

“神奇天路”通往幸福生活

——青藏铁路通车运营十五周年综述

姚江红 本报记者 王菲

承载光荣与梦想,雪域高原写传奇。经过13万名建设者5年艰苦卓绝的奋战,克服了高寒缺氧、多年冻土、环境保护世界性的三大难题,2006年7月1日,举世瞩目的青藏铁路全线通车运营,创造了线路最长、海拔最高、速度最快、环境最为恶劣等多项世界第一的历史记录。

这条堪与长城媲美的“世界屋脊上的钢铁大道”的建成,结束了西藏不通铁路的历史,为西藏打开了一扇通向兄弟省份和国际的大门,实现了西藏各族人民群众千年期盼,让世界为之赞叹。

建设高原路网交通新格局

2021年7月,青藏铁路迎来全线通车运营15年,也是青藏高原铁路建设快速发展的15年。

特别是党的十八大以来,面对青海和西藏区域内日益增长的运输需求,党中央、国务院从加快青藏两省区经济社会发展的战略大局出发,不断加大中西部铁路建设的投资力度,将铁路建设的重点向中西部地区转移。

2014年,拉日铁路通车运营,彻底改变了西藏西南部地区单一依靠公路运输的局面,将拉萨与日喀则两个西藏大城市连在一起,时间由公路运输的6个小时,缩短为铁路运输的2小时47分钟,实现了日喀则市各族人民盼望已久的铁路梦。截至2021年6月底,拉日铁路发送旅客832.8万人次,发送货物11.49万吨。

2020年7月9日起,青藏集团在青藏线湟源、德令哈、格尔木、安多、那曲、拉萨等车站,拉日线日喀则站普速铁路推广实施电子客票,自此青藏铁路全线、拉日线各站推行电子客票。至此,进出西藏两省区的旅客将享受电子客票“一证通行”带来的便利,出行体验进一步提升。

今年6月25日,拉林铁路开通运营,复兴号高原内电双源动车组同步投入运营,首次开上了青藏高原,历史性实现复兴号对31个省区市全覆盖。

15年间,青藏两省区铁路建设快速发展,围绕西

宁、格尔木、拉萨等轴心城市,高原铁路不断向外延伸,正在逐步形成一个布局合理的铁路网,拉近了青藏高原与祖国其他地方乃至世界的距离。

创造西藏经济社会新成就

青藏铁路的开通运营使进出西藏货物运量大幅提升,给青海和西藏实施的“全面开放带动战略”带来了强大的运力支撑。

“天佑德青稞酒业有限责任公司就是抓住青藏铁路全线运行的大好机遇,把各地商品带进青藏高原,也将高原特色商品带到了全国乃至世界,丰富了青藏高原各族人民的物质、精神生活,也促进了民族团结和多元文化的交融与发展。”

截至2021年6月底,青藏集团公司累计运送货物6.9亿吨,货物运量由2006年的2491万吨增长到2020年的5019.8万吨,其中累计运送进出藏货物6834.71万吨。

同时,针对西藏旅游持续升温的实际,青藏集团公司创新“铁路+景区”模式,动态调整进藏旅客列车运行方案,助力旅游发展。截至2021年6月底,青藏集团公司累计运送旅客2.67亿人次,其中累计运送进出藏旅客2963.27万人次。

人尽其行,货畅其流,青藏铁路这条世界上海拔最高、线路最长的高原铁路,极大地促进了西藏经济社会的高质量发展。

打造生态保护绿色“天路”

青藏铁路穿越了可可西里、三江源、羌塘等国家自然保护地,因地处“世界第三极”,生态环境敏感而脆弱。对此,青藏铁路从设计、施工建设到运营维护,始终秉持“环保先行”理念。

为保障藏羚羊等野生动物的生存环境,铁路全线建立了33个野生动物专用通道;为保护湿地,在高寒地带建成世界上首个人造湿地;为保护沿线景观,实现地面和列车的“污物零排放”;为改善沿线生态环境,打造出一条千里“绿色长廊”。这些独具特色的环保设计和建设运营理念,也使青藏铁路成为中国第一条“环保铁路”。

研究人员对青藏铁路沿线野生动物通道及周边野生动物迁徙活动所做的长期系统监测和调查显示,青藏铁路运营15年来,野生动物专用通道的使用率已经从2004年的56.6%逐步上升到了2011年以后的100%;同时,野生动物通过专用通道的集群规模和停留时间也在不断减少。

青藏铁路沿线荒漠化土地类型多、分布广。铁路建设和运营中,不仅首次成功在海拔约4700米的古露湿地进行了植被恢复与再造试验,开创了高寒草甸人造湿地的世界先河,而且通过全面实施“宜乔则乔、宜灌则灌、宜草则草”的沙害治理和“绿色天路”工程,铁路沿线绿化长度目前已达805公里,绿化面积775万平方米,占总里程的41%。

