

西藏首家国家级科技企业孵化器落户昌都

（本报昌都4月6日电（记者 万慧）日前，科技部公布了2020年度国家

级科技企业孵化器名单，位于昌都高新区（高新区）的昌都市科技企业孵化器被认定为国家级科技企业孵化器，成为我区获批的首家国家级科技企业孵化器。

据悉，昌都市科技企业孵化器作为昌都新区（高新区）的科技创新载体之一，致力于打造高原科技领域项目和企业的专业孵化器，以促进科技成果转化、培养高新技术企业和企业家为宗旨，提供研发、实验、办公、

经营的场地和设施设备，以及法律、财务、投融资、市场推广等方面的服务，构建集成创新成果、技术专家、产业基金为一体的协同创新平台。目前，昌都市科技企业孵化器有在孵企业46家、毕业企业19家，其中生物技术领域企业11家，申请专利的在孵企业占比34.78%，打造了“两路精神”创新创业大赛、“高原创客秀”“雪域雄鹰”创业训练营、“筑梦之旅”创业扶贫等“双创”服务品牌，极大地推动了昌都市科技创新工作。

区(中)直单位党员干部参观西藏百万农奴解放纪念馆

（本报拉萨4月6日讯（记者 王莉）为深入推进党史学习教育，引导区（中）直单位党员干部学史明理、学史

增信、学史崇德、学史力行，近日，区直机关工委组织区（中）直单位6000余名党员干部分批次参观西藏百万农奴解放纪念馆。

通过观看“西藏自古以来就是祖国不可分割的一部分”“封建农奴制下的西藏”“伟大的民主改革”“建设新西藏”“昂首阔步新时代”等专题文献资料和聆听工作人员讲解，广大党员干部接受了一次深刻的西藏地方和祖国关系史、西藏和平解放史教育，回顾了我们党在西藏70年革命实践的成就和经验，深刻感悟没有共产党就没有新中国、更没有社会主义新西藏，深刻感悟党是推进新时代西藏长治久安和高质量

发展、实现“四个确保”的主心骨，更加坚定了自觉做到“两个维护”的信心和决心。

来自自治区检察院的汪留国深有感触地说：“通过参观西藏百万农奴解放纪念馆，让我们切身感受到了在中国共产党的坚强领导下，西藏发生的翻天覆地的变化、深刻地认识到没有共产党就没有社会主义新西藏，就没有西藏各族群众如今幸福美好的生活。”

来自自治区纪委的党万军表示，要永远铭记历史、珍惜现在幸福生活，做维护祖国统一、加强民族团结的模范，做勇立时代潮头、奋进新征程的先锋，用实际行动推进西藏稳定发展生态强边“四件大事”，以优异的成绩迎接建党100周年和西藏和平解放70周年。

自治区生态环境厅

多点发力推动党史学习教育走深走实

（本报拉萨4月6日讯（记者 王雨霏）党史学习教育开展以来，自治区生态环境厅多点发力、多措并举，推动党史学习教育走深走实。

大力开展“我讲党史”活动，活动共设置69个主题，贯穿百年党史重要内容。同时，自治区生态环境厅通过召开全体干部职工大会、厅党组理论学习中心组学习会、各党支部党员大会等形式，组织广大党员干部干部专题讲解。党员干部认真撰写讲稿，由生态环境厅党组书记成员作为指导员对讲解人的讲稿进行审核把关。在讲解时进行评选，甄选出精品党史课，适时推送到生态环境厅门户网站、微信、微博等平台。

在自治区生态环境厅综合办公平台开通党史学习教育专题专栏，开设“百年党史天天学”栏目，每天推送1年的党史学习内容；厅机关、事业单位各支部结合生态环境业务工作，采取学习会、谈心谈话、支部书记讲党课、观看爱国主义题材影视剧等形式开展党史学习教育；购买《论中国共产党历史》《毛泽东、邓小平、江泽民、胡锦涛关于中国共产党历史论述摘编》等书籍共175套；组织党员干部参观西藏百万农奴解放纪念馆、前往拉萨烈士陵园开展“不忘初心学党史，缅怀英烈励今人”清明祭扫主题党日活活动，让广大党员干部进一步坚定理想信念、践行初心使命。

