

复兴号上高原:西藏跨入动车时代

“川藏铁路拉林段建成通车!”
2021年6月25日10时30分,一个振奋人心的消息传遍雪域高原,回荡在神州大地。

国家工程,世人瞩目。
修建拉林铁路,国人百年梦想。在隆重庆祝党的百年华诞和西藏和平解放70周年之际,百年期盼,一朝圆梦!13万余名建设者奋战一线,在高寒缺氧的崇山峻岭间,续写“天路”传奇;通过6年多的艰苦建设,全长435公里的高原巨龙跨江越山,化天堑为通途。我区首条电气化铁路通车,“世界屋脊”再添新翼!

这是一条16次跨越雅鲁藏布江、架设桥梁121座、穿越隧道47座的钢铁巨龙,是西藏继青藏铁路、拉日铁路之后,又一重大基础设施项目,创造了铁路工程建设新奇迹。

党的光辉照边疆,巨龙穿行新西藏。党的十八大以来,习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动,这一各族人民翘首以盼、举世瞩目的世纪性战略工程终于得以实施。
拉林铁路的建成运营,是习近平新时代中国特色社会主义思想在雪域高原的成功实践!是习近平总书记关于西藏工作的重要论述和新时代党的治藏方略的伟大胜利!是社会主义制度集中力量办大事优越性的生动体现!

圆梦时刻,巨龙飞跃。通车仪式上,西藏各族群众欢歌热舞,洁白的哈达随风飘扬,激扬的藏鼓扣动心弦……再唱山歌给党听,再舞劲舞出心欢喜!

拉林铁路开通运营,复兴号开上高原。自此,西藏跨进动车时代!“坐着动车游西藏”,这一全新体验,必将成为出行新时尚。

巨龙穿行新西藏,高原发展新速度。疾驰的复兴号,穿行拉萨、山南、林芝三市,途经西藏人口稠密区域,紧密与祖国各地的关系,更快速度、更大规模地串联起人流、物流、资金流,必将为西藏参与国内大循环,融入和服务新发展格局带来新机遇。

这是一条促进各民族交往交流交融的团结之路、幸福之路;

这是一条维护国家统一、巩固边疆稳定的强边之路、强国之路;

这是一条筑牢生态安全屏障、推进高质量发展之路、致富之路;

……

(本报记者 周辉 卞琳琳)

(本版图片均由本报摄影部提供)

