

光明日报记者 赵斌艺 尔玛多吉 陈慧娟



东经91°、北纬29°，西藏拉萨。  
站在世界屋脊上的“明珠”布达拉宫俯瞰拉萨，  
一座富有民族特色的现代化城市崛起在高原大

地。正如其藏语含意“圣地”一样，今日的拉萨真正成为藏族人民安居乐业的美好家园。  
在历史长河中，70年不过短暂一瞬，西藏却抓住这短暂的时间，从地理学上“最不适合人类居住的地方之一”，发展为社会稳定、经济文化繁荣、生态环境优美、人民生活幸福的社会主义新西藏。  
是什么力量造就了雪域高原翻天覆地的历史

巨变，让“地球第三极”焕发出蓬勃的生命力？  
**最稀缺的是氧气，最宝贵的是精神**  
平均海拔高于4000米的西藏，含氧量不及内地。和平解放以前，这里生态脆弱、经济落后、环境恶劣，没有一条公路、一所学校、一家医院、一座厂房、一座电站。这里是人们口中的“生命禁区”。  
(下转第四版)

2021年8月23日 星期一 辛丑年七月十六 今日八版 第22609期 中国西藏新闻网网址: http://www.xzxw.com 国内统一刊号 CN54-0002 邮发代号 67-1

## 牢记总书记重托 谱写雪域高原长治久安和高质量发展新篇章

### “72拐”上践行“两路”精神

本报记者 益西加措 刘倩茹 旦增 陈荷花 王璐 胡文



川藏线“天路72拐”，位于昌都市八宿县境内，从海拔4658米的业拉山山顶到海拔2800米的嘎玛沟山谷，30公里路段落差达1800多米。因其坡陡、弯多而得名。

来到川藏线上被称为“天路72拐”的天险奇路，望着千仞峭壁、万丈悬崖，记者不禁感叹：70年前，进藏解放军凭借铁锹、十字镐和简易炸药，在“鸟道羊肠、天梯栈道”上修筑公路，付出的艰辛和牺牲可想而知。

献身天路不仅需要吃大苦、耐大劳，更需要坚守使命、不惧生死。当年，人民解放军战士一不怕苦，二不怕死，以每公里牺牲一名将士的代价，修筑了通往“世界屋脊”的川藏、青藏公路。

在中国共产党成立100周年和西藏和平解放70周年之际，我们采访组走访了驻扎在海拔4268米的八宿县邦达镇，主要担负川藏公路田妥村至怒江沟共90公里路段养护保通和应急救援任务的武警第二机动总队某支队某中队，记者由衷赞叹：伴随生命天路的延续、红色基因的传承，先烈们用生命和热血铸就的“两路”精神成为官兵们不忘初心、牢记使命的忠诚密码。

“中队自1996年10月随武警交通川藏公路机械化养护支队组建以来，连续24年在‘氧气吃不饱、风吹石头跑’的‘天路72拐’战风雪、斗严寒、抗缺氧，以零伤亡的成绩把难于上青天的川藏天堑变成了通途大道。”武警第二机动总队某支队某中队指导员杨桐告诉记者。讲起“天路72拐”上最可爱的人的故事，杨桐难掩激动之情：“中队秉承‘坚守72拐天险、克服72种困难、创造72业业绩’的理念，大力践行‘老西藏精神’。每一名官兵都是有灵魂、有本事、有血性、有品德的新一代革命军人。”

自1996年组建以来，中队官兵在艰苦条件、恶劣环境中以最快的速度、最高的标准完成任务。先后出色地完成



川藏线“天路72拐”，位于昌都市八宿县境内，从海拔4658米的业拉山山顶到海拔2800米的嘎玛沟山谷，30公里路段落差达1800多米。因其坡陡、弯多而得名。本报记者 旦增 摄

1997年嘎玛沟大塌方，2003年、2005年田妥泥石流，2005年、2009年、2015年业拉山大雪灾，2013年昌都地震和同尼村泥石流，2014年同尼村大塌方和嘎玛沟泥石流，2016年海通沟特大洪水灾害，2017年怒江沟大型塌方，2018年“天路72拐”大型泥石流，2019年嘎玛沟大塌方等重大抢险救援任务。