针对长达550多公里的冻土区段,青藏铁路公司结合多年冻土特点,制定了一系列的科学管理制度,在重点区域建立了76个路基长期监测系统断面,委托科研单位建立了多年冻土长期监测系统,加强冻土区段日常检查和养护,采取片石保温隔热、辅助热棒降低地温等措施,确保了多年冻土路基始终在可控状态,冻土区段列车时速可达每小时100公里。

生态环境局在对青藏铁路多次检查后得出这样的结论:青藏铁路开通至今,沿线冻土、植被、湿地、自然景观、江河水质等都得到了有效保护,青藏高原生态环境没有受到明显影响。

15年安全运营,15年同心同行。青藏铁路这条世界上海拔最高、线路最长的高原铁路,不仅成为连接雪域高原与祖国其他地方的大动脉,还极大地促进了西藏青海经济社会发展,成为各族人民心中的幸福路。

全区建筑业发展“十四五”规划发布

本报拉萨7月22日讯(邹承光)

近日,自治区住房和城乡建设厅发布《西藏自治区建筑业发展“十四五”规划》(以下简称《规划》),《规划》明确了“十四五”期间我区建筑业发展的主要目标及发展任务:到2025年,全区建筑业总产值力争突破300亿元,建筑业增加值力争突破700亿元。

《规划》提出,培育建筑施工、勘察设计及10家建筑业龙头企业,扶持发展工程总承包企业和全过程工程咨询企业,引进培育5家综合优势明显的装配式建筑企业。到2025年,全区城镇每年新开工装配式建筑占当年新建建筑的比例达到30%以上,当年城镇新建建筑中绿色建筑面积占比达到60%以上。

《规划》提出,要加快推进产业结

构调整,提高建筑行业产业集中度。同时,引导建筑企业进一步调整经营结构,形成新的业务发展模式,提升产业层次,拉长建筑产业链条。支持企业加强资本运营,组建融资、建设、运营一体化企业。鼓励企业产业链条向房地产、交通等行业延伸,提升资本运营质量和效益。

《规划》提出,要结合西藏各地气候特点,因地制宜推进装配式建筑,以边境地区作为装配式建筑发展重点区域持续推进,力争在“十四五”末期,装配式建筑占新建建筑比例达30%以上。

“十三五”以来,全区建筑业实现稳中有进。截至2020年底,全区建筑业产业产值累计达947.18亿元,累计完成建筑业增加值2271.08亿元。

我区发挥科技优势助力饲草业发展

本报拉萨7月22日讯(记者 李梅英)

记者从自治区科技厅获悉,近年来,自治区科技厅统筹区内外草业技术创新团队,累计投入资金4800万元,初步构建西藏海拔4600米以下区域人工种草建植的主栽牧草品种和相应配套技术体系,为自治区饲草标准化、规模化生产提供了技术支撑。

2020年10月,由区科技厅组织、区农科院草业所实施的《不同混播组合

模式牧草高产栽培技术转化示范》项目就是这一工作的生动体现。

该项目在实施过程中,科研人员针对工布江达县气候条件,专门选择适宜的牧草品种和优质高产禾豆混播组合,并免费提供草种、肥料和机械损耗补贴等服务,全程进行技术指导。据悉,该项目惠及林芝市工布江达县、巴宜区等地100多户群众,禾豆混播高产栽培技术转化示范区达4000余亩。

从增值税发票数据看上半年我区经济发展亮点

我区经济新旧动能转换提速

本报记者 张尚华

据增值税发票数据显示,2021年上半年,全区纳税人开票销售收入同比增长20.4%,两年平均增长8%,全区经济运行已恢复至较高增长区域,经济持续向好态势明显。

在全区具有成长性的12个行业中进行新旧动能转换分析显示,开票销售收入同比增长6.1%,两年平均增长3.2%,行业增长面达58.3%,新旧动能转换提速,科研成果加快转化为生产力。

其中,12个成长性行业中占比最大的3个行业分别是软件和信息技术服务业、风力太阳能发电、专业技术服务,增速最快的3个行业分别是通信设备制造、食品制造业、互联网和相关服务业。

与此同时,高技术产业保持较快增长。研发、专业技术服务销售收入同比分别增长102.9%和44.1%。与新基建相关的环境保护、电力工程施工、信息传输、软件和信息技术服务业开票销售收入同比分别增加211.2%、178.4%、10.1%,两年平均分别增长172.1%、94.4%、3.2%。侧面反映出国家相关税收优惠政策的落实,全区经济向高质量发展迈进。

自治区税务局相关负责人表示,透过税收增值税发票数据,全区各地产业发展正不断出现令人惊喜的新景象,产业结构不断优化,各族群众的生活水平、幸福指数越来越高,这一切得益于党的坚强领导和相关优惠政策的有力落实。

