

山崖上的足球场 西藏墨脱的“新年礼物”

新华社记者 罗博 王沁鸥 孙非



很难想象,在藏东南边境小城墨脱县,一项业余足球赛事能在春节前火爆异常。这项名为“雅江杯”的比赛,到今年已经举办13届。

16岁的门巴族少年旺前罗布是当地最耀眼的“球星”。2014年,他通过选拔进入恒大足球学校。今年回家,他发现这届比赛换了新场地。由广东佛山援藏力量支持建设的一块11人制足球场已接近完工,所有比赛都在这里进行。

这块建在山崖边上的球场,是墨脱第一块标准的11人制足球场。这也是旺前罗布不敢想象的“新年礼物”。

“孤岛”上的足球

如果从空中俯瞰过地形,就会明白在墨脱找块平地修球场有多难。整个县城被世界上最深的峡谷——雅鲁藏布大峡谷贯穿而过,县城和各个乡、村分布在峡谷两岸的狭小坡地上,宛若“挂”在陡峭的山体上。

由于东、北、西三面被青藏高原边缘的高大山脉阻隔,且泥石流、滑坡等地质灾害频发,墨脱曾长期不通公路,如悬在高原东南部边缘的一块“孤岛”。

然而,就是在这样一个曾经闭塞的地方,却生出了一片足球的热土。

旺前罗布的家在县城以西的德兴乡巴登则村。他记得,小时候踢的“球”是用胶带缠住的纸团,有时也用瓶子代替。只能在村头的土广场上踢,但不敢开大脚,因为“球”会掉到山下。

“小小的墨脱城,有太多的足球故事!”现墨脱县完全小学副校长阿旺朗杰说。他曾在西藏自治区体校接受过专业足球训练,也是最早将足球带进墨脱的人之一。

“我2002年回来当体育老师时,沿途得翻雪山、搭帐篷,4天才能走到县城。”阿旺朗杰说,那时全县几乎没人知道足球,他就从林芝市带几个球给学生踢,“不教战术,就让孩子们拼、抢,那也比光跑步有意思多了”。

渐渐地,爱踢球的人多了起来,他们开始平整学校的操场,用木板钉出两个球门踢比赛。有些乡里的朋友为了来县城踢球,要走好几个小时。

旺前罗布也徒步去踢过球。那时,他代表乡小学去县里比赛,和队友翻了几座大山,从摇晃的铁索桥上跨过雅江,三四个小时才到县里。他穿的是25元一双的回力鞋;没在草皮上踢过球,踩在刚铺好没多久的草皮上“感觉要飞起来”;不懂战术,完全不退防,就站在前场等队友传球,但还真的进了两个,帮助球队完成绝杀。

之后,一行人又浩浩荡荡走回德兴乡,一路上在山崖上唱着门巴民歌。

在那段几乎“与世隔绝”的岁月里,足球给边境小城单调、孤独的生活,

带来了珍贵的昂扬精神。

新年前的“礼物”

后来,县里的中小学陆续修建了五人制足球场,教育局也开始推广建立阳光足球队;墨脱队在林芝市的比赛中屡创佳绩,旺前罗布入选恒大足球学校……这些都更坚定了墨脱人对足球的信心。而墨脱与外界连通的第一条公路——扎墨公路,也终于在2013年修通。

但是,墨脱依旧没有一块11人制标准球场。

2019年,广东省第九批援藏工作队墨脱县工作组进入墨脱。发现这里海拔仅1000米左右,适合开展竞技类项目,但全县没有一处大型公共体育场地。他们将这一想法与当地干部交流,决定实施墨脱县公共体育运动基地建设。11人制公共足球场只是项目一期,二期将建设公共综合体育馆,还将配套建一个小型污水处理厂。

建设中的一些特殊困难令设计和施工团队始料未及。由于盘山路的转弯角度过大,球场照明灯杆即便拆分成三段,放在卡车上仍无法转弯,只能将原定30米的灯杆长度改为25米;扎墨公路桥梁有限,一些钢结构构件只能拆成更小的部分运输;施工期间,公路因雨季地质灾害前后封闭一个多月,材料运不进来……

