

沿着高速看中国



空中俯瞰海南岛，高速公路网像银色的“田”字，刻画在翠绿的大地上。

从自贸区到自贸港，海南省交通基础设施投入不断加大，高速公路建设不断提速。海南自贸港的城乡一体化发展蓝图，在陆路交通领域已基本实现；一条条高速公路融通城乡，联结空港、海港，汇聚国内外人流、物流，成为自贸港建设的“加速器”。

海南省交通运输厅数据显示，近3年海南高速公路新增里程，是建省办经济特区30年的57%。目前，海南省高速公路通车总里程约1250公里，在建高速公路约135公里。

2020年12月，山海高速保亭黎族苗族自治县至三亚海棠湾段主线正式通车，海南迈入县县通高速时代。

如今，车行海南，3个小时车程内，高速公路就可以将你带到全岛任一角落，一路尽览和感受热带雨林、民族风情、田园风光、椰风海韵；高速公路串联的一个个产业园区、旅游景区、重点项目建设工程，更令人感受到海南自贸港的强劲脉动和建设热潮。

三亚崖州湾位于海南西线高速公路崖城互通3.8公里处，海南自贸区、自贸港建设以来，便利、快捷的交通条件，使崖州湾迅速发展为以科技产业为主导的三亚卫星城，围绕海南自贸港总体方案要求，打造了南繁科技城、深海科技城、科教城、南山港和全球动植物种质资源引进中转基地。

三亚崖州湾科技城管理局总规划师何国华介绍说，目前，先正达、德国科沃施、荷兰科因公司等全球行业巨头已签约落户科技城。两年来，科技城新增注册企业2290家，完成254个项目签约落户，中国前十强种业重点龙头企业已有8家落户科技城。

高速公路的开通，将洋浦经济开发区纳入了省会海口的1小时经济圈，作为海南自贸港的11个重点园区之一，洋浦承担了自贸港建设先行区的重任。记者在洋浦开发区看到，洋浦保税港区海外仓和标准厂房项目已进入收尾阶段，中石化海南炼化百吨乙烯及炼油改扩建项目工地呈现热火朝天的建设景象……自2020年6月1日海南自贸港建设全面实施以来，洋浦经济开发区已新增注册企业1230家。

路通山门开，海南黎族、苗族群众跟上了自贸港建设的步伐。

海南岛中部群山蜿蜒，是黎族、苗族群众的主要聚居地。随着屯昌至琼中高速、儋州至白沙高速、万宁至洋浦高速的竣工，海南中部山区群众致富迈上快车道，白沙的绿茶、琼中的绿橙、保亭的红毛丹……吸引了商人和货车循路而来，远销岛外市场；鹦哥岭、百花岭、黎母山等长期“锁”在“深闺”的景区，前来寻幽探秘的游客越来越多。

琼中黎族苗族自治县什寒村是海南最高海拔的行政村，由于交通闭塞，曾经是琼中最偏远、最贫困的村庄之一。中线高速公路开通后，海口前往什寒村行程由约4小时缩短到2小时。当地原生态、原汁原味的少数民族文化，吸引了海口市民、各地游客纷纷前来打卡。去年什寒村全村居民人均收入达到1.8万余元。

将海南自贸港建成国内经济循环和国际经济循环的交汇点——根据海南省确定的新发展思路和格局，海南高速公路进入新一轮建设高潮。

概算投资约65.52亿元、计划2022年底建成通车的沈海高速海口段，目前工程进度过半。项目建成后，海南高速公路网将通过港口与全国的高速公路网对接。

目前，海南自贸港建设正以“全省一盘棋、全岛同城化”为目标，将“海澄文”一体化经济圈、“大三亚”旅游经济圈作为基础设施投资重点，加快建设“丰字型”高速公路网。

“十四五”期间，海南“田”字型高速公路网将再添三横——建设北部文昌至临高、中部琼海至洋浦、南部陵水至东方的高速通道。起点文昌，途经海口、定安、澄迈，到达终点临高县的G360国道文昌至临高段，已于2020年6月开工。