高原短波

“重走天路看变迁”中央媒体采访团第二组在察隅县英雄坡开展祭奠活动

本报巴宜7月22日电(记者次仁片多)22日上午,“重走天路看变迁”中央媒体采访团第二组在察隅县英雄坡开展祭奠先烈活动。

察隅县英雄坡纪念馆建成5年多来,已成为弘扬烈士精神,培育爱国情怀、传承民族气节,激发实现“强国梦”“强军梦”伟大精神

力量的国防教育基地,成为察隅县干部群众和外来游客缅怀先烈、传承历史的重要基地和红色旅游的主要景点。全体人员英雄纪念碑前全体肃立,向革命先烈敬献花篮。采访团参观英雄坡纪念馆,并就察隅红色历史进行采访。

《欢腾的高原》将赴京参加少数民族汇演

本报昌都7月22日电(记者桑邓旺姆)近日,由丁青县、芒康县民间艺术团和农牧民群众组成的80名舞蹈演员在昌都剧院集中排练《欢腾的高原》,为月底奔赴北京参加第六届少数民族汇演抛洒汗水。

《欢腾的高原》由“热弦舞”组成,“热弦舞”是指由热巴鼓、三弦琴组成的男女群舞。作品中,编导巧

妙运用弦子舞与热巴舞相结合的形式进行编创,以乐器弦子、热巴鼓为伴奏,加入男女声为背景烘托情绪。既保留了传统歌舞的风格韵味和特色,又具有鲜明的时代气息,优美的弦子舞与热情奔放的热巴舞相结合,丰富多样的舞蹈风格及深厚的艺术文化底蕴,给观众带来强有力的艺术感染力、认同感。



近年来,尼木县坚持“生态保护与全域旅游并重、脱贫攻坚与乡村振兴并行”的发展路径,以全域旅游助推乡村振兴。盛夏时节,错落有致的藏式民居与风光旖旎的乡村田园交相辉映,美如画卷。

图为拉萨市尼木县境内的田园风光。

贡嘎来松摄

林芝润鑫实业有限公司党支部——

培育特色产业 助力乡村振兴

本报记者 张猛 王珊 胡文



2017年3月,林芝润鑫实业有限公司党支部经林芝市非公党工委批准成立。党支部的成立为润鑫实业公司注入了强大精神动力和发展活力,支部的凝聚力、向心力和战斗堡垒作用发挥明显,现有正式党员10名,预备党员10名,入党积极分子15名。

培育产业的引路人

2012年,润鑫公司投资建设了米林县建材产业园;2015年,与林芝市先创国有资产投资经营集团有限公司合作,共同投资建设了工布江达县建材产业

园。这两座建材产业园以绿色环保为目标,秉承低能耗、零污染、高产出、能循环、可持续的现代化新型绿色理念。两座产业园所生产的环保建材蒸压砖取代了当地小作坊生产的高污染、高耗能产品,结束了林芝传统预制品的高排放模式,有效改善了施工中的脏乱差现象,同时也扭转了林芝建材品质良莠不齐的状况。

几年时间过去,两个环保建材产业园周边的村容村貌“脱胎换骨”,特别是米林县产业园隔壁的西嘎门巴村,家家户户的院落围墙和房屋都是用产业园生产的环保砖垒建而成,村里也修建了水泥路,成为远近闻名的旅游示范村。

民族团结进步的践行者

林芝润鑫实业有限公司共有员

工400余人,少数民族员工占比近50%,藏、汉、回、苗、门巴、珞巴、傈僳等10多个民族员工共同工作生活。

党支部紧密结合企业实际,积极探索企业党建与生产经营、企业文化有机结合的新途径,建立健全党员教育管理和培训机制。通过党建和企业文化的有机融合,夯实民族团结进步的思想基础,提高企业管理能力,增强了企业凝聚力。同时,还培养了一大批营销、技术、管理人才,为公司的稳固发展奠定了坚实基础。

心系群众的知心人

“以前村里的亲戚都看不起我,看到别人跑运输挣钱了,我便来公司跑运输。在公司里,我的思想和行动发生很

大改变,村里人看到我的努力,把我推选为了车队队长。”扎西次仁以前在西嘎村不顾家、不顾业,通过在公司党支部的教育引导和企业文化的熏陶下,思想观念发生变化。

有些群众因身体和家庭原因,不能跑运输又不能到公司打工,工布江达县产业园对700名建档立卡贫困户每年进行精准帮扶,米林县产业园每年拿出6%的利润分给米林县建档立卡贫困户。

同时,润鑫实业有限公司党支部每年举行技能培训,为老百姓提供技术指导,通过“智志双扶”提高群众掌握增收的技能,让群众不离乡不离土在家门口增收致富。近年来,累计带动巴宜区、米林县等地群众就业1万余人。自2017年以来,公司每年度精准帮扶4个乡镇700名建档立卡贫困户,帮助40余名优秀大学生。

今年,林芝润鑫实业有限公司获得“全区基层党建示范点”的荣誉称号。根植高原厚土,心怀人民群众,党支部将带领全体员工以实际行动传递着民营企业的社会责任,助力乡村振兴。