

习近平将同俄罗斯总统普京举行视频会晤

《中国新型政党制度》白皮书发表

新华社北京6月25日电 国务院新闻办25日 发表《中国新型政党制度》白皮书。

白皮书说,中国共产党领导的多党合作和政 治协商制度是中国的一项基本政治制度。这一制

第22551期

度既植根中国土壤、彰显中国智慧,又积极借鉴和 吸收人类政治文明优秀成果,是中国新型政党制

白皮书介绍,中国新型政党制度中包括中国

共产党和八个民主党派,以及无党派人士。长期 以来,中国共产党同各民主党派风雨同舟、共同奋 斗,一道前进,一道经受考验,形成了亲密合作的

邮发代号 67—1

载

满

福

的

列

西藏跨进动车时代

2021年6月

川藏铁路拉林段"复兴号"高原动车组通车仪式隆重举行

今日八版

吴英杰陆东福讲话 齐扎拉主持 庄严严金海出席

辛丑年 五月十七

本报拉萨6月25日讯(记者 蒋翠莲 常川 王珊 王莉 王菲)在隆 重庆祝党的百年华诞和西藏和平解放70周年之际,西藏首条电气化 一川藏铁路拉林段建成通车,"复兴号"高原动车组开通运

25日上午,川藏铁路拉林段"复兴号"高原动车组通车仪式在拉萨 隆重举行,区党委书记吴英杰,国铁集团董事长、党组书记陆东福出席 并讲话:区党委副书记、自治区主席齐扎拉主持:区党委常务副书记、 区政协党组书记庄严,区党委副书记、拉萨市委书记严金海,区党委常 委、西藏军区政委张学杰,国铁集团副总经理钱铭出席。

吴英杰首先代表自治区党委、政府和全区各族人民,向习近平 总书记和党中央、国务院对拉林铁路建设工作的关心关怀致以崇高 的敬意,向出席"复兴号"高原动车组首发活动的各位来宾表示热烈 界的鼎力支持表示衷心感谢!向顽强拼搏、勇于奉献的建设者表示

吴英杰指出,百年期盼、一朝圆梦。修建川藏铁路是国人的百 年梦想。党的十八大以来,习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自 推动,这一各族人民翘首以盼、举世瞩目的世纪性战略工程终于得 以实施。拉林铁路的建成运营,是习近平新时代中国特色社会主义 思想在雪域高原的成功实践,是习近平总书记关于西藏工作的重要 论述和新时代党的治藏方略的伟大胜利,是社会主义制度集中力量 办大事优越性的生动体现!

吴英杰指出,拉林铁路的开通运营,使坐上火车去林芝的梦想 成为现实,对推动西藏经济社会高质量发展、提升各族群众获得感 幸福感安全感、促进各民族交往交流交融、铸牢中华民族共同体意 识、维护国家统一、巩固边疆稳定都具有十分重大的意义。



6月25日上午,川藏铁路拉林段"复兴号"高原动车组通车仪式在拉萨隆重举行。这是区党 委书记吴英杰,国铁集团董事长、党组书记陆东福,区党委副书记、自治区主席齐扎拉,国铁集团 副总经理钱铭共同启动川藏铁路拉林段开通运营暨"复兴号"高原动车组首发。

本报记者 旦增西旦 摄

国内统一刊号 CN54-0002

2021年6月25日,万里晴空,阳光正好。这一 ,注定是被历史铭记的一天。

这一天,起于拉萨南站并沿拉萨河而下的西藏 第一条电气化铁路拉林铁路开通运营,林芝、山南

这一天,拉林铁路首趟客车D2021次"复兴号" 高原双源动力集中动车组从拉萨发车,开往林芝。

这一天,"复兴号"系列动车组历史性地实现对 我国31个省区市的全覆盖。

六年建设,万众关注。拉林铁路承载了西藏人 民太多的期望和梦想,也记载着13万铁路建设者攻 坚克难的动人故事。

为庆祝这一幸福的时刻,从拉萨、林芝、山南等 地赶来的市民群众、受激乘坐首发列车的建设方代 表及媒体记者们一早就来到了拉萨火车站,大家喜 悦之情溢于言表,纷纷举起手中的相机和手机拍照

合影,记录这一激动人心的时刻。

"今天在西藏坐上动车,心情很激动。"西藏商 报记者张雪芳说,随着拉林铁路的开通,我区将会 有更多的农牧民走出高原,去看外面的世界,也会 有更多的游客来到这里,坐着动车游西藏。