行走海南高速：  
感受自贸港建设热潮

新华社记者周正平夏天

## 国办印发《意见》

# 推动公立医院高质量发展

新华社北京6月4日电 国务院办公厅日前印发《关于推动公立医院高质量发展的意见》(以下简称《意见》)。

《意见》提出，公立医院是我国医疗服务体系的主体。要以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神，坚持以人民健康为中心，加强公立医院主体地位，坚持政府主导、公益性主导、公立医院主导，坚持医防融合、平急结合、中西医并重，以建立健全现代医院管理制度为目标，强化体系创新、技术创新、模式创新、管理创新，加快优质医疗资源扩容和区域均衡布局，力争通过5年努力，公立医院发展方式从规模扩张转向提质增效，运行模式从粗放管理转向精细化管理，资源配置注重物质要素转向更加注重人

才技术要素，为更好提供优质高效医疗卫生服务、防范化解重大疫情和突发公共卫生风险、建设健康中国提供有力支撑。

《意见》从六个方面部署了推动公立医院高质量发展的重点任务。一是构建公立医院高质量发展新体系。打造国家级和省高级水平医院，发挥公立医院在城市医疗集团中的牵头作用、发挥县级医院在县域医共体中的龙头作用，建立健全分级分层分流的重大疫情救治体系。二是引领公立医院高质量发展新趋势。加强临床专科建设，推进医学技术创新，推进医疗服务模式创新，强化信息化支撑作用。三是提升公立医院高质量发展新效能。健全运营管理体系，加强全面预算管理，完善内部控制制度，健全绩效评价机制。四是激活公立医院高质量发展新动能

力。改革人事管理和薪酬分配制度，健全医务人员培养评价制度，深化医疗服务价格和医保支付方式改革。五是建设公立医院高质量发展新文化。大力弘扬伟大抗疫精神和崇高职业精神，建设特色鲜明的医院文化，强化患者需求导向，关心关爱医务人员。六是坚持和加强党对公立医院的全面领导。全面执行和落实党委领导下的院长负责制，加强公立医院领导班子和干部人才队伍建设，全面提升公立医院党组织和党员队伍建设质量，落实公立医院党建工作责任。

《意见》要求，各地要把推动公立医院高质量发展作为深化医药卫生体制改革的重点任务，强化领导责任、保障责任、管理责任、监督责任，为公立医院高质量发展创造良好环境。

经过不懈努力，我国生态环境质量持续改善。同时必须清醒看到，我国生态文明建设挑战重重、压力巨大、矛盾突出，还有不少难关要过、硬骨头要啃、顽瘴痼疾要治，形势仍然十分严峻。

“生态环境修复和改善，是一个需要付出长期艰苦努力的过程，不可能一蹴而就，必须坚持不懈、奋发有为。”习近平总书记在中共中央政治局第二十九次集体学习时强调指出。

进入新发展阶段，深入贯彻新发展理念，加快构建新发展格局，对加强生态文明建设、加快推动绿色低碳发展提出了新的要求。

——将“生态文明建设实现新进步”作为“十四五”时期经济社会发展主要目标之一；

——将“广泛形成绿色生产生活方式，碳排放达峰后稳中有降，生态环境根本好转，美丽中国建设目标基本实现”，作为到2035年基本实现社会主义现代化远景目标之一；

——“十四五”规划纲要中，设专篇对“推动绿色发展，促进人与自然和谐共生”作出具体部署和安排，明确要求实施可持续发展战略，推动经济社会发展全面绿色转型，建设美丽中国。

蓝图已经绘就，奋斗书写辉煌。

开启全面建设社会主义现代化国家新征程，推动高质量发展，创造高品质生活，生态环境保护需要付出更为艰巨的努力。

“十四五”时期，我国生态文明建设进入了以降碳为重点战略方向、推动减污降碳协同增效、促进经济社会发展全面绿色转型、实现生态环境质量改善由量变到质变的关键时期。

“实现碳达峰、碳中和是一场广泛而深刻的经济社会系统性变革，要把碳达峰、碳中和纳入生态文明建设整体布局，拿出抓铁有痕的劲头，如期实现2030年前碳达峰、2060年前碳中和的目标。”今年3月15日，习近平总书记主持召开中央财经委员会第九次会议时强调。

