

雪域高原新跨越

(上接第一版)

交通事业大发展的,何止墨脱。今天的西藏,路网纵横:公路通车里程达11.88万公里,建制村村村通公路。6月,川藏铁路拉林段开通运营。复兴号动车跨江穿隧,在这条西藏首条电气化铁路上飞驰。拉萨至林芝,车程缩短至3个多小时。当年,第一条“天路”进藏,幸福的歌声传遍世界屋脊;如今,“坐上火车去拉萨”已不再新鲜,“坐上动车到拉萨”又有新体验。

雪山如海,峰岳险峻。大山阻隔的,又岂止是路。10年前,西藏电网还是孤网运行,电压不稳,供电时断。10年后,青藏电力联网、川藏电力联网、藏中电力联网、阿里联网工程4条“电力天路”点亮雪域高原,主电网覆盖全区7地市、74个县(区)。

路畅,电稳,信息通。从金沙江畔到珠峰之颠,从羌塘草原到边境村镇,现代通信飞入寻常百姓家,信息高速公路通达高山大川。如今,西藏自治区全部建制村(居)通光纤比例、4G网络通达率均达99%,西藏人民用上移动支付早已稀松平常,“直播带货”已成新时尚。

新生活

从深度贫困到全面小康

阿里地区改则县城旁,记者走进一个名为“圆梦新居”的小区,倾听奋斗圆梦的故事。

多琼是故事的主人公之一,从本县偏远牧区搬来。老房子是土坯房,全家靠天养畜,年收入不到2000元。几年前,靠着易地扶贫搬迁政策,多琼一家住上了县城里的新楼房,他还找到了一份有稳定收入的工作。

住上好房子,过上好日子。“圆梦新居”小区的44户家庭,都得益于易地扶贫搬迁。每一个家庭的圆梦故事,都温暖人心。

脱贫攻坚之初,西藏是我国唯一的省级集中连片特困地区,是全国贫困发生率最高、贫困程度最深、扶贫成本最高、脱贫难度最大的深度贫困地区。到2019年底,西藏74个贫困县区全部摘帽,62.8万名建档立卡贫困人口全部脱贫,西藏历史性地摆脱了束缚于百年的绝对贫困。

波澜壮阔的巨变历程,汇聚着每一个普通人的奋斗与改变。从金沙江边到狮泉河畔,从雅江谷地到藏北高

原,阳光下张张笑脸的背后,是西藏人民过上好日子的幸福。

昌都走访,两处地点,别有意味——

“黑屋子、土凳子,里面坐着牛娃子。”昌都市实验小学,西藏第一所现代学校,上世纪50年代创办时条件还不太好。校舍几经迭代,如今电子白板教室、多媒体教室、实验室等一应俱全。学校新建的无人机兴趣小组,今年走上了全国舞台竞技……

昌都市人民医院,西藏第一所现代医院,当年在一座民房里挂牌,日门诊量不过20人次左右。如今,这所三甲医院集临床医疗、保健、科研、教学、急救为一体,每年手术超过6000台次。

点滴变化里,映射出西藏民生事业的日新月异——

70年前,西藏没有一所现代意义上的学校,文盲率高达95%;如今现代教育体系完备,有各级各类学校3195所,学前教育三年毛入园率达87%,小学净入学率达99.93%,初中、高中、高等教育毛入学率分别达106.99%、90.2%、56.14%。

70年前,西藏只有3所设备简陋、规模很小的官办藏医机构和少量私人诊所;如今已建立起健全的医疗服务、妇幼保健、疾病防控、藏医藏药等服务体系,医疗卫生网遍布城乡,人均寿命大幅提高。

新活力

从一穷二白到推动高质量发展

和平解放前,西藏一穷二白。起步晚、底子薄,如何走出一条符合西藏实际的高质量发展之路?

山南市乃东区昌珠镇克松社区,西藏民主改革第一村。当年,翻身农奴的歌声从这里传遍雪域高原。

社区第一书记边巴次仁和记者聊增收,一时收不住话匣子:靠近山南市,又有红色资源,城郊经济、劳务经济、红色旅游都是增收“金钥匙”。“发展的路子千百条,群众致富是第一条。”

西藏城镇化率为32%,全区人口的大头还在农牧区。西藏大力发展高原特色农牧业,青稞和牦牛产业则是主力军。推广良种提单产,以创新促效益。2020年,全区青稞良种覆盖率达90%,每亩单产由和平解放前的80公斤左右提高到380公斤。

推动高质量发展,西藏坚持所有发展都要赋予民族团结进步的意义,都要赋予改善民生、凝聚人心的意义,都要有利于提升各族群众获得感、幸福感、安全感。

统计数据显示,西藏农牧民收入已连续18年保持两位数增长,连续6年保持全国增速第一。2020年,西藏农村居民人均可支配收入达到14598元,是有史料记载的1965年的135倍。

