

全面建成小康社会  
“百城千县万村调研行”

新华社记者李杰

## 寻路南山滩

祁连山畔，千里冰封。迎着寒风，记者来到甘肃省金昌市永昌县赵家庄村，听闻村里南山滩上，有个养殖小区露出一条致富路：52户养殖户人均收入超过10万元，还带动周边农户增收。

南山滩原本是个戈壁荒滩。过去，沿着杂草间生的崎岖道路来到这里，映入眼帘的，是“一川碎石大如斗，风吹满地石乱走”的景象。如今，这里的养殖场房鳞次栉比，通行道路整齐划一。

清晨的寂静，被湖羊进食声打破。52岁的徐正文将玉米等辅料混入粉碎的草料中，正沿着食槽缓缓给湖羊喂食。

问及脱贫致富的经历，徐正文放下手中的塑料桶，慢慢低下头。他18岁时，父亲便离世，原本贫困的家庭雪上加霜。他挑起家庭重担，可家中6亩地，广种薄收，“吃了没种子，留了种子没吃的”。

苦难更加坚定了徐正文改变命运的想法。县城工地背沙袋出苦力，仅能糊口；买拖拉机运沙，活多时才能攒下些钱；帮企业收购酿酒大麦，市场火爆时收入稳定；种植蘑菇，附加值高但销路不畅……徐正文闯荡30多年，发现只有产业稳定，收入才能稳定。

“过去大家都种地，人均2.7亩地，亩均产值500元左右，日子咋能不苦？”村党总支书记杨永俊说，村里将近一半地方没有机井，灌溉很难。2010年前后，村里下定决心“有水走水路，无水走旱路”，推动牛羊养殖、高原夏菜种植、农家乐三大产业同步发展。

在外漂泊的徐正文，看到家乡的产业稳定了，便返乡当起“羊倌”。如今，他们一家在南山滩养殖小区里找到幸福出路，他的年收入有5万多元，母亲安康，妻子贤惠，儿子今年刚刚通过专升本考试……

“啥价呀，要多少？我牛还小，元月份才能卖，我先帮你问问。”不远处，传来村民严进有的声音。60岁的严进有不仅是黑牦牛养殖大户，年收入20多万元，还是远近闻名的“消息通”——哪里牛犊便宜，哪里牛卖得贵，他都知道。

随即，严进有便在微信“赵家庄养殖群”里发布客商采购信息。过去，严进有总在村里等客商收购，因为卖活牛省事。一次出门销售，他才发现屠宰卖肉更划算：活牛卖32元每公斤，屠宰后牛肉卖30元每市斤，一头300公斤的牛能出340多市斤肉，能多赚不少钱。

严进有发现，价格信息、进货及销售渠道对于产业增收意义重大。家里的客厅也被他布置成“聚义厅”，供附近养殖户随时讨论饲料、价格、防疫等情况，共享各自资源信息。如今，微信群成了新的“聚义厅”。通过信息共享、协同发展，村里的牛羊肉远销青海、宁夏等省区。

记者打算离开南山滩时，又遇见大学生“牛倌”黄培旭。他刚从永昌县城卖牦牛回来。29岁的黄培旭，大学毕业后在西北一家化工厂上班，后来返乡创业，也在这里扎下根来。

起初，周边人都不太理解，在城里就业多好，为啥回来？黄培旭说，刚开始自己也不想干，听从家人的劝说回到家乡，干着干着就有了兴趣，有了用武之地。

现在，黄培旭不仅自己养牛，还向周边农户普及防疫知识。从父母手中接过“接力棒”后，黄培旭每年收入超过10万元。“我每年能比父母养牛时多赚3万多元。”他说。

夜色渐起，记者离开南山滩，返程路上，思绪万千：脱贫致富的道路不尽相同，但产业兴旺的道路，大致都离不开政府引领铺就产业路、农户共建共享信息路、青年返乡接力超越路。

（新华社兰州12月6日电）

## 高原铁路的寻“线”人

（上接第一版）

“做一名雪域高原铁路的探路者”

早在2009年，净文常就开始主管西藏境内的铁路勘察设计项目，并任主管总工程师。上任伊始，净文常面临的第一个考验就是青藏铁路的第一条延伸线——拉日铁路。

铁路线路方案的选择，从根本上决定了整个工程的可行性、经济性和可靠性。

拉日铁路是我国第一条穿越高地热区的铁路，国内外尚无成熟的技术和经验可借鉴。这意味着该铁路工程地质难题世界罕见。

怎么办？除了钻研，别无他法。“只有深入实地，踏踏实实用脚步丈量，才能掌握实实在在的在数据。数据准确，选线的基础就扎实了！”净文常说。

翻越海拔4500米的仁布雪山、走遍羊卓雍措周边的沟沟坎坎、走访那楚河两岸的各个村落，不厌其烦穿梭雅鲁藏布江峡谷……为了选择一条最佳的拉日铁路线路方案，净文常没有停下脚步。