——加快发展方式绿色转型，坚持生态优先、绿色发展，严格控制高耗能高排放项目建设，加大货物运输结构调整力度，推动建筑领域绿色低碳发展，壮大节能环保等产业。

——协同推进减污降碳，以改善生态环境质量为核心，深入打好污染防治攻坚战。

——积极推进应对气候变化，推动制定2030年前碳排放达峰行动方案。

——完善绿色低碳政策和市场体系，强化绿色发展的法律和政策保障。

——广泛培育绿色低碳生活方式，提升全社会绿色低碳意识，通过生活方式绿色革命，倒逼推动生产方式和供给绿色转型。

“我们将以经济社会发展全面绿色转型为引领，以减污降碳为主抓手，加快形成节约资源和保护环境的产业结构、生产方式、生活方式、空间格局，坚定不移走生态优先、绿色低碳的高质量发展道路。”生态环境部部长黄润秋表示。

开局之年起好步、开好头，对美丽中国建设至关重要。

今年5月21日，习近平总书记主持召开中央全面深化改革委员会第十九次会议，审议通过了《关于深化生态保护补偿制度改革的意见》。

会议指出，要围绕加快推动绿色低碳发展、促进经济社会发展全面绿色转型，完善分类补偿制度，加强补偿政策的协同联动，统筹各渠道补偿资金，实施综合性补偿，促进对生态环境的整体保护。

新任务赋予新使命，新征程展现新作为。

深入贯彻习近平生态文明思想，全面落实党中央、国务院决策部署，脚踏实地、迎难而上，我们一定能够以生态环境高水平保护推动经济高质量发展，以生态文明之光照耀前行道路，推动中华民族实现永续发展。

(参与记者 张逸之)

(新华社北京6月4日电)

## 建设人与自然和谐共生的美丽中国



这是江苏南通五山及沿江地区景色(2020年11月13日摄，无人机照片)。

新华社记者 季春摄

(上接第一版)

“绿水青山就是金山银山”；

“像保护眼睛一样保护生态环境，像对待生命一样对待生态环境”；

“保护生态环境就是保护生产力，改善生态环境就是发展生产力”；

“人不负青山，青山定不负人”；

“统筹山水林田湖草沙系统治理”；

……

掷地有声的话语，闪耀着习近平生态文明思想的光芒，指引着美丽中国建设不断向纵深推进。

党的十八大以来，我国一体治理山水林田湖草沙，开展了一系列根本性、开创性、长远性工作，决心之大、力度之大、成效之大前所未有，生态文明建设从认识到实践都发生了历史性、转折性、全局性变化。

今年5月26日，生态环境部正式发布《2020中国生态环境状况公报》。这是一份绿意满满的报告，2020年和“十三五”生态环境重点目标任务均圆满超额完成，全国生态环境质量明显改善。

蓝天更多，全国地级及以上城市优良天数比例提高至87%；河流更清，地表水优良断面比例提高到83.4%；家园更美，各级各类自然保护区总数达到1.18万处……

绿色答卷的背后，是中国这个最大发展中国家迈上绿色发展之路的坚定步伐，是14亿中国人用实际行动推动绿色转型的不懈努力。

跟雾霾交锋的战场上，我国北方地区2500多万户实施清洁取暖改造，全国淘汰2400多万辆黄标车、老旧车，229家钢铁企业6.2亿吨粗钢产能实施超低排放改造，全面整治散乱污企业及集群，许多地方的钢铁、煤炭等落后产能被淘汰……

为守护碧水长流，养殖户收起网箱将河湖还给自然，城市污水管网快速推进，污水处理能力不断提升，长江沿线化工企业“关改搬转”……

以制度力量护航绿色发展之路。近年来，环境保护法、环境保护税法以及大气污染防治法、水污染防治法和土壤污染防治法等法律更加完善。涉及生态文明建设的改革方案相继出台，尤其是中央生态环境保护督察这把“利剑”，守护着祖国的绿水青山。

