来举办线上线下培训班50多期,培训近49万人次,新闻工作者的马克思主义新闻观更加坚定自觉。

通过学习培训,新闻工作者增强了新时代做好新闻舆论工作的政治责任感和使命感,圆满完成了围绕建党百年、新中国成立70周年、抗击疫情、脱贫攻坚等重大主题开展的报道任务,在全社会唱响了主旋律、弘扬了正能量。

已连续举办8年的“好记者讲好故事”品牌活动社会影响力不断扩大,不仅让爱岗敬业、无私奉献的“好记者”形象深入人心,也为新闻界乃至全社会积累了宝贵的精神财富。

演讲人真情讲述深入基层一线亲历、亲见、亲闻的采访经历,集中展示近年来党和国家事业发展取得的重大成果,回顾新闻舆论重点工作取得的成绩,展示了广大新闻工作者积极践行增强“四力”要求、不断开拓创新新闻舆论工作的最新成效。

弘扬新闻职业道德,推进新闻行业自律

面向新闻工作者,习近平总书记寄语,坚持正确政治方向,做政治坚定的新闻工作者;坚持正确舆论导向,做引领时代的新闻工作者;坚持正确新闻志向,做业务精湛的新闻工作者;坚持正确工作取向,做作风优良的新闻工作者。

如今,“四向四做”不仅成为广大新闻工作者心中的职业标杆,也成为中国记协弘扬新闻职业道德、推进新闻行业自律工作的重要方向。

围绕食品药品安全领域不实报道

召开专题评议、引导媒体坚决抵制歪曲丑化褒扬英雄烈士的歪风邪气……5年来,中国记协新闻道德委员会积极督促引导新闻单位和新闻从业人员遵守法律法规,承担社会责任,恪守职业道德:

——为整治个别媒体利用互联网制造虚假信息、造谣造谣等突出问题,组织召开媒体诚信建设专题评议会,就案说法,引导网络媒体加强行业自律,推动构建综合治网格局。

——围绕新闻报道单纯追求点击量、迎合部分受众低级趣味等典型案例开展评议,引导新闻媒体和新闻工作者讲品位、讲格调、讲责任,始终把正确政治方向和舆论导向贯穿体现到新闻舆论工作全过程、各方面。

——为推动媒体切实贯彻落实新修订的《中国新闻工作者职业道德准则》,围绕多起新冠肺炎疫情期间发生的虚假失实报道召开专题评议会,呼吁媒体恪守新闻真实性原则。

——为整治有偿新闻、侵犯名誉权等违反职业道德的各类问题,对内容属实的举报线索,均及时送转新闻行政管理部门、主管主办单位等开展核查处理,一些性质恶劣的违规问题及时受到严肃查处,有效整治了新闻界的不良之风。

——将与舆情监测纳入日常工作,对涉新闻媒体违反职业道德典型案例、苗头性倾向性问题等开展调查研究,为开展新闻评议、进行通报警示等提供案例资源。

广大新闻工作者在中国记协的引导下自觉弘扬职业精神,恪守职业道德,行风建设取得显著进展;忠诚担当,履职尽责,努力成为党和人民信赖的新闻工作者。

多措并举出实招,“记者之家”暖人心

“希望中国记协再接再厉,保持和

增强政治性、先进性、群众性,更好把广大新闻工作者凝聚起来,真正成为‘记者之家’。”

牢记习近平总书记的嘱托,中国记协积极开展新闻工作者权益保障工作,提升服务能力、挖掘服务资源,为一线新闻工作者提供必要援助和坚实保障。

扩大中国新闻工作者援助项目覆盖面——对325名因履行新闻工作职责殉职、伤残或重病的新闻工作者开展援助;实施中国驻外战地记者团体保险计划,向一批派驻国外危险和艰苦地区的记者捐赠人身保险;为参与战“疫”宣传的一线新闻工作者援助物资、办理保险。

坚决维护新闻工作者合法权益——5年来通过采取公开发声、发函督促、解释政策、调和矛盾、法律援助等措施,受理新闻工作者权益受侵害事件近50起,为推动解决编辑记者薪酬待遇、劳动保障和媒体生存发展等实际问题提供指导和帮扶。

增强权益保障工作的协同能力——关注和研判涉新闻领域的舆情热点、突发事件,建立与党政司法机关的沟通协调机制,积极争取有关主管部门的理解、支持和帮助,为新闻工作营造良好社会环境。

