

面对2.64亿人,中国守护最美“夕阳红”——“十三五”时期积极应对人口老龄化工作综述

新华社记者 董瑞丰 田晓航 邱冰清

第七次全国人口普查数据显示,我国60岁及以上人口已达2.64亿。预计“十四五”时期这一数字突破3亿,我国将从轻度老龄化进入中度老龄化阶段。

老年人口数量最多,老龄化速度最快,应对人口老龄化任务最重——三个“最”字,勾勒出我国当下及未来一段时期人口结构的基本国情。

我们将怎样走出一条及时、科学、综合应对人口老龄化的中国道路?

以习近平同志为核心的党中央,从国家发展全局和亿万百姓福祉出发,着眼中华民族永续发展,擘画老龄工作的宏伟蓝图。14亿人民,将共同守护最美“夕阳红”。

把握“窗口期”,审时度势作出重大战略部署

河北承德,滨河社区居家养老服务中心。秋日煦暖,桑榆非晚。

点开信息平台,老人的健康档案一目了然。上门配送药物、打扫卫生、心理辅导……中心提供固定服务,从社区向周边辐射。政府一年拿出120万元购买服务,为老有所养“托底”。

让老年人有一个幸福美满的晚年!千门万户的关切,是“家事”,也是“国事”。

习近平总书记指出,我国已经进入老龄社会,让老年人老有所养、生活幸福、健康长寿是我们的共同愿望。

一系列新理念、新决策,尽显使命担当。从“积极应对人口老龄化”写入党的十九大报告,到印发《国家积极应对人口老龄化中长期规划》,再到党的十九届五中全会明确提出实施积极应对人口老龄化国家战略……

这是彰显以人民为中心的发展思想——来自全国老龄办的数据显示,“十三五”时期,我国60岁及以上人口年均增加840万,预计“十四五”时期年均增加1150万。老年人口增长第二个高峰即将到来。

“要积极看待老龄社会,积极看待老年人和老年生活。”国家卫生健康委老龄健康司司长王海东说,人口老龄化的国情要素将融入各领域、各行业的政策和工作中,大力推进老年友好型社会建设,深化老年健康促进行动,努力让老年人少得病、晚得病、不得大病,提高老年人的生活质量。

这是为构建新发展格局提供必要保障——解决老年人“长寿不健康”问题、全面放开养老服务市场……危机中育新机,“银发浪潮”也能变出“长寿红利”。

“人口老龄化既是一个摆在面前的挑战,也是寻找经济增长新动能的一个突破口。”中国社会科学院人口与劳动经济研究所所长张车伟说。

这是确保中华民族世代永续发展——据联合国测算,本世纪上半叶,我国60岁及以上人口比重的上升速度,比世界平均速度快一倍多。

“人人都有老去的那一天,帮助今天的老年人,也是帮助明天的每一个人。”中国老龄协会副会长吴玉韶说,“走出一条符合国情的养老之路至关重要。”

政策筑地基,中国特色应对老龄化路径正在成型

上海市虹口区,35个市民驿站。就餐、日托、

医疗保健、文体活动……家门口有望“一揽子”解决老年人的民生需求。

调查显示,我国九成以上的老人倾向于居家养老。但另一方面,全国空巢老人多、困难老人多、老年抚养比高。

一边是“未富先老”,一边要“老有颐养”。如何平衡天平两端,考验大国智慧。

从重点发展居家养老服务,到依托社区发展以居家为基础的多样化养老服务,再到加快建设居家社区机构相协调、医养康养相结合的养老服务体系和健康支撑体系……应对老龄化制度体系的“四梁八柱”日渐清晰。

——完善养老服务体系 and 多层次养老保障体系,努力实现老有所养。

来自民政部的数据显示,截至2020年底,全国各类养老机构 and 设施总数达32.9万个、床位821万张,床位总数比2012年增长了97%。

在203个地区开展居家和社区养老服务改革试点,实施普惠养老城企联动行动,连续4年开展养老院服务质量建设专项行动……“十三五”时期,政府“挑大梁”,社会共参与,大力推进养老服务设施建设。

公交车踏板高、住宅台阶多、厕所没扶手、红绿灯太短……老年人如何不再“举步维艰”?2020年7月,九部门联合发文加快实施老年人居家适老化改造工程,加装电梯、无障碍环境等适老化改造加快提上日程。

