

以色列召回驻波兰代办  
以抗议财产索赔期限立法

新华社耶路撒冷8月14日电(记者 吕迎旭 尚昊)以色列外交部长拉皮德14日在一份声明中说,已下令该国驻波兰大使馆代办返回,以抗议波兰就财产索赔期限立法。

拉皮德在声明中说,波兰14日通过了一项“反犹和违反道德”的法律,“我已指示以色列驻华沙大使馆代办返回,以抗议波兰就财产索赔期限立法。”

声明还说,以色列外交部将建议目前正在波兰度假的波兰驻以色列大使“继续在他的国家度假”。拉皮德说以方正正在与美国方面协调如何对波兰这项立法加以回应。

以色列总理贝内特14日在一份

声明中说,波兰的这项立法是一个“可耻的决定”和“对大屠杀记忆的无耻蔑视”,以色列不能对此无动于衷。

波兰总统杜达14日批准了一项法律,规定对财产没收后进行追讨和索赔的期限为30年。

二战时期,纳粹德国在波兰占领区内对犹太人进行大屠杀,大约300万波兰犹太人被杀。以色列认为该法律将阻止大屠杀中被剥夺财产的犹太人后代进行追讨和索赔。

杜达在一份声明中表示,签署该法律旨在消除部分财产所有权的法律不确定性和一些欺诈行为。杜达说,强烈反对任何人暗示该法律专门针对大屠杀中幸存下来的犹太人。

委内瑞拉总统对政府和反对派  
开启协商对话表示肯定

新华社波哥大8月14日电(记者 高春雨 吴昊)加拉加斯消息:委内瑞拉总统马杜罗14日对政府和反对派开启协商对话给予肯定,表示对话的开启对国家和平意义非凡。

马杜罗当晚在委首都加拉加斯参加一场公共活动时做出上述表示。他说,很长时间以来,委政府一直就国内和平、尊重宪法、解除外部制裁、停止外界干预等事项与所有反对派别沟通,而“国内和平是重中之重”。

马杜罗还感谢挪威和墨西哥两国,以及拉美和加勒比国家共同体为本次对话提供协调和支持。

美国、欧盟及加拿大14日下午发表联合声明,对委政府与反对派协商对话持积极态度。声明说,如委政府能推动“谈判取得重大进展”,三方“有意重新审订对委制裁政策”。

委政府与反对派代表13日在墨西哥首都墨西哥城启动新一轮协商对话,寻求解决国内政治危机。当天

下午,谈判双方及挪威、墨西哥等协调方代表在墨西哥国立人类学博物馆举行协商对话启动仪式,委双方代表在仪式上共同签署备忘录。根据备忘录约定,双方应协商必要条件,全面保障选举程序按宪法规定进行。本次对话预计持续至16日。

在挪威政府斡旋下,委政府与反对派自2019年5月以来举行多轮对话。委前议会主席、反对派领导人瓜伊多今年5月表示,希望在国际斡旋下与马杜罗政府对话,并提出举行“自由和公平”的全国大选,列出各级选举时间表、由国际观察员监督选举等要求。

瓜伊多2019年1月当选委员会主席,随后自封“临时总统”,获美国及拉美部分国家支持。自同年4月30日企图发动政变失败后,瓜伊多国内国际支持率不断下降。2020年12月,瓜伊多及部分支持他的党派拒绝参加委员会选举。

## “大巴黎”举行今夏新援亮相仪式



8月14日,巴黎圣日耳曼队在主场为今夏加盟球队的5名新援举行了一个简短的集体亮相仪式,梅西、拉莫斯、维纳尔杜姆、阿什拉夫和多纳鲁马5名球员身穿印有“我们是巴黎”字样的T恤,在王子公园球场接受5万名现场球迷的欢呼。