建设史上的奇迹。

1954年12月25日，川藏、青藏公路同时通车到拉萨，结束了西藏没有现代公路的历史，养路的道班也同时成立。

“当公路修到家门口，看到卡车跑过，我就知道苦日子要结束了，好日子要来了。”尽管年事已高，但琼措对青藏公路通车记忆深刻。

如老人所盼，川藏、青藏公路紧紧连接起祖国内地和雪域高原，改变了西藏长期封闭的状态，成为西藏社会变革的先导。

1959年3月28日，西藏上层反动集团发动的武装叛乱被平息，雪域高原掀起了轰轰烈烈的民主改革，百万农奴翻身解放。

琼措从此开始主宰自己的命运。“听说青藏公路需要养路工人，我就报名来到了唐古拉山脚下……”

琼措说：“我们那一代的藏族养路人，几乎都是穷苦农奴出身。党帮助西藏修好了路，让广大农奴翻了身，还给了我们有薪水的养路工作，这是何等的恩情！现在我每个月有9000多元的退休金，日子无忧无虑。”

“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结。”109道班的墙壁上，镌刻着建设和养护川藏、青藏公路过程中形成的“两路”精神。

2014年，习近平总书记作出重要批示强调，新形势下，要继续弘扬“两路”精神，养好两路，保障畅通，使川藏、青藏公路始终成为民族团结之路、西藏文明进步之路、西藏各族同胞共同富裕之路。

“青藏线上到处渗透着筑路志士的汗水，埋藏着英雄的鲜血，‘两路’精神不能丢。”安多公路养护段2020年新入职大学生阿旺卓嘎说，“两路”历史是每一位职工必修的课。

中华民族走到今天这般的繁荣，正是因为有无数像“天下第一道班”这样的普通人，在各自平凡的岗位上担当奉献。

（新华社拉萨电）

2 高原要闻

九届区党委第八轮被巡视地区整改进展情况

（本报拉萨4月6日讯 为接受社会监督，督促被巡视党组织进一步抓好整改，近日，区委巡视工作领导小组办公室对九届区党委第八轮巡视的昌都市、那曲市、阿里地区及察雅县等29个县（区）整改进展情况进行了梳理。按照巡视整改公开工作要求，现将整改进展情况公布如下：

昌都市针对巡视反馈的4个方面20个问题，制定215条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题18个，整改率90%；落实整改措施210条，落实率97.7%。建立完善规章制度104项，约谈、提醒谈话及函询24人，追缴违规资金2632.99万元。

昌都市察雅县针对巡视反馈的4个方面33个问题，制定123条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题33个，整改率100%；落实整改措施123条，落实率100%。建立完善规章制度62项，约谈、提醒谈话3人，追缴违规资金59.15万元。

昌都市卡若区针对巡视反馈的4个方面17个问题，细化具体问题28个，制定101条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题27个，整改率96.4%；落实整改措施100条，落实率99%。建立完善规章制度28项，约谈、提醒谈话2人，追缴违规资金5.9万元。

昌都市江达县针对巡视反馈的6个方面15个问题，制定201条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题15个，整改率100%；落实整改措施201条，落实率100%。建立完善制度256项；党纪政务处分5人，组织处理8人，约谈、提醒谈话30人；追缴违规资金3836.12万元。

昌都市芒康县针对巡视反馈的4个方面18个问题，制定139条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题14个，整改率77.8%；落实整改措施133条，落实率95.7%。建立完善规章制度32项；诫勉谈话2人，约谈、提醒谈话10人；追缴违规资金29.99万元。

日喀则市桑珠孜区针对巡视反馈的4个方面17个问题，制定195条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题11个，整改率64.7%；落实整改措施182条，落实率93.3%。建立完善规章制度63项；诫勉谈话6人，约谈、提醒谈话43人，通报1人；追缴违规资金156.85万元。

日喀则市江孜县针对巡视反馈的5个方面48个问题，制定172条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题47个，整改率98%；落实整改措施171条，落实率99.4%。建立完善规章制度26项；党纪政务处分1人，组织处理1人，立案审查1人，约谈、提醒谈话28人，通报1人；追缴违规资金14.84万元。