基本养老保险覆盖近10亿人;出台企业年金、职业年金办法,发展多层次养老保险体系;经济困难的高龄、失能等老年人补贴制度实现省级全覆盖;长期护理保险制度试点扩大到49个城市……多层次养老保障体系建设持续推进,努力满足不同群体的养老保障需求。

——深入推进医养结合,全力确保老有所医。

约4000万老年人失能或部分失能,78%的老年人至少患有一种慢性病……“长寿不健康”背后,是一些家庭面临的困境。

从国家卫生健康委等部门出台《关于深入推进医养结合发展的若干意见》、制定医养结合机构管理指南,到建立完善老年健康服务体系、加强老年人居家医疗服务、推进“互联网+护理”试点工作、开展老年友善医疗机构建设,“十三五”时期出台的一系列政策,旨在为老年人提供健康教育、预防保健、疾病诊治、康复护理、长期照护、安宁疗护等老年健康服务。

北京累计为20多万名老年居民提供脑健康筛查服务;上海市民健康自我管理小组项目的参与者中老年人约占八成;江苏苏州建立家庭病床服务团队为老年人开展居家护理和上门诊疗服务……各地完善老年健康服务体系,创新医养结合服务模式,将医疗卫生服务延伸到社区和家庭。

——促进老年人社会参与,大力提倡老有所为。

在四川,一群低龄、健康老年人组成志愿服务队,与高龄、失能老年人和其他有特殊困难老年人进行结对帮扶。在湖北谷城,31名退休教师重返工作岗位,自愿为师资力量不足的学校“补血”。

越来越多的老年人正在实现老有所为的期

待。

制定实施《老年教育发展规划(2016—2020年)》,全国各级各类老年大学(学校、学习点)8万多所(个),逐步健全老年人社会优待制度体系,不断优化养老、孝老、敬老的社会环境……一项项激发老年人活力的惠民政策密集落地,全社会正在共同参与到老老年友好型社会的建设中。

回应新期待,打造高质量为老服务体系

“怎么能在手机上听《可可托海的牧羊人》?”在浙江杭州的“智能手机长者公益课堂”上,朱美菊老人举着手机向志愿者发问。

快速发展的信息技术,老年人不能排除在外,要共享数字时代红利!

2020年,国务院办公厅印发《关于切实解决老年人运用智能技术困难的实施方案》。全国老龄办提出,用3年时间,推动老龄社会信息无障碍建设,促进全社会推进适老化的改造和升级……

要跨越的不只有“数字鸿沟”。快速老龄化背后,是每个人的感同身受:我们该怎样有尊严地老去?

促进健康老龄化,让高质量健康服务体系“呼之欲出”——

“十四五”规划纲要提出,未来5年人均预期寿命要提高1岁。如何健康地享受这1岁的寿命?

加快国家老年医学中心建设,建设一批区域老年医疗中心;每千人口拥有执业(助理)医师数提高到3.2人,拥有注册护士数提高到3.8人;养老机构护理型床位占比提高到55%……一个个具体指标的设定,为高质量健康服务体系“添砖加瓦”。

以养老为轴心,“养老+”思维不断破题——

近1000万人,这是目前我国养老护理人员的缺口。留守老年人就医困难、老年大学“一座难求”……老年人的多元化需求尚未得到充分满足。

着力打造“互联网+养老”服务新模式,实施“养老服务+行业”行动,大力发展“银发经济”,积极培育老年人用得上的产品和服务;开始探索智慧养老,形成“一对多”模式,让家政、物业、餐饮、物流加入其中……养老不再是“一家之事”,而是全社会的责任共担。

充实“钱袋子”,夯实应对人口老龄化的社会财富储备——

夯实财富储备,是应对人口老龄化的重要基础。

“十四五”规划纲要明确提出,完善城镇职工基本养老保险合理调整机制,逐步提高城乡居民基础养老金标准;发展多层次、多支柱养老保险体系,提高企业年金覆盖率,规范发展第三支柱养老保险……

夕阳无限好,人间重晚晴。

在全面建设社会主义现代化国家的新征程中,中国秉持“人民至上、生命至上”理念,正以前所未有的力度,践行积极应对人口老龄化的“中国方案”,更好满足亿万老年人对美好生活的新时期。

(新华社北京10月13日电)