“断路断网不断精神,停水停电不停斗志,这是墨脱人民教给我们的精

神。”广东省第九批援藏工作队墨脱县工作组组长叶敏坚说,克服重重困难,场地在“雅江杯”开赛前投入使用,也是献给墨脱人民的一份特殊“新年礼物”。

小城里的憧憬

刚刚结束的“雅江杯”吸引了18支球队,仅德兴乡就有4支村级队伍参赛,一支队伍还打进了决赛,最后在点球大战中惜败。

比赛在这个人口仅14000多人的小城是过年前的大新闻。去年,墨脱的硬化道路已通到每个村,许多乡亲们坐着车来县里为球队加油。为一场球而徒步翻山的日子,已成为历史。

“未来,公共体育场馆区域将是县城一处新的城市活动中心,甚至可以将林芝市乃至自治区级的比赛引入墨脱,打造藏东南的体育产业和高原康养中心。”墨脱县委书记魏长旗说。

凭着艰苦奉献的精神,一代代“高原孤岛”的建设者已为墨脱打下坚实的发展基础。未来,这座风景宜人的边境小城,或许将回馈给她的居民更多幸福感、获得感,以及更加多元的生活选择。

过完年,旺前罗布又将返回广东。他将面临足球生涯的关键时期,他希望自己能成为职业球员,即便不能如愿,他也想以后回到墨脱,成为一名足球教练。

“不管能不能培养出职业球员,让我像我弟弟那么大的孩子以后能在家门口踢球正规比赛,也很好啊!”他说。

(据新华社拉萨电)

全国农担体系在保余额超2100亿元

据新华社北京电(记者 申敏)记者从财政部了解到,近年来,全国农业信贷担保体系加快建设,业务规模加快发展。截至目前,全国农担体系在保余额达2117.98亿元,放大倍数3.4倍,缓解了农业融资难、融资贵问题,促进了乡村产业兴旺和农民就业增收。

根据党中央、国务院决策部署,2016年以来,财政部会同农业农村部、银保监会大力推进全国农担体系建设工作,积极构建机构框架,着力完善政策制度,全国农担体系已初步建成。

数据显示,2017年至2020年,全

国农担业务规模年均增长91%。通过降低担保费率 and 加强银担合作,农担项目综合融资成本基本控制在8%以下,较当地农村综合融资成本下降明显。同时,通过政策限定和督促指导,多数农担公司强化了风险防控意识,在产品设计中融入风控因素,总体实现了风险可控。

财政部农业农村司表示,下一步,将会同农业农村部、银保监会,坚持目标导向和问题导向,着力推动全国农担业务持续健康快速发展,为助力全面实施乡村振兴战略提供更加有力的支撑。

我区抓实社会救助保障提高群众满意度 2020年全区共发放城乡低保救助金6.09亿元

本报拉萨2月17日讯(记者 杨小娟)记者从自治区民政厅了解到,近年来,全区民政系统结合实际开展基本民生保障工作,困难群众基本生活得到有效保障,不断提高人民的幸福感和满意度。

城乡最低生活保障救助方面,全区城乡低保51296户152120人,其中,农村低保37991户,127683人,城市低保13305户,24437人。2020年城市低保保障标准每人每月847元,农村每人每年4713元,最低保障金实行差额补助。2020年,全区共发放城乡低保救助金6.09亿元。

特困人员供养救助方面,全区特

困人员13304人,集中供养7085人,分散供养6219人,2020年集中供养和城市分散供养特困人员基本生活保障标准为年人均13213元,农村分散供养人员基本生活保障标准为年人均7070元,发放供养救助金1.417亿元。

自治区民政厅在全区697个乡镇(街道)建立了临时救助备用金制度。截至2020年12月底,全区共为包括受疫情影响的困难群众24437人实施了临时救助,发放救助资金7525.4万元。全区累计救助流浪乞讨人员1910人(次),其中救助区外1363人(次)、未成年人231人(次),累计支出救助资金255.19万元。

拉萨高新区将打造自治区数字和信息化集聚区

本报拉萨2月17日讯(记者 袁海震 郑璐)日前,记者从相关部门获悉,拉萨高新区管理委员会与西藏高驰科技信息产业集团签订战略合作协议。双方将充分整合西藏信息化资源,共同打造西藏数字和信息化集聚区,推动我区信息产业的集聚化发展。