日喀则市白朗县针对巡视反馈的5个方面17个问题，制定111条整改措施。

截至3个月集中整改期结束，已整改问题16个，整改率94.1%；落实整改措施109条，落实率98.2%。建立完善规章制度33项；党纪政务处分2人，诫勉谈话1人，约谈、提醒谈话44人，通报4人；追缴违规资金90.24万元。

日喀则市南木林县针对巡视反馈的5个方面17个问题，制定181条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题16个，整改率94.1%；落实整改措施179条，落实率98.8%。建立完善规章制度26项；立案审查调查8件，党纪政务处分1人，组织处理1人，诫勉谈话3人，约谈、提醒谈话58人；追缴违规资金144.37万元。

日喀则市仁布县针对巡视反馈的4个方面14个问题，制定121条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题14条，整改率100%；落实整改措施121条，落实率100%。建立完善规章制度56项；组织处理1人，诫勉谈话6人，立案调查1人，约谈、提醒谈话95人，通报批评干部21人、单位1家；追缴违规资金33.83万元。

日喀则市拉孜县针对巡视反馈的4个方面11项问题，细化为31个具体事项，制定110条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题29个，整改率93.5%；落实整改措施107条，落实率98.3%。建立完善规章制度14项；诫勉谈话2人，约谈、提醒谈话55人，通报24人；追缴资金8930元，上缴罚金73.01万元。

日喀则市萨迦县针对巡视反馈的5个方面54个问题，制定165条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题52个，整改率96.3%；落实整改措施161条，落实率97.6%。建立完善规章制度77项；组织调整1人，约谈、提醒谈话22人，通报16人；追缴违规资金18.38万元。

日喀则市定日县针对巡视反馈的4个方面19个问题，细化为36个具体问题，制定143条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题36个，整改率100%；落实整改措施143条，落实率100%。建立完善规章制度25项；组织处理4人，诫勉谈话3人，约谈、提醒谈话36人，责令检查9人；追缴违规资金601.91万元。

日喀则市昂仁县针对巡视反馈的4个方面28个问题，制定90条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题27个，整改率96.4%；落实整改措施90条，落实率98.9%。建立完善规章制度17项，约谈、提醒谈话6人，追缴违规资金9180元。

那曲市针对巡视反馈的4个方面28个问题，制定243条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题26个，整改率93%；落实整改措施224条，落实率92%。建立规章制度37项；党纪政务处分19人，组织处理11人，诫勉谈话4人，约谈、提醒谈话39人，通报23人；追

缴违规资金10.15万元。

那曲市色尼区针对巡视反馈的4个方面15个问题，制定117条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题15个，整改率100%；落实整改措施117条，落实率100%。建立完善规章制度16项，约谈、提醒谈话6人，批评教育2人。

那曲市巴青县针对巡视反馈的5个方面20个问题，制定65条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题15个，整改率75%；落实整改措施56条，落实率86.2%。建立完善规章制度21项；党纪政务处分2人，诫勉谈话1人，约谈、提醒谈话21人；追缴违规资金886.83万元。

那曲市索县针对巡视反馈的4个方面16个问题，细化为37个具体问题，制定159条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题29个，整改率78%；落实整改措施155条，落实率97.5%。建立完善规章制度12项；党纪政务处分6人，约谈、提醒谈话2人；追缴违规资金12.76万元。

那曲市安多县针对巡视反馈的4个方面13个问题，制定134条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题12个，整改率92.3%；落实整改措施134条，落实率100%。建立完善规章制度220项；组织处理5人（免职2人），诫勉谈话3人，约谈、提醒谈话13人，通报单位4家；追缴违规资金360.12万元。

那曲市聂荣县针对巡视反馈的4个方面14个问题，制定97条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题13个，整改率92.9%；落实整改措施93条，落实率95.9%。建立完善规章制度20项，约谈、提醒谈话16人，追缴违规资金23.06万元。

那曲市嘉黎县针对巡视反馈的4个方面15个问题，细化为88个具体问题，制定303条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题80个，整改率90.9%；落实整改措施292条，落实率96.4%。建立完善规章制度59项，约谈、提醒谈话46人，通报6人；追缴违规资金34.53万元。