金秋十月,丹桂飘香。北京国家会议中心,以“可持续的交通,可持续发展”为主题,第二届联合国全球可持续交通大会将在这里召开。

今年是中国“十四五”开局之年,也是加快建设交通强国的开局之年。秉持与经济社会协调发展、与自然生态和谐共生理念,以建设人民满意交通为目标,推动创新发展、促进绿色转型、加强开放合作……作为经济社会“先行官”,“可持续”正日益成为中国交通领域的发展标签。

绿色先行,全力打造“低碳之路”

10月2日,天津港,一列满载3200吨铁矿石的“公转铁”“散改集”敞顶箱专列缓缓驶出,加速奔向宁夏惠农,这标志着天津港正式打通“西北矿石走廊”铁路大通道。

“‘公转铁’不仅为企业节约了综合运输成本,更为可持续交通注入了‘绿色’活力,不仅能提高运输效率,还能减少碳排放。”天津港远航矿石码头公司市场营销部经理袁满介绍,通常情况下,铁路单位货物周转量的能耗和污染排放量约为公路运输的1/7和1/13。

优化运输结构,是我国交通运输节能减排的“重头戏”。

数据显示,交通运输排放占我国碳排放总量约10%,公路运输占其中近九成。“十三五”期间,我国全面开展运输结构调整三年行动。与2017年相比,2020年铁路货运增量8.63亿吨、水路货运增量9.38亿吨,沿海港口大宗货物公路运输量减少3.7亿吨。

这是我国交通运输绿色转型驶入“快车道”的一个缩影。“二氧化碳排放量力争于2030年前达到峰值,努力争取2060年前实现碳中和。”作为世界上最大的发展中国家,用全球历史上最短的时间实现从碳达峰到碳中和,这是一场硬仗。

硬仗当前,中国交通以行践言,积极做全球交通运输绿色发展的参与者、贡献者、引领者。

交通运输部相关负责人表示,我国把推动绿色低碳转型作为可持续交通发展的战略性任务,追求以最少资源投入、最小环境代价,最大限度地满足社会经济发展和人民出行需要。

联结城乡,畅通经济社会发展“大动脉”

一桥横跨西东,圆了沿岸群众多年“渡改桥”的梦想。历经三年多的建设,位于皖浙两省交界处的安徽歙县新安江街口大桥近日通车。

“从新安江西岸的新门村到东岸,原本开车要绕行4个小时的盘山公路,现在只需要不到2分钟。”施工单位中铁十五局三公司项目负责人张勇恩说。

对村民来说,有了桥,产自新安江独特小气候的“三口柑橘”能卖上更好的价钱。风光旖旎、物产丰富的村庄也将迎来更多游客。

经济社会发展,交通运输先行。资源路、旅游路、产业路,一条条路,就像一把把打开山门的“金钥匙”,打通乡村振兴“微循环”,带动一片产业,带富一方百姓。

——铁路路网纵横延伸。到2020年底,我国铁路运营总里程达14.6万公里,覆盖99%的20万以上人口城市,其中高铁运营里程约3.8万公里,覆盖近95%的百万以上人口城市。

——公路路网四通八达。公路通车总里程达519.8万公里,其中高速公路里程达16万公里,20万以上人口城市实现全覆盖;全国所有具备条件的乡镇、建制村通硬化路、通客车。

——民航运输提质增效。全国航路航线总里程达到23.7万公里,颁证运输机场数量达241个;民用运输机场覆盖92%以上的地级行政区。

开放互通,共建奔向未来的“快车道”

9月28日10时许,伴随一声响亮的鸣笛,“上海号”中欧班列披挂着重“新时代,共享未来”“服务‘一带一路’建设”的醒目标语,驶离上海铁路闵行货运站,奔向德国汉堡。

这是上海首次开行中欧班列。中国铁路上海局集团公司负责人表示,“上海号”班列每周定期开行,并将逐步增加开行频次和线路,为中外企业提供新的物流选择,成为中欧贸易的陆路运输新通道。

以开放为导向,以合作为动力,以共享为目标,近年来,中国不断构建互联互通、互利共赢的交通融合发展“快车道”。

10月10日,由中国铁建电气化局承建的中老铁路万象调度指挥中心正式启用,标志着中老铁路磨万段正式进入动态检测阶段。列车即将在这条连接中国与老挝的“友谊之路”上飞驰,为两国人员交往和贸易往来提供便利。