雨霁云开,凭栏远眺,林海葱茏,河水蜿蜒。林芝鲁朗,318国道旁,扎西措的民宿闻名遐迩。这位游客口中的“平措大叔”眼光独到,多年前就看中了318国道上的旅游人气,从农家餐饮到藏式住宿、生态观光、深度体验,“旅游饭”越吃越有味。

推动高质量发展,西藏坚持扬长避短,因地制宜,走“特色路”。

西藏的特色在哪?绿水青山,冰天雪地,高原地貌独特,文化遗产富集。“十三五”时期,西藏接待游客近1.6亿人次,旅游总收入达2100多亿元。眼下,西藏正在中央支持下着力推动重要世界旅游目的地建设,后发优势,前景无限。

水轮机轰鸣,发电机组飞转。“水资源优质,上游来水平均,少有暴涨暴跌。”厂房内,华电西藏能源有限公司的项目负责人介绍,“另两台机组正在安装,计划2022年4台机组全部投产发电。”

这是西藏目前单机最大、总装机最大的内需电源项目。

江河密布,阳光充足,西藏清洁能源产业潜力巨大,发电装机容量占全区总量近九成。“绿色电力”不仅点亮了西藏的万家灯火,如今更是走出高原,服务全国。

生态环境脆弱,七成区域为限制或禁止开发区。西藏严守生态底线,走“绿色路”,有所为、有所不为——绿色工业近年来大步向前,雪域高原正澎湃着绿色发展新动力。

据统计,“十三五”期间,西藏高原生物、旅游文化、绿色工业等七大产业实现增加值超1900亿元,绿色环保、特色鲜明、优势突出、可持续发展的现代产业体系正加速构建。

在拉萨搭乘网约车,偶遇藏族司机许东,“我母亲当年为部队做过后勤服务,我在部队营房出生,便有了解放军战士给予的汉族名。”聊起生活变化,这位藏族汉子提高了嗓门:“我们的身后都有‘中国’两个字,有这两个字就有幸福生活!”

熟悉的歌声从他口中唱起来:“唱支山歌给党听,我把党来比母亲。母亲只生了我的身,党的光辉照我心……”

(转载自《人民日报》2021年08月10日第01版)

唐古拉山的见证

(上接第一版)

温暖的阳光照进房屋,主人新添的酥油茶飘着香气。听康萨老人说起过去的苦难,犹如乌云飘来。望向远处,白雪皑皑,这唐古拉山的气候啊,再糟糕也糟糕不过旧西藏的黑暗!

绿色江源

康格拉山口亦称郭组拉山口。郭曲和组曲从这里发源,流进当曲,汇入长江。受雪山融水滋养的永曲草原,家养牛羊与野生动物共享自然的馈赠。

从十八军独立支队进入西藏的第一渡口当曲河,到第一处湿地尼雅措格,再到最高的山口康格拉,所经之处道路畅通,牧民安居。

草原风光亘古如此,今日格外美丽;牧民生活一跃千年,已是天翻地覆。

“过去靠天吃饭,靠马出行。现在,土路变成油路,汽车代替摩托,电网也通到了家门口。”康萨村党支部书记次仁加说,“感受最深的还是我们的腰包鼓了。”

永曲乡一份数据显示:2020年永曲乡经济总收入2475余万元,人均收入12417.15元。

采访组在永曲乡红色党建展览馆里看到一份改革开放前的收入情况“三联单”,除了分配的畜产品外,当时人均现金收入只有两三元。

“2018年,随着各村合作社纷纷成立,传统的放牧已逐渐成为牧民记忆里的乡愁。截至目前,各村合作社固定资产达3000多万元,累计收入达820余万元。”永曲乡乡长其美见参说。

共产党来了苦变甜,新时代更有大变化。蜕尽历史的黑暗,永曲牧民群众的幸福生活铸起幸福底色。如今,唐古拉山南北正展现出山之极、水之源、人之福的

大美画卷。

红色永曲

十八军独立支队进藏路是清代由西宁进藏的主路,南北往来的痕迹在永曲草原依然可辨。

“查吾、康给、当拉三条路,汉族、藏族、蒙古大通道。”说起永曲古道,康萨老人用当地谚语生动地表达出了各民族交往交流交融在当地的历史。

在永曲,像这样的谚语,当地群众还可以讲出很多。

作为十八军独立支队进藏第一乡,永曲乡拥有感人的红色故事,丰富的红色资源、深厚的红色情怀。

走进永曲乡红色党建展览馆,毛主席语录、毛主席像章、毛主席铜像牌、各时期历史文件等展品琳琅满目,有110多件。像这样的展陈在西藏各乡里还真不多见。

“我们在走访中发现,基本每家每户都有红色收藏的习惯。于是我们结合‘不忘初心、牢记使命’主题教育,广泛收集红色资源,建立了这个展览馆。”永曲乡干部、展览馆讲解员索朗桑布告诉记者,牧民群众非常珍视这些红色收藏,每件藏品背后都写上了借展人的名字。