这支忠诚如磐石、抢险作柱石、奉献当路石、意志胜金石的中队，始终坚持一个信仰，就是忠诚、奉献；始终秉承一种精神，就是不畏艰难险阻，不怕流血牺牲。每名官兵到中队后的第一课就是参观荣誉室，里面存放着记录中队24年光辉历史的一块块奖牌、一面面锦旗，这些让一代代官兵在耳濡目染中感悟信仰力量，催生强军动力；每逢清明、“八一”建军节，中队就把官兵集中到怒江桥英雄阵亡地，在“排长跳江图”前给大家讲述十八军先辈逢山开路、遇水架桥的英雄壮举，激励官兵弘扬优良传统、矢志献身天路。

“天路72拐”，路窄、弯急、坡陡，雨季飞石塌方，冬季风雪冰冻，时刻考验着官兵意志。

春季预防性养护，他们修补冰雪消融、重车碾压后出现的道路坑槽，要把160摄氏度高温的沥青拌料快速填筑、摊铺，踩着不仅烫脚，冒出的黑烟还特别呛人，一天下来整个人都成了沥青色。

### 让“两路”精神代代相传

益西加措

“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结”的“两路”精神，激励着武警第二机动总队某支队某中队官兵，奋斗不息，坚毅前行，创造了连续24年在“天路72拐”零伤亡的成绩，把难于上青天的川藏天堑变成了通途大道。

修筑川藏公路、青藏公路的“老西藏”们，用坚定的信仰和大无畏的革命精神，书写了辉煌的历史答卷。他们忠诚于党、无私奉献、勇于牺牲的鲜明品格，超越时空，激励后人。“两路”精神，激荡

夏季养护大干，主要进行路肩加宽、路容整治、边沟清理等工作。他们每天起早摸黑出门，披星戴月返营，官兵们晴天一身灰，雨天一身泥，有的脸上晒得脱皮起斑，有的双手满是血泡，有的连续作业下来腰都直不起来。秋季抢险救灾，因山体疏松、降雨频繁，导致塌方、泥石流不断，他们枕戈待旦，闻灾即动，部队几乎是天天抢、连连转；有时多点展开、多处抢通，有时随抢随断，随断随抢，无论是暴雨肆虐还是飞石侵袭，官兵们始终坚守战位、无所畏惧。冬季除雪保通，官兵们顶着零下20摄氏度的严寒清理积雪和暗冰，有的耳生冻疮红肿发痒，有的患上雪盲症眼睛红肿、眼泪直流。

2019年12月，“天路72拐”暴雪不断，造成20公里道路受阻，100余名司乘人员被困。灾情就是命令，官兵迅速抵达现场。他们发现路段积雪厚度平均达到1.5米以上，漫山白雪让人睁不开眼，寒风呼啸让人呼吸困难。为尽快解救群众，他们火速组织人员机械全力抢通。但推进不到一半，除雪机突然熄火，抢通被迫中断。时间就是生命！操作手李亚东急忙跳出驾驶室，钻进车底，一番检查后才发现是油管冻裂导致机械骤停。

(下转第二版)

本报评论员

### 牢记殷殷嘱托 共圆伟大梦想

「建设美丽幸福西藏、共圆伟大复兴梦想」系列评论之一

七十载沧桑巨变，九万里风鹏正举。在庆祝中国共产党百年华诞、开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军之际，我们迎来了西藏和平解放70周年。在这一重要历史时刻，习近平总书记亲临西藏视察指导，看望慰问各族干部群众，总书记亲自为西藏和平解放70周年题词“建设美丽幸福西藏 共圆伟大复兴梦想”，祝贺西藏和平解放70周年。这充分表达了党中央对西藏工作的高度重视，充分表达了党中央对西藏各族人民的深切关怀，高原大地激情澎湃、热血沸腾，西藏儿女倍感温暖、豪情满怀。