那曲市中扎县针对巡视反馈的4个方面14个问题，制定31条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题14个，整改率100%；落实整改措施31条，落实率100%。建立完善规章制度11项；党纪政务处分1人，组织处理2人；追缴违规资金184.24万元。

那曲市旺县针对巡视反馈的3个方面12个问题，细化为18个具体问题，制定56条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已完成整改问题14个，整改率78%；落实整改措施52条，落实率93%。建立完善规章制度11项；党纪政务处分4人，组织处理3人（免职3人），诫勉谈话3人，约谈、提醒谈话1人。

那曲市双湖县针对巡视反馈的4个

方面14个问题，制定46条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题13个，整改率92.9%；落实整改措施44条，落实率95.7%。建立完善规章制度10项；组织处理8人，诫勉谈话2人，约谈、提醒谈话8人；追缴违规资金2640元。

那曲市尼玛县针对巡视反馈的4个方面15个问题，制定116条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题14个，整改率93.3%；落实整改措施116条，落实率100%。建立完善规章制度7项；组织处理3人，诫勉谈话1人，约谈、提醒谈话12人；追缴违规资金43.92万元。

阿里地区针对巡视反馈的4个方面15个问题，制定94条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题14个，整改率93.3%；落实整改措施94条，落实率100%。建立完善规章制度35项，约谈、提醒谈话94人，追缴违规资金1129.16万元。

阿里地区日土县针对巡视反馈的4个方面16个问题，制定178条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题16个，整改率100%；落实整改措施174条，落实率97.8%。建立完善规章制度24项，约谈、提醒谈话21人，追缴违规资金35.82万元。

阿里地区普兰县针对巡视反馈的4个方面16个问题，制定113条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题15个，整改率93.8%；落实整改措施112条，落实率99.1%。建立完善规章制度13项；党纪政务处分1人，约谈、提醒谈话27人；追缴违规资金30.67万元。

阿里地区札达县针对巡视反馈的4个方面15个问题，制定116条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题14个，整改率93.3%；落实整改措施116条，落实率100%。建立完善规章制度23项；党纪政务处分3人，诫勉谈话3人，约谈、提醒谈话5人，通报2人；追缴违规资金2422.54万元。

阿里地区措勤县针对巡视反馈的4个方面16个问题，制定137条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题16个，整改率100%；落实整改措施137条，落实率100%。建立完善规章制度34项，约谈、提醒谈话23人，追缴违规资金41.35万元。

阿里地区革吉县针对巡视反馈的4个方面26个问题，制定54条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题24个，整改率92.3%；落实整改措施52条，落实率96.3%。建立完善规章制度12项，约谈、提醒谈话27人，追缴违规资金972.7万元。

阿里地区改则县针对巡视反馈的4个方面15个问题，制定65条整改措施。截至3个月集中整改期结束，已整改问题15个，整改率100%；落实整改措施65条，落实率100%。建立完善规章制度7项。

生命的赞歌

（本报拉萨4月6日讯（记者 王雨霏）

“天下第一道班”是至高的荣誉，可是，109道班都是些再普通不过的养路人。”地嘎说。

传承——“养路工人就应该在路上”

46岁的扎西次仁，一家三代养路。他的奶奶丹珠，青藏公路建成后在唐古拉山口做养路工，直到1982年退休。扎西次仁的父亲扎郎，1962年成为养路人，一干就是30多年，还以道班工人的身份加入了中国共产党。

生前，扎郎当班长10年，平均每天工作14小时以上，其间只请过5天事假。因为常年在高寒缺氧环境中高强度劳动，扎郎患上了慢性支气管炎等疾病，10余次昏倒在工作岗位上，却只住过3天医院。

“看不到路，比什么都难受。”躺在病床上，扎郎依然想着养路工作。

1996年8月4日，扎郎开车返回唐古拉区途中，突发疾病去世，年仅50岁。经解剖检查，他的病是“陈旧性化脓性脑膜炎”。在场的医生感叹：“人病到这种地步，还在坚持工作，简直是奇迹！”