据了解,拉萨高新区致力于打造西藏高新技术产业集聚区,尤其是数字和信息产业发展。西藏高驰科技信息产业集团作为自治区信息化建设和数字经济发展的平台公司,

致力于推动数字和信息化集聚发展,打造产业生态链,服务我区数字和信息化高质量发展。

西藏高驰科技信息产业集团董事长向巴次仁告诉记者,本次战略合作是在“以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进”的发展背景下,由拉萨高新区管委会提供高新技术领域政策支持,西藏高驰科技信息产业集团提出高新技术产业发展意见、建议,并动员和组织合作伙伴入驻拉萨高新区,形成数字和信息化行业集聚区。

军民携手,耕耘幸福生活

(上接第一版)

2021年年初,调研组再次来到欧巴村发现,欧巴的妻子白玛虽然生病在家,干不了重活,却能编出做工精良的藏毡、毛毯等传统手工艺品。于是,该团从市区为白玛找回手工编织教学视频,并拿着样品为白玛找销路,现在白玛每月能为家里增收900多元。家里富足了,白玛的脸上也多了许多自信的笑容。

翻开该团2020年扶贫日志,记者看到这样一组数据:一年来,回访调研贫困户13次,排查消除各类返贫苗头;对村庄中10名贫困学生助学帮扶,提供2万余元;组织军医义诊巡诊10余次,为患病群众上门看病500余人次,解决村民看病难问题;组织种植技

术骨干走进田间地头开展大棚温室蔬菜种植知识辅导30余人次;为贫困村民捐赠春耕种子、化肥和应急过冬物资,价值10万余元……薄薄的工作日志里,人民军队爱人民的鱼水之情感人肺腑。

从穷山窝到幸福村,从贫困户占比四分之一到摆脱贫困过上幸福生活,西藏军区某团始终把驻地群众的幸福生活放在心上,用实际行动把使命和担当写在脱贫攻坚的主战场、服务人民的最前沿。

“作为驻地部队,就要把‘保一方平安,促一方发展’当作自己的责任。”该团政委谭延洪介绍,新年伊始,该团党委已成立完善扶贫工作领导小组,制订产业扶贫、教育扶贫、文化扶贫、医疗扶贫等多项帮扶措施,还建立“一户一册”帮扶台账,动态跟进帮扶。

强化企业主体责任落实 牢牢守住安全生产底线 努力构建安全绿色和谐团结矿区

(紧接第一版)要正确处理保护生态和富民利民的关系,执行最严格的环保标准,实现绿色发展、可持续发展,打造绿色矿区;要坚持以人民为中心的发展思想,发扬好“三牛”精神,为职工群众多做实事、好事,建设和谐矿区;要坚定不移维护祖国统一

和民族团结,主动团结各民族职工、群众,共建团结矿区;要正确处理好环保标准,实现资源开发和解决当地农牧民增加收入的关系,更多吸纳当地群众就业。

齐扎拉一行还考察了职工食堂,与一线工人共进工作餐。

(上接第一版)

老家在四川的网约车司机邓师傅今年也选择留在西藏过年。“响应政府号召就地过年,虽不能与家人团聚,但在日喀则也可以体验到不一样的年味。新的一年,希望能接待更多五湖四海的游客。”

春到高原,西藏各地别有一番景致,明媚的阳光为山川河谷披上万道金光。冰雪在春风里消融,柳树吐露新芽,雪域高原充满生机。

拉萨市堆龙德庆区通嘎社区二组居民巴桑旺久,新年前收到了社区分红的3500元现金和10斤酥油。“2018年我们社区脱贫摘帽,现在所

有居民都住上了二层小楼,身份从村民向市民转变,相信未来的日子定会越过越好。”他说。

走进西藏山南市贡嘎县森布日村,一排排精致的藏式民居错落有致,周边学校、医院、市场等基础设施一应俱全。这里的居民于2019年从海拔的那曲市双湖县、安多县搬迁而来。

恩惠苑社区是拉萨市近郊的易地扶贫搬迁社区,在这里同样享受着幸福生活的还有来自林周县、空海新区等地的700多户人家。现今,居民们已脱贫致富融入了新生活。

(记者 周婷婷 新华社记者 陈尚才 张兆基)



春节、藏历新年期间,我区各图书馆照常开放,不少市民利用假期到图书馆阅读喜欢的书籍,为自己“充电”。图为市民在自治区图书馆看书学习。

本报记者 次旺唐斌摄

假期“充电”忙

坚持以人民为中心的发展思想

切实让各族群众生活得更加幸福

(上接第一版)