此外,中国记协还开展一系列形式多样、内容丰富的调研采风、推优争先、讲堂讲座活动,以贴近采编一线的扎实作风密切联系新闻界,努力满足新闻工作者的所思所盼。

中国记协有关负责人表示,面向新时代,踏上新征程,中国记协将更好发挥党领导的新闻界人民团体的作用,继续团结引领广大新闻工作者坚持正确的政治方向、舆论导向、新闻志向、工作取向,为伟大事业贡献新的智慧和力量。

(新华社北京12月14日电)



天链二号02星

发射成功

12月14日0时09分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭,成功将天链二号02星发射升空。卫星顺利进入预定轨道,发射任务获得圆满成功。

这次任务是长征系列运载火箭的第401次飞行。

新华社发(郑仲利 摄)

“世纪工程”背后的牵挂

1038台(套)关键设备进场待命,一场紧锣密鼓、热火朝天的施工蓄势待发,曾经梦寐以求的夙愿,触手可及!

啃下最难啃“之最”

川藏铁路雅安至林芝段,沿线地形地质和气候条件复杂、生态环境脆弱,修建难度之大世所罕见。

“世所罕见”,短短四个字,却诉尽了修建川藏铁路之艰、之难。

川藏铁路雅安至林芝段全长1011公里,四川省境内471公里,西藏自治区境内540公里。这条曾经一度被认为不可能建成的“天路”,是在啃下了诸多最难啃“之最”后,一步步从天堑变通途。

——单体项目投资额史上最大。雅安至林芝段可研批复总投资3198亿元,是中国工程建设史上单体投资额最大的项目;

——最长隧道及单跨最大悬索桥梁。易贡隧道全长42.4公里,是中国在建和规划铁路第一长隧道。单跨1060米的大渡河悬索铁路大桥,是国内铁路单跨最大的悬索桥梁;

——建设难度史上最大。川藏铁路约80%的线路位于海拔3000米以上,最高海拔4400米,岭谷相对高差

2000米至3000米。复杂特长隧道和大跨高桥众多,桥隧比高达93.7%,地质条件异常复杂,生态脆弱,配套基础设施薄弱,被专家誉为世界上建设难度最大的工程。

“穿八山、跨七河”,川藏铁路所经地区,既有比成昆铁路“地质博物馆”还要复杂的地质条件,又有比南昆铁路“地下迷宫”更为艰险的路段,还有比青藏铁路“筑路禁区”更为艰巨的挑战,是迄今为止人类历史上最具挑战性、最具复杂性的铁路工程项目。

要啃下最难啃的“硬骨头”,背后付出的艰辛可想而知。成立西藏自治区川藏铁路建设领导小组,先后召开17次办公室会议,细化责任分工;交通运输部门、国家电网、通信管理部门先期介入,推动配套支撑工程;专家咨询组提前开展科技攻关,提供有效技术支持……这些,仅仅是西藏自治区协同配合修建工作所做的努力,中央有关部门和相关关联的四川省的付出,可见一斑。

启航第二个百年奋斗新征程

牵挂的心,历经百余年而愈浓、愈烈。

开工前,牵挂立项、审批,牵挂可行性研究和最佳规划;开工后,牵挂生态的保护、工程的进度。每一个特别关注、专程考察的背后,都凝结着党中央带领全国人民脱贫路上一个都不能少的承诺,带领西藏各族儿女大踏步迈向现代化新征程的决心。

“坚决把川藏铁路建设成为精品工程、安全工程、绿色工程、创新工程。”中铁十局集团有限公司党委书记、董事长李学明对建设好这项世纪工程深感责任在肩、信心满满。

有了这份牵挂,再险的山、再陡的坡、再湍急的河流,也能坚持迎难而上、敢为人先,遇山开路、遇水搭桥,把“两路”精神和“挑战极限、勇创一流”的青藏铁路精神倾注在这条西南地区干线铁路上。

同青藏铁路一样,川藏铁路开通运行后,将带来深远影响。据专家估算,拉萨至成都的乘车时间将有望缩短至10个小时。

10个小时的车程,让西藏与其他省市的铁路互联互通,让西藏迈向社会主义现代化新征程的步伐更加快捷,让西藏各族儿女与党中央的心靠得更近、贴得更紧,西藏将以更加开放的姿态傲立于雪域之巔。

党的光辉照边疆,边疆儿女心向党。站在新的历史起点上,西藏各族儿女将朝着第二个百年奋斗目标一路凯歌,跨越千山万水,与更美好的未来紧紧相拥。