积极推进与共建“一带一路”国家交通互联互通,加强政策规则标准“软联通”。在中国与140个国家和32个国际组织签署的200多份共建“一带一路”合作文件中,大部分都涉及交通互联互通合作。

不断提升互联互通水平的背后,是中国坚定不移扩大高水平开放和与世界共享发展机遇的决心和信心。尽管全球经济复苏和疫情发展仍然存在较多不确定因素,但中国与世界经济融合发展的大势不可阻挡。

新华社记者 樊曦 叶昊鸣 周圆

写在第二届联合国全球可持续交通大会开幕之际

「驶」向高质量发展新时代

关于受理社会各界对国家开发银行资产安全监督举报的公告

国家开发银行(以下简称开发银行)是由国家出资设立、直属国务院领导、支持中国经济重点领域和薄弱环节发展、具有独立法人地位的国有开发性金融机构。开发银行以“增强国力,改善民生”为使命,适应国家发展需要和经济金融改革要求,紧紧围绕服务国家经济重大中长期发展战略,建立市场化运行、约束机制,建设资本充足、治理规范、内控严密、运营安全、服务优质、资产优良的开发性金融机构,为国民经济持续健康发展提供有力的金融支持。

为维护开发银行资产安全,有效防控金融风险,热忱欢迎社会各界对开发银行资产安全进行监督,对危害或可能危害开发银行利益等行为进行举报。

现就有关事项公告如下:

一、监督范围

与开发银行资产相关的法人及组织。包括开发银行(含控股子公司)各类资产项目及客户,为开发银行资产提供各类担保的客户,以及开发银行的管理资产所涉及的其他客户等。

二、监督内容

(一)利用虚假的信息或材料骗取开发银行资金的行为。包括利用虚假的

客户信息、财务报表、项目情况等材料,骗取开发银行资金等行为。

(二)挪用、侵占、私分、和转移项目资金的行为。包括借款人或用户违反合同约定,擅自将项目资金挪作他用,或非法占用、私分和转移,或造成重大损失和浪费,以及其他违法违规使用等行为。

(三)恶意拖欠或悬空开发银行债务的行为。包括企业借资产重组、改制等重大经营事件转移和抽逃资金,以及恶意逃废债务等行为。

(四)提供虚假担保或恶意转移抵押物的行为。包括担保企业利用虚假的财务报表、产权文件,通过办理虚假登记等方式,为开发银行贷款项目提供虚假担保,以及恶意转移抵押物等行为。

(五)其他危害开发银行资产安全的行为。

三、举报方式

社会各界人士如发现上述情况,可采用书信、来访、来电、电子邮件等形式,随时向开发银行反映或举报。举报人应自觉遵守中华人民共和国宪法和法律。举报人对举报内容的真实性、客观性负责,不得主观臆测、捏造事实、制造假证、诬告陷害他人,否则须承担法律责任。为尽快了解更详细情况以启动调查程序,提倡举报人提供真实姓名或本单位真实名称、有效证件、有效联系方式等信息,开发银行承诺对举报人个人信息依法给予保密。

举报人请不要重复举报。

四、受理联系方式

1.总行

举报受理或来信地址:北京市西城区太平桥大街16号国家开发银行 审

计举报办公室(邮编:100032)

电话:010-68333171

电子邮箱:jubao@cdb.cn

2.西藏分行

举报受理或来信地址:拉萨市八一南路28号A国家开发银行西藏分行

审计举报办公室(邮编:850000)

电话:0891-6941320

电子邮件:xinfangjubao.xzfh@cdb.cn

五、此公告由开发银行负责解释,相关内容已在国家开发银行网站上予以公布

特此公告

国家开发银行西藏分行

2021年10月14日

声 明

西藏邦鼎建筑劳务有限公司经研究决定,已将公司名称变更为“西藏南阔建筑工程有限公司”,公司住所由“西藏拉萨市城关区八一一路解甲园12栋2单元3B”迁出到“西藏自治区日喀则市桑珠孜区山东路藏隆广场二期3栋1单元602”,现声明原公司公章(编号:54010110023190)、财务专用章(编号:54010110023191)、发票专用章(编号:54010110023192)作废。

特此声明

西藏南阔建筑工程有限公司

2021年10月14日



西藏传媒
TIBET MEDIA

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线:

0891-

6349996 6322866