吴英杰指出,当前,我们正处于巩固提升脱贫攻坚成果与实施乡村振兴有机衔接的关键时期。村(居)“两委”班子要突出政治建设,切实增强凝聚力、战斗力和领导力、号召力,确保基层党组织听党话、跟党走,善团结、促发展,能致富、保稳定,遇事不糊涂、关键时刻起作用;要着眼于改善民生,教育引导群众转变观念,通过劳务输出、土地入股等方式积极参与产业发展,拥有稳定的增收渠道;要依托良好自然环境和原生态山水风光,坚持“宁可荒也不要慌”的原则,科学合理研究制定发展规划,帮助群众找到发家致富的科学路径,把美好蓝图变成实实在在的幸福生活,让广大群众得到看得见、摸得着的实惠;要坚持困难麻烦由政府解决、把方便实惠送给群众,深入思考群众需要什么、想要什么等问题,切实解决好各族群众最关心最直接的利益问题;要因

地制宜做好村污水处理规划建设等工作,努力让西藏的水更清、天更蓝、空气更清新;要沉下身心、紧接地气、发挥优势,以心换心与农牧民群众交朋友、深交朋友,用实际行动加强民族团结,让群众见到党的干部、听到党的声音,把习近平总书记和党中央的关心关怀送到各族群众心坎上。

农历春节和藏历新年本应是与家人团聚的日子,但广大一线劳动者今年积极响应国家“就地过年”倡议,节假日不停工,始终奋战在项目建设一线,各施工现场依然是一片热火朝天的场面。调研中,吴英杰驱车冒着风雪,沿着蜿蜒崎岖泥泞的盘山公路从海拔4550米的多雄拉山直下到海拔2200米左右的老虎嘴隧道,深入实地考察了派墨公路建设情况,与施工人员亲切交谈。吴英杰说,节日期间,你们放弃与家人团聚,坚守在各自工作岗位,为新时代西藏长治久安和高质量发展,为祖

国边疆事业发展作出了积极贡献。你们是“三牛”精神的践行者,我代表自治区党委、政府向你们并通过你们向你们的家人表示亲切慰问。希望你们再接再厉,科学组织施工,加强安全生产,确保派墨公路早日建成,造福各族群众;要强化生态环境保护,绿色施工,保护好沿线的一草一木,守护好这方净土。

当了解到派墨公路建成后,墨脱至林芝市距离将缩短为180公里,极大改善墨脱群众外出难问题后,吴英杰十分高兴,他指出,各级各部门要增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”,坚定坚决地贯彻习近平总书记和党中央各项决策部署,树牢总体国家安全观,着眼长远,立足当前,正确处理好看重大项目建设和民生项目的关系,切实增强抓好重点项目建设的责任感使命感紧迫感,全力以赴支持项目建设,切实守护好神圣国土、建设好幸福家园。

在色季拉山隧道建设工地,吴英杰详细了解工程建设和现场作业情况。得知川藏铁路项目建设采取订单式培养的方式,已经培养了近1000名电焊等西藏本土工程建设人才,解决了一批当地群众就业的困难后,吴英杰十分高兴,他指出,规划建设川藏铁路体现了习近平总书记和党中央对西藏工作的高度重视、对全区各族人民的亲切关怀,体现了社会主义制度的无比优越性和祖国大家庭的温暖。我们要贯彻“三个赋予、一个有利于”高质量发展要求,抢抓战略机遇,大力弘扬“老西藏精神”“两路精神”和“三牛”精神,在保证工程质量的前提下,科学组织施工,加班加点抢工期,确保工程扎实有序推进;要进一步强化校企合作,办好相关院校的交通运输紧缺专业,培养更多本土专业人才。希望国有企业要自觉履行社会责任,切实发挥好援藏优势和项目的辐射、带动作用,为西藏高校毕业生提供更多就业岗位,更多吸纳当地群众和施工设备参与项目建设,有效促进当地群众就业增收。希望相关部门,科学组织施工,狠抓安全生产,总结推广成果,努力把色季拉山隧道建成经得起历史检验的民生工程、优质工程,努力把川藏铁路建设成为西藏各族群众的团结线、幸福路。