"为了应对紫外线强、空气稀薄等高原气候 '复兴号'高原动车组在时速 160 公里的复兴号动 车组'绿巨人'的基础上进行改造升级,将内燃与 电力机车二者优点集于一身,正常情况下,列车 由电力牵引,但在电力出现问题时,可切换为内 燃动力,能适应零下40摄氏度高寒地区的各种运 用环境。"站在即将出发的 D2021 次列车前,中国 中车科学家、中车株机公司副总工程师、高原动 集电力动车技术总监樊运新告诉记者,为适应高 海拔地区的运用,列车创新采用"弥散式+分布 式"供氧方式,实现一体化供氧,行驶的列车就是 一座高原移动氧吧,是名副其实的"高原绿巨

的 才 福

复兴号』在西藏通

引起各族群众欢呼和赞誉

本报拉萨6月25日讯(记者 王菲 张猛 王珊 胡 文 常川 蒋翠莲 王莉)"复兴号"开进西藏了! 全区各 族人民欢喜、雀跃、沸腾,他们把通车的大新闻融进谈 资里,晒在朋友圈,写进歌词中……在站台候车的人 们,和"复兴号"亲密合影;在田间劳作的人们,向疾驰 而过的"复兴号"挥手致敬……西藏进入动车时代,人 们的幸福放在心里,写在脸上;党的光辉照边疆,也照 映在人们的笑容里。

"你看,我水杯的水这么满都没洒出来,这还是 一次性杯子哦,说明车辆运行很平稳。"首发列车 上,藏族小伙琼达从拉萨坐到林芝,说着"复兴号" 的初体验。记者抬头看了看, 当时列车时速 160 千 米,却平稳舒适。据了解,拉林铁路无缝线路焊接 采用了国内先进的移动闪光焊技术,为每个焊接好 的焊头建立起独有的"信息档案"。焊接好的钢轨, 将通过应力放散锁定、大机精捣、线路精调等作业, 最大限度提高行车面的平顺度。

"拉林铁路开通后,我回拉萨就方便了!"一大 早,家住林芝市巴宜区的索朗群培就用手机浏览着 林芝-拉萨的火车票信息。索朗群培老家在拉萨市 当雄县,以前回拉萨都是乘坐公共汽车,从林芝到 拉萨要花5个多小时,再加上公共汽车有些拥挤,每 次到拉萨都会有点头晕目眩。"动车开通了,从林 芝到拉萨才三个多小时,不仅速度快而且舒适度 高。"索朗群培乐呵呵地说道。

林芝市民卓玛爱好旅游,当通车的消息传来, 卓玛就和朋友开始计划"动车之旅"了。"我和朋友 们很喜欢到处旅游,如今拉林铁路开通,沿途有多 个景点,我们计划一个个打卡,在西藏,坐着动车去 旅游也会成为一种新时尚!" (下转第五版)

致敬!可爱的铁路建设者

本报记者 王菲 常川 蒋翠莲 王珊 王莉

6月25日,我区首条电气化铁路 拉林铁路建成通车,"复兴号"驶入雪 域高原。作为我区第一条电气化铁 路, 拉林铁路建设者弘扬奋斗精神, 在 施工建设过程中攻克全国性、世界性 罕见难题,创造了一系列高原铁路建 设奇迹。今天,记者采访了几位拉林 铁路建设者,让我们一起来倾听他们 的故事。

"没有亲自把拉林铁路修通是我 这辈子最大的遗憾。"拉林铁路开通前 夜,记者电话联系了远在广州修建地 铁的王荃荃,他是中铁十一局拉林铁 路前任指挥长。由于之前有过修建青 藏线的经验,2018年,他再上高原。那 时他的身体状况已经不乐观,直到有 一天晕倒在拉林铁路项目部,医生判

定他的身体状况已不能在高原工作 后,王荃荃才彻底死心离开了项目 部。电话里,这个北方男子声音几度 哽咽,最后泣不成声。他告诉记者,这 是这么多年来第二次掉眼泪,第一次 是青藏铁路通车时,他在通车仪式上 激动得流泪了。

沈育斌是中铁十一局拉林铁路 副指挥长兼三公司拉林铁路项目经 理。由于也是"二上高原",加之心肺 功能不太好,沈育斌嘴唇乌紫,说话 低低沉沉,但他眼中总是闪耀着光 芒。问起拉林铁路开通的感想,他不 假思索地说:"如果拉林铁路修建复 线,希望自己还能再上高原,继续建 设天路。"

(下转第五版)

斯朗旺扎:

我在拉林铁路开动车

本报记者 王珊 常川 蒋翠莲 王莉 王菲 张猛

"丁老师,今天我成为了拉林铁路 首发动车组列车司机,特别感谢您对我 的教导。"6月25日一大早,斯朗旺扎就 给自己之前在格尔木培训动车驾驶的 老师丁锡伯发去了一段问候,同时,还 拍了一张自己和动车的合影发到了自 己的母校——兰州铁路机械学校的校 友群,引来老师和同学们的一片点赞。