扎郎用平凡的养路人生，践行“随时为党和人民牺牲一切”的人党誓言，被评为“青藏公路路魂”。

“作为养路工人，就应该在路上。”这是扎郎生前常对扎西次仁说的话。在道班工作20多年的扎西次仁，2010年加入了中国共产党。如今，他对父亲的话感受越来越深。

时过境迁，道班工人的养路条件得到很大改善，铁铲、十字镐和抬砂石的箩筐换成了挖

牢固树立绿水青山就是金山银山的理念

孩子们从小了解党的历史、增进爱党之情，听党话、感党恩、跟党走，树立争做时代新人的理想志向。要把铸牢中华民族共同体意识作为教育教学的重点任务，加大国家通用语言文字教学，引导青少年学生从小树立正确的国家观、历史观、民族观、文化观、宗教观，帮助孩子们扣好人生第一粒扣子。

参加义务植树的小区区领导还有：维色、其美仁增、尼玛次仁、纪国刚、唐明英、甲热·洛桑丹增、江白、张洪波、索朗仁增、雷桂龙、江措拉姆、杜建功、夏克勤、石华杰。

（上接第一版）

吴英杰听后很高兴，他说，近年来在以习近平同志为核心的党中央关心下，在援藏省市的支持下，拉萨本地中学的教学条件得到很大程度改善，希望大家刻苦学习，都能考上理想的学校，但不论考到哪里，都要铭记党的恩情，铭记习近平总书记的关怀，铭记祖国大家庭的温暖。

“大家来自红军小学，那你们知道红军是哪一年建立的吗？”看到学生们对党的历史还不够了解，吴英杰现场为大家上了一堂生动的党史学习教育课，讲述了南昌起义、秋收起义、两万五千里长征等党史故事，讲述了毛泽东、周恩来、朱德、贺龙等老一辈中国共产党人为民族解放作出的重大贡献。

吴英杰叮嘱学校负责人和德育老师，不仅要教育孩子们种好树，更要引导孩子们树好德，高度重视少年儿童党史教育，通过多种形式向孩子讲清楚我们党第一支革命武装是如何创建的，讲清楚新中国是怎么诞生的，讲清楚现在大家的幸福生活是怎么来的，讲清楚中国共产党人的初心和使命，让孩子们从小了解党的历史、增进爱党之情，听党话、感党恩、跟党走，树立争做时代新人的理想志向。要把铸牢中华民族共同体意识作为教育教学的重点任务，加大国家通用语言文字教学，引导青少年学生从小树立

（上接第一版）

他说：“路是国家的经济大动脉，一天都断不得。”

青藏公路最多时候承担了80%以上的进出藏物资。路一断，就意味着西藏可能面临物资短缺、价格上涨的风险。

28个人，40公里路，道班工人一年365天驻守保通，喊出“养路为业、道班为家、人在路上、路在心上”的口号。

年平均气温零下8摄氏度，最低温度零下40摄氏度，空气含氧量不到海平面的一半，一年中有120天刮8级以上大风。这就是道班工人的养路环境。

1983年4月，唐古拉山顶突降暴雪，道班工人昼夜苦战。路通了，工人们的手套却和皮肉冻在一起，只能用刀子一片一片割下来，鲜血淋漓。

2017年保通任务中，有的道班工人出现冻疮，脚肿得脱不下鞋子，只能用剪刀将鞋子剪开涂冻伤药。

穿越冻土区的青藏公路，受冻土融沉和冻胀影响，路基很容易变形。

“刚养护好的路面，没多久又坑坑洼洼的。”西藏自治区公路局安多公路养护段109养护点副段长地嘎说，通过唐古拉山的车辆高峰时期日均上万辆，且多是30吨至50吨的重型车辆，一年光修理路段坑点就1万多个。

长期工作生活在极高海拔地区，道班工人的身体明显透支，备受高原性疾病折磨。“要说苦不苦，确实苦，但这是我们的工作，再苦也得干。和修路英雄相比，和老一辈养路人相比，我们吃的苦算不上什么。”地嘎说，把养路工作多做好一分，过往的司机安全就会多一分保障。“再辛苦，也是值得的。”

正如一位骑行者留言：能够站在海拔5300米的地方就是强者，能几十年坚持工作在海拔5300米的就是英雄。

1990年，交通部正式命名109道班为“天