“中国将提高国家自主贡献力度，采取更加有力的政策和措施，二氧化碳排放力争于2030年前达到峰值，努力争取2060年前实现碳中和。”

2020年9月22日，习近平主席在第七十五届联合国大会一般性辩论上作出庄严承诺，向全世界释放出中国坚定走绿色发展之路的强烈信号。

久久为功——

美丽中国建设迈出坚实步伐

福建省三明市将乐县高唐镇常口

村。夏日阳光下，金溪河从村口缓缓流过，岸边是几千亩天然阔叶林。村支书张林顺坐在村里的一棵大树下告诉记者：“我们村一棵树没砍，靠卖碳票就挣了14万多元。”

他还记得，小时候常跟着长辈们上山砍树。由于连年过度砍伐，山上一度见不着成材的树木。从2003年开始，三明市探索林业产权制度改革，试行“分山到户、均林到人”改革，实现了“山定权、树定根、人定心”。党的十八大以来，三明市开始探索生态产品价值实现机制，植树护林的理念更加深入人心。

就在前不久，常口村和三明市沙县区夏茂镇俞村举行三明林业碳票首发仪式，发放首批林业碳票5张，共计碳汇29715吨。张林顺领到的碳票涉及常口村3197亩生态公益林。

据三明市林业局副局长陈美高介绍，碳票是以林木生长量增量为测算基础换算成的碳减排量，以“票”的形式发给林木所有权人，从而把“空气”变成可交易、可收储、可贷款的“真金白银”。

“只要林子管好了，林木所有权人就能获得源源不断的收入。”陈美高说。

从砍树为生到护林增收，常口村的发展是一扇窗，照见了在习近平生态文明思想引领下中国发生的巨大变化。这是一场发展观的重大变革，指引着我们坚定走上生态文明之路、建设美丽中国的切实行动。

曾经因煤而兴的河北磁县，响应国家去产能、划定生态红线等政策安排，下决心关停不少煤矿，依托独特生态资源，大力发展“美丽经济”，走出一条生态优先、绿色发展的新路子。

生态之美催生发展之变。2020年，磁县全年接待游客700余万人次，增长18%，旅游业总收入增长19.4%。

经济特区深圳统筹推进茅洲河、深圳河等为代表的重污染河流治理，并以此牵引带动周边环境整体提升，实现全市域消除黑臭水体。

70多岁的居民黄耀棠回忆说，以前的茅洲河水“比墨水还黑，比石油还稠”。2016年起，深圳以绣花功夫推进污水分流、源头治理，居民们发现“茅洲河变清变美了，不时还有白鹭飞过”。如今，当地告别散乱污、拥抱高精尖，建设了多个环保科技创新产业园。

山水林田湖草沙是生命共同体。党的十八大以来，随着生态文明建设深入推进，一块块生态环境的短板正在补上，一个个阻碍绿色发展的体制和制度坚冰正在消融，绘出人与自然和谐共生的美丽图景。

三北防护林、天然林保护、退耕还林还草等一系列重大生态工程深入推进。“十三五”期间，我国森林覆盖率提高到

23.04%，森林蓄积量超过175亿立方米，连续30年保持“双增长”，成为森林资源增长最多的国家。

以国家公园为主体的自然保护地体系加快建设，国家公园体制试点工作在理顺管理体制、加强生态保护修复等方面取得阶段性成果。

河长制、湖长制全面建立，一条条江河、一个个湖泊有了专属守护者，一大批民间河长、湖长踊跃上岗。

今年1月，中共中央办公厅、国务院办公厅公布《关于全面推行林长制的意见》，提出确保到2022年6月全面建立林长制，这意味着我国所有的森林和草原都将拥有专属守护者。

越来越多的珍稀濒危野生动植物得到更好保护：朱鹮从发现时的7只，恢复到5000余只；藏羚羊从几只恢复到目前的30多万只；长江旗舰物种长江江豚正在“回家”……

在总书记心中，有两条河的分量尤其重。

一条是长江——“共抓大保护，不搞大开发”，给沿江省市高速疾奔的发展方式敲了警钟。此后，习近平总书记多次考察长江，提出长江经济带应该走出一条生态优先、绿色发展的新路子。