今年34岁的斯朗旺扎出生在昌都 市洛隆县一个农牧民家庭。在斯朗旺 扎的记忆里,家乡的交通很落后,小时 候几乎没有离开过家乡,更没有出过 远门,对铁路的印象是从书本和老师 的介绍中了解到的。

得益于国家的好政策,2003年, 斯朗旺扎考取了兰州铁路机械学校, 作为从西藏牧区走出去的孩子,那时

的他对兰州的一切都很陌生,不知所 措。当时的班主任李芬了解情况后 便经常找他谈心,了解他在生活和学 习上的困难。"班上的同学们都很陌 顾我,知道我的学习基础薄弱,张昆 张超、王志喻这些成绩较好的同学经 常在课后不厌其烦地给我讲解难题 现在回想起来真的很感激他们。"

经过4年在学校的刻苦学习和6年 在青藏铁路集团公司格尔木机务段的 岗位实践,2013年8月,斯朗旺扎如愿 考取机车司机资格。

斯朗旺扎非常珍惜来之不易的工 作机会,他告诉记者,能够成为一名火 车司机,是一件非常荣耀的事情,家人 朋友都为我骄傲。

(下转第五版)

庄严主持区政协党组理论学习中心组学习会强调 在铸牢中华民族共同体意识中发挥政协优势作用 让民族团结之花开遍雪域高原

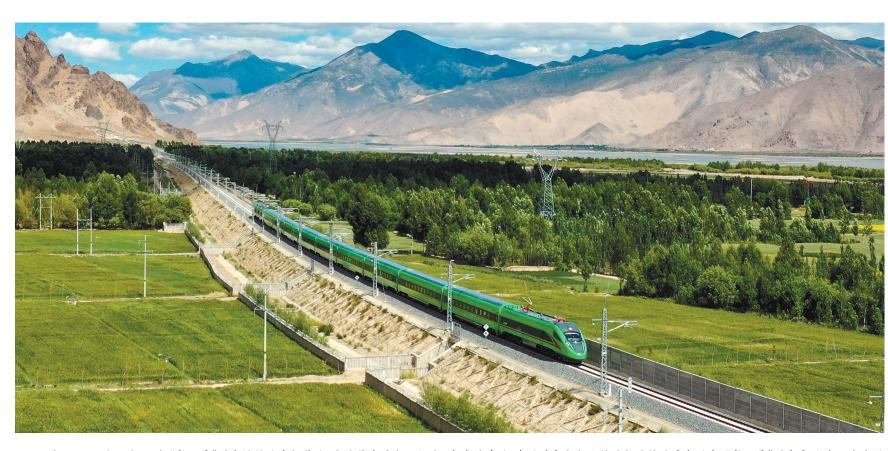
本报拉萨6月25日讯(记者杨子 彦王雅慧)日前,区政协党组理论学习 中心组就"加强民族团结,铸牢中华民 族共同体意识"进行集体学习。区党委 常务副书记、区政协党组书记庄严在主 持会议时强调,要深入学习贯彻习近平 总书记关于民族工作、关于西藏工作的 重要论述和新时代党的治藏方略,按照 区党委部署要求,认真履行守护民族团 结生命线的政治责任,在铸牢中华民族 共同体意识中发挥政协优势作用,让民

族团结之花开遍雪域高原。 中央民族干部学院刘宝明教授围 绕"铸牢中华民族共同体意识的理论 与实践"作专题讲座。

区政协党组副书记、副主席雷桂 龙,区政协党组成员、副主席索朗仁增、 王亚蔺、江措拉姆、杜建功出席会议。 区政协副主席扎西达娃列席会议。

庄严指出,全区各级政协组织、政 协各参加单位和广大政协委员,要始 终站在政治和全局的高度,深刻认识 中华民族共同体意识是国家认同、民 族交融的情感纽带,是祖国统一、民族 团结的思想基石,是中华民族绵延不 衰、永续发展的力量源泉,必须把铸牢 中华民族共同体意识作为国家统一之 基、民族团结之本、精神力量之魂的大

(下转第五版)



6月25日10时30分,一辆"复兴号"列车缓缓驶出拉萨站,向林芝市进发。经过6年多的建设,我区首条 化铁路拉林铁路建成通车,"复兴号"列车实现对31个省区 市的全覆盖。图为11时18分,D2021次动车组列车经过山南市扎囊县扎其乡德吉新村, 本报记者 洛桑 次旺 唐斌 次仁平措 摄