这是8月14日拍摄的准备入场的观众接受体温检测。这也是自疫情爆发以来,王子公园球场首次满场开放。

新华社记者 高静 摄

## 海地西部发生7.2级地震

## 遇难人数升至304人

## 每日 关注

新华社墨西哥城8月14日电(记者 王钟毅)太子港消息:据当地媒体援引海地民防部门的消息,海地西部地区14日早晨发生7.2级地震,截至当晚已造成

至少304人遇难,1800人受伤。

海地民防部门当天下午在社交媒体上说,大部分遇难者位于受灾最严重的西南部地区。救援仍在进行,当地医院正持续收治伤者。

海地总理亨利在社交媒体上表示,他已抵达灾区指挥救援。亨利还宣布,海地开始实施为期一个月的国家紧急状态。

地震发生后,墨西哥、古巴、多米尼加等拉美多国发表声明对海地表示慰问。古巴政府表示,古巴东部和中部也有震感,但尚无人员伤亡和财产损失的报告。古巴外交部长罗德里格斯在社交媒体推特上说,古巴卫生专业人员第一时间为海地人民提供了医疗援助。

据美国地质调查局地震信息网消息,海地西部尼普斯省当地时间14日7

时29分(北京时间14日20时29分)发生7.2级地震,震中距海地首都太子港约150公里,震源深度约10公里。随后,又发生多次余震。

海地位于加勒比海北部的伊斯帕尼奥拉岛,人口超过1000万。2010年1月12日,海地发生7.3级地震,超过30万人遇难。

(参与记者 林朝晖)

## 旅新大熊猫“嘉嘉”诞下首只宝宝

据新华社新加坡8月15日电(记者 王丽丽)新加坡野生动物保育集团15日宣布,中国旅新大熊猫“嘉嘉”14日诞下首只大熊猫宝宝,目前尚不知道其性别。新加坡总理李显龙通过社交媒体发文祝贺。

野生动物保育集团说,大熊猫宝宝出生时体重约200克,它的父亲是13岁的“凯凯”,母亲“嘉嘉”12岁。“嘉嘉”与幼崽互动良好。

该集团表示,新加坡动物专家今年听取了专家意见,在大熊猫繁殖季节对“嘉嘉”进行人工授精。集团首席生命科学官兼首席执行官曾文豪说,“嘉嘉”首次怀孕并产下幼崽是新加坡在大熊猫保护中的重要里程碑。

8月14日,大熊猫“嘉嘉”在新加坡河川生态园叼着刚出生的熊猫宝宝。

新华社发(新加坡野生动物保育集团供图)

8月15日是日本战败投降日,日本首相菅义伟当天向靖国神社供奉了“玉串料”(祭祀费),前首相安倍晋三、几个内阁成员和一些国会议员当天或几天前分别参拜了靖国神社。一众日本政要再次献祭拜鬼,企图美化侵略战争,乃是倒行逆施,令人不齿。

全世界都知道,靖国神社是日本军国主义发动对外侵略战争的精神工具和象征,供奉有14个对那场侵略战争负有严重罪责的甲级战犯,是日本右翼势力的“精神圣地”。菅义伟等日本政要所作所为,再次反映出日方对待侵略历史的错误态度和挑战战后国际秩序的险恶用心。不参拜,但供奉香火钱,菅义伟不过是要“小聪明”,企图缓解外界舆论的压力。

## 又拜鬼了,极其恶劣!

新华社记者 沈红辉

靖国神社问题的实质,是日本政府能否正确认识和对待过去那段侵略历史,能否尊重亚洲受害国人民的感情,能否恪守在历史问题上作出的表态和承诺。日本一些政要在靖国神社问题上的恶劣行径,是对历史正义的亵渎,是对包括中国在内亚洲受害国人民感情的严重伤害。人们注意到,菅义伟在战败日纪念活动上致辞时,只字不提侵略战争的“教训”、对邻国的加害责任,缺乏对历史最基本的反省。

菅义伟等日本政要肆意拜鬼,也折射出日方近来对华政策的倒退。一段时间以来,日本政府不顾中日关系大局,与美国勾肩搭背,打着所谓“价值观外交”“印太战略”的幌子,拉帮结派,给华盛顿“围堵中国”战略“敲边鼓”“打下手”。今年以来,日本还多次在敏感的台湾问题上大放厥词,挑衅中日关系底线。