站在新起点、迈向新征程，我们牢记殷殷嘱托，沿着总书记指引的方向阔步前进，有信心建设美丽幸福西藏、共圆伟大复兴梦想！

牢记殷殷嘱托，共圆伟大复兴梦想，要从伟大历史中汲取奋进的信心和力量。1951年西藏和平解放，是中国人民解放事业和祖国统一事业的重大胜利，是西藏具有划时代意义的历史转折。从此，西藏走上了由黑暗到光明、由落后到进步、由贫穷到富裕、由专制到民主、由封闭到开放的康庄大道。70年来，西藏社会制度实现历史性跨越，经济发展取得历史性成就，人民生活发生历史性变化，民族团结呈现历史性进步，书写了翻天覆地的生动篇章，创造了改天换地的人间奇迹。实践证明：没有中国共产党就没有新中国，也就没有新西藏，党中央关于西藏工作的方针政策是完全正确的。只有在中国共产党的领导下，坚持社会主义制度，坚持民族区域自治制度，西藏才会有繁荣进步的今天和更加美好的明天。

牢记殷殷嘱托，共圆伟大复兴梦想，要把伟大思想转化为奋进的信心和力量。党的十八大以来，西藏步入发展最好、变化最大、群众得实惠最多的新时代。习近平总书记亲自为西藏工作把舵定向、谋篇布局，多次发表重要讲话、作出重要指示，两次召开中央西藏工作座谈会，形成新时代党的治藏方略，量身定制行动纲领，战略擘画宏伟蓝图，为我们解决了许多长期想解决而没有解决的难题，办成了许多过去想办而没有办成的大事，推动西藏各项事业取得全方位进步、历史性成就。

(下转第二版)

庆祝中国共产党成立100周年 西藏和平解放70周年宣传标语

加强民族团结、建设美丽西藏！



### 民生直通车

本报拉萨8月22日讯(记者 潘璐)近日，自治区统计局、国家统计局西藏调查总队发布的西藏居民耐用消费品拥有量数据显示，2020年，西藏居民家用汽车每百户拥有量为41.7辆，超过同年全国37.1辆的平均水平，比2015年增加了20.2辆。

曾几何时，西藏人记忆中的汽车，承载着人们对幸福生活的向往。1907年，西藏历史上第一辆汽车被拆成零件，经牦牛运输，从喜马拉雅山口运进拉萨，然后组装成车；1954年，川藏公路、青藏公路通车，慕生忠将军成为第一个坐汽车经青藏线进入西藏的人；1993年，扎墨公路刚修到勉强能通车，两位驾驶员分别开着越野车和大货车到达墨脱，当地居民第一次看到汽车稀奇不已。

现如今，家用汽车早已经进入西藏寻常百姓家，且数量越来越多。随着收入的逐年增长，我区城乡居民的生活条件正越来越好，其中，在耐用消费品的拥有量上，部分比肩或超过全国平均水平。

数据显示：2020年，西藏居民洗衣机、电冰箱、移动电话的每百户拥有量分别为86.9台、91.6台、244.9部，比2015年分别增加了26.5台、30.1台、59.1部。2020年，西藏城镇和农村居民恩格尔系数分别为34.7%和37.8%，分别比2013年下降4.6个百分点和9.8个百分点。居民居住在钢筋混凝土、砖混材料、砖瓦土木结构住房的户比重为45.1%、24.4%、23.0%。

据了解，2020年底，我区城镇居民人均自有住房面积达到32.37㎡，增长近11倍；农牧民人均自有住房面积达到41.15㎡。全区逐步形成了高端有市场、低端有保障的多层次、合理化、覆盖城乡居民的住房供应和保障体系，让人民住有所居。



又到了秋收的季节，我区广大农区的田野里一片金黄，农民群众忙着将辛苦一年的劳动成果颗粒归仓。图为在拉萨市曲水县茶巴朗村，村民正在用机械收割成熟的麦子和青稞。

本报记者 阿旺尼玛 摄

超全国平均水平 西藏居民家用汽车每百户拥有量达41.7辆