一句句民俗谚语,一个个感人故事,一件件红色珍藏,在唐古拉山脚下绵延传承,真切地表达着永曲牧民群众对共产党的热爱。这唐古拉山的气候啊!再寒冷,也抵不过群众因信仰而在心底生发的温暖。

两天的采访中,采访组无时无刻不被感动着,深深感到:红心向党,红火生活,红色传承,正是红色永曲的真正内涵。

高山亘古挺立,见证七秩蝶变,俨如时空坐标,标注着这片土地的历史方位和历史走向。

(紧接第一版)

要坚持因地制宜、水路先行,把握“水、土、路、树、技、管”六字方针,切实提高造林绿化工作成效。要借鉴好的经验,打造生态林、景观林,体现层次感

和色彩,形成“一山一景、一山一色”的效果。

要针对西藏特殊的地理、气候环境和城乡不同需求,坚持引进树种和培育本地树种相结合,宜林则林、宜灌则灌,阔叶混

交、乔灌结合。要加大科技攻关,强化后期管护,严防森林火灾和病虫害,切实提高苗木成活率。

要继续研究出台相关优惠政策,探索工程造林、公司化作新模

式,积极吸引社会资本参与造林绿化,实现生态、经济和社会效益共赢。

要积极引导干部群众继承弘扬优良传统,自觉培养生态意识,全力营造爱绿护绿浓厚氛围。

ALILANG 海亮地产

预售证号2018050900

临街现铺

8800元/m²

建筑面积约70-600平米
一层高约6米 二层高约3.6米
可单独购买 或1-2层组合购买

跃层住宅

8180元/m²

建筑面积281平米复式大宅

五期海亮·天城

欢庆雪顿节

销售热线

0891/6822111

售楼地址/ 柳梧新区海亮天城商业内街
投资商/ 海亮集团 浙江铭仕集团
开发商/ 西藏海亮房地产发展有限公司

2021年西藏自治区人工影响天气作业公告

人工影响天气工作是在各级政府领导下开展的公益性地方气象事业,是我区防灾减灾、趋利避害、保障粮食生产、保护生态环境的一项重要措施。2021年我区人工影响天气工作现已全面展开,为了确保人工影响天气作业的安全高效,现根据《中华人民共和国气象法》、国务院《人工影响天气管理条例》和《西藏自治区人工影响天气管理办法》的相关规定。特公告如下:

一、自2021年5月1日至2021年12月31日。我区拉萨市、日喀则市、山南市、昌都市、阿里地区、林芝市、那曲市全境将适时组织开展人工防雹、人工增雨(雪)、森林灭火、重大社会活动保障等人工影响天气作业,望所在各级政府做好人影作业安全宣传、教育等有关工作。广大群众应相互转告。

二、人工影响天气作业中使用的火箭弹、高炮弹属易燃易爆的危险品,作业点及周边严禁闲杂人员和牲畜进入。作业影响区内的单位或个人,若发现未爆炸弹丸和未完全爆炸弹丸碎片及火箭弹残片,为了您及他人的安全,严禁自

行敲击、拆卸、玩耍藏匿或转卖,应立即报告当地政府和公安机关,或与当地气象局、农牧局联系,以便妥善处理。

三、因人工影响天气作业导致意外事件发生,请马上向当地政府、公安机关和气象局或农牧局报告,并保护好现场,以便及时对事件进行处置。

四、对违反上述公告内容的行为,应按照规定追究当事人的责任,由此造成事故的一切责任自负,给国家及他人造成事故或损失的还应追究其经济和法律责任。

联系电话:西藏自治区人工影响天气领导小组办公室 0891-6331552

特此公告

西藏自治区人工影响天气领导小组办公室

2021年

声 明

由我公司承建的“西藏昌都市左贡县下林卡乡松古自然村至果热村公路工程一阶段施工全一标段”现已完工,所有民工工资、机械费及材料款已全部结清,无拖欠情况,如有异议,请于本声明见报之日起30日内与我公司联系,逾期后果自负。

联系电话:17308942191

特此声明

中交二公局西藏工程有限公司

2021年8月11日

声 明

西藏中鹰房地产开发有限公司(统一社会信用代码:91540000646618956)于2016年4月26日办理的《建设用地规划许可证》(地字第540100201600005号),其中原件土地红线图两份已遗失。

特此声明

西藏中鹰房地产开发有限公司

2021年8月11日

声 明

南木林县索金乡卫生院不慎,将公章丢失,声明作废。

特此声明

南木林县索金乡卫生院

2021年8月11日

遗失声明

●温巴桑珠不慎,将警官证(警号:140951)丢失,声明作废。

●转差不慎,将士官证(士官字第20150101212号)丢失,声明作废。

西藏日报·西藏商报广告刊登咨询热线: 0891-6349996 6322866