一条是黄河——从2019年8月到2020年6月，习近平总书记先后4次考察黄河。2019年9月，习近平总书记主持召开黄河流域生态保护和高质量发展座谈会，将黄河流域生态保护和高质量发展上升为重大国家战略。

如今，长江之病渐消，江豚频现，鱼翔浅底。沿黄省份也大步迈向高质量发展之路。

全民义务植树如火如荼展开，野生动物保护志愿者活跃在乡间山林，生活垃圾分类变成新风尚……大江南北，人们正用汗水浇灌和培育共同的绿色家园。

肇画新篇——

为开启全面建设社会主义现代化国家新征程奠定坚实生态环境基础

水鸟迎风鸣叫，芦苇和柳灌郁郁葱葱……曾经一度萎缩的呼伦湖，随着近年来一系列修复和治理项目的实施，水域面积逐年扩大，湿地生态逐步恢复。

年过五旬的牧民侯玉广从小生活在呼伦湖附近。他亲眼见证了湖水的萎缩与恢复。

“小时候，家里的牛羊常到湖边饮水。后来环境恶化，湖周围几乎没草了，鸟也不见了。”侯玉广告诉记者，如今生态好了，沙子看不见了，鸟和鱼也都回来了。

栖居在青山碧水之间，是人们共同的心愿。

(据新华社海口电)

## 放歌陕北——山丹丹花开这样红

新华社记者 张斌 韩啸

距延安安城区约45公里，南泥湾大生产展览馆，来自新疆的77岁老人郭淑英和她80岁的老伴赵振久驻足。

眼前，一幅幅老照片诉说着南泥湾的峥嵘岁月。1941年春，唱着“一把镢头一支枪，生产自给保卫党中央”的歌声，三五九旅的战士们士气高昂挺进南泥湾，把荒无人烟的烂泥滩变成了陕北的好江南，留下“自力更生、艰苦奋斗”的佳话。

“花篮的花儿香，听我来唱一唱……”尽管年岁已高，但两位老人精神矍铄，站在这片向往已久的土地上，情不自禁地唱了起来。

旅途轻松、景致多彩，是他们一路走来的切身感受。“新疆过来，从西安到延安，再从延安到南泥湾，来之前害怕交通不便耽误行程，可这里大路平整宽阔，出行十分便捷，抬眼都是美景。”郭淑英说。

过去，从关中平原到黄土高原都是“行路难”。南泥湾高速收费站站长张彦龙介绍，延西高速开通前，从西安到延安走210国道大概需要10个小时，2006年延西高速全线通车后，只需约4个小时。

2016年，延安至西安又开通一条新高速，一老一新两条公路横跨黄土高原地区，连接陕西南

中、陕北两大经济圈，沿途经过照金、黄帝陵、洛川会议旧址、南泥湾等众多红色景点，被誉为“红色旅游路”。

“今年‘五一’期间，南泥湾收费站高峰期单日车流量就达12000辆，是平日的4倍。”张彦龙说。

不断增加的人车流量，促进了当地文旅业发展。记者看到，中午时分，南泥湾的街道旁，旅游大巴和私家车早已停满，当地特色的香菇面馆门前排起了队，有的面馆一天营业额近5万元。

延安市南泥湾开发区党工委副书记折克银介绍，路通了，当地老乡的观念也变了，办民宿、开餐馆、出售小杂粮……纷纷融入旅游业中。截至2020年，南泥湾人均纯收入达16500元。

发展之歌唱响在郁郁葱葱的南泥湾，回荡在黄土高原的山山峁峁间。记者了解到，“十三五”期间，延安不断加大高速公路建设，全市累计续建和新开工高速公路项目10个近600公里，已经实现县县通高速的目标。

延安市市长薛占海说，随着基础设施不断健全，延安振兴发展的根基愈加夯实，高质量发展的步伐将更加有力。

(据新华社西安电)