值得警惕的是,日本近年来的外交军事政策也越发咄咄逼人。基于对军

国主义的反省,日本战后形成了“专守防卫”等一系列和平主义原则。但近年来,从解禁集体自卫权,到连年增开军费,再到整饬攻击性军备,日本不断架空、突破这些原则。

历史不容忘记,侵略罪行不容掩盖。包括中、韩等邻国在内的国际社会希望日方切实信守正视反省侵略历史的表态和承诺,在靖国神社等历史问题上谨言慎行,彻底同军国主义切割,以实际行动取信于亚洲邻国和国际社会。

(新华社东京8月15日电)

## 国际 时评

车辆碰撞事故。在对一款配备了ALC系统的真车进行效果验证时,测试车辆在10次试验中的碰撞率达到100%。

论文通讯作者、加州大学欧文分校助理教授陈齐说,ALC系统如今被广泛应用于各种车型中。尽管方便,但该系统需要具有较高安全性:当系统做出错误的转向决策时,人类驾驶员可能没有足够的反应时间来防止即将发生的安全隐患。

该论文的共同第一作者,加州大学欧文分校博士生佐藤贵海和沈骏杰建议,为防御此类攻击,一些汽车厂商应把路面污渍和“脏路补丁”加入ALC系统使用手册里现阶段不可处理的场景列表中,帮助用户提前认识到这种风险的存在。有条件的厂商还可采取集成激光雷达和摄像头等的多传感器融合方案,或采用车道线检测与地图数据融合的方式防御攻击。

## 自动驾驶汽车为何失控?

## “路面污渍”可能是元凶

新华社北京8月13日电(记者 彭茜)一块普通的“路面污渍”竟能迷惑智能的自动驾驶汽车,在1秒内就导致车辆失控偏离行驶车道。一项国际研究新证实了这一可能,再度引发公众对自动驾驶汽车安全性的关注。

自动驾驶技术有时候并没有人们想象的那样聪明,一些人类可轻易识别的“小把戏”却能完全迷惑自动驾驶汽车。比如,在交通标志上贴一些恶意贴纸或涂鸦,就有可能导致自动驾驶汽车错误地将停车标志识别为限速标志。

美国加利福尼亚大学欧文分校、美

国东北大学等机构的研究人员最新研究发现,一些伪装为路面污渍图案的攻击补丁可误导自动驾驶汽车上的自动车道居中辅助系统(ALC),导致车辆偏离其行驶车道,造成严重交通危害。该研究成果已于北京时间12日在线发表于第30届“USENIX Security”会议上。这是信息安全领域四大顶级学术会议之一。

随着自动驾驶技术的普及,目前很多L2级别(部分自动驾驶)的乘用车都配备了ALC系统,可自动控制车辆方向盘使其保持在车道中心。该系统通常

利用深度神经网络的车道检测来实现车道居中自动辅助。研究人员通过分析对抗性神经网络生成误导性的图案,并将其伪装为路面污渍,使攻击更加隐蔽,让这种“脏路补丁”误导ALC系统。

研究人员分别在微缩场景、自动驾驶模拟器和现实中的真车上测试了“脏路补丁”攻击,均成功“带偏”了ALC系统,造成

## 声 明

由我湖南省湘筑交通科技有限公司承建的“国道317线(西藏境)矮拉山隧道机电工程”,目前已全部完工,所有民工工资款、材料款、机械设备款均已全部结清,未有任何拖欠情况。现我公司对以上款项进行登报声明,如有异议,请于本声明见报之日起30日内与我公司联系处理,逾期后果自负。

监督电话:国家林业局昆明勘察设计院:张文华 联系电话:13759558198

湖南省湘筑交通科技有限公司:王星 联系电话:18711136733

特此声明

湖南省湘筑交通科技有限公司国道317线(西藏境)矮拉山隧道机电工程项目经理部  
2021年8月16日

## 声 明

由我公司承建的“西藏昌都市左贡县下林卡乡松古自然村至果热村公路工程一阶段施工全一标段”现已完工,所有民工工资、机械费及材料款已全部结清,无拖欠情况,如有异议,请于本声明见报之日起30日内与我公司联系,逾期后果自负。

联系电话:17308942191

特此声明

中交二公局西藏工程有限公司

2021年8月16日

## 遗失声明

- 唐鹏不慎,将军官证(军字第1695045号)丢失,声明作废。
- 沈春洁不慎,将警官证(警号:117043)丢失,声明作废。

## 西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线: 0891-6349996 6322866