后来，经过反复比较研究，拉日铁路选定雅鲁藏布江方案。此方案，为国家节约投资8891万元。

净文常团队首创高地热峡谷区“空间控制法”选线技术，首创高海拔内燃牵引条件下的特长隧道运营通风技术。一个又一个“首创”让净文常团队一举攻克了拉日铁路建设过程中面临的“地温最高、内燃机车牵引隧道最长、高海拔风沙治理”这三项世界级难题。

2014年8月，拉日铁路胜利通车。至今，铁路经历了高地温、长隧道、风沙和地震重重考验，依然运营正常。净文常团队这一具有原创性的科技成果被业内人士一致评为“达到国际领先水平”。

净文常不仅亲自指导西藏铁路设计建设，还为西藏铁路建设“谋篇布局”。他先后主持参与编制完成了西藏“十二五”“十三五”铁路建设规划；参与了川藏线、新藏线、西宁玉树

昌都等西藏对外联系主干铁路的方案研究工作；主持参与完成了西藏面向境外的中尼铁路、中印铁路、中巴铁路的方案研究工作……

“没有大家，何来小家”

作为一名铁路技术人员，净文常是优秀的，但作为家庭的顶梁柱，净文常是“不合格的”。

患有老年痴呆症的母亲，需要人照顾，他却经常不在家；妻子怀孕期间，他只和妻子见过三次；孩子还没满月时，他便匆匆离家……

有一次，孩子不小心抓倒了刚从饭碗里舀出的面汤，小手被烫得红肿。孩子住院一周后，净文常才从高原回到西安，看到孩子换药时留下的创伤，这位“战天斗地”的男儿再也忍不住了，抱着孩子默默流泪。至今，孩子的手臂还留有一块疤痕。

然而，孩子还没出院，净文常就出发了。

在儿子不足10岁的时候，净文常接到海外项目命令，远赴非洲尼日利亚开展铁路项目工作。

临走时，他专门回家乡包了一把故乡土，与家人告别。这一去，就是两年，期间他只同家人见过两次面。在净文常的钱包里，一直夹着一张黑白照，那是1992年他们夫妻俩拍的一张合影照。常年工作在外，想家了，就拿出来看一眼。

对于母亲、妻子和孩子，净文常在很多时候都是缺席的。但是在青藏铁路、拉日铁路等工地上，青山作证，他没有缺席。

因为常年在高原一线往返奔波，净文常的健康也出了问题，40多岁时，他就患上了高血压。同事们说：“每当需要他时，他总默默揣起药丸就出发了。”

“没有大家，何来小家。”净文常常把这句话挂在嘴边。这是他不自我牺牲、敢于砥砺前行的“原动力”。

如今，已经55岁的净文常依然奔波着，那群穿梭在崇山峻岭、山川沟壑的人们的身影，成为雪域高原铁路建设过程中最美的风景。

## 国务院安委办、应急管理部：

# 深刻吸取煤矿重大事故教训 确保岁末年初安全形势稳定

新华社北京12月6日电（记者刘夏村）国务院安委会办公室、应急管理部于6日召开全国煤矿安全生产工作紧急视频会议。国务院安委会副主任、应急管理部党委书记黄明强调，要深刻吸取近期煤矿重大事故教训，采取果断措施遏制煤矿重特大事故，举一反三抓好其他重点行业领域风险防控，确保岁末年初安全形势稳定。

会议指出，今年以来，全国安全生产形势总体稳定，事故总量明显下降，但较大事故自4月份以来连续8个月上升，尤其是近期煤矿重大事故连续发生，反映

出一些地区、部门和企业抓落实上存在很大差距。

会议强调，要始终坚持把煤矿安全作为安全生产的重中之重，坚决采取果断措施，有力有效遏制煤矿重特大事故。年底前后历来是各类事故多发易发期，各地区、各有关部门和单位要紧紧扭住防范重大风险、遏制重特大事故这个“牛鼻子”，举一反三抓好其他重点行业领域风险防控，坚决打赢岁末年初安全防范这场硬仗。

会议进一步指出，要紧紧抓住危化品安全，深化硝酸铵等爆炸性危化品专项检查问题整改，重视危化

品企业搬迁改造涉及的风险，强化旺季烟花爆竹安全监管，严防各类事故；抓紧抓实道路交通安全，突出抓好危化品运输安全，严防连环相撞造成群死群伤；抓紧抓实水上交通和渔船安全，进一步提高安全技防水平，提升事故预防实效；抓紧抓实消防安全生产工作，全面开展冬季火灾防控，督促企业落实主体责任；抓紧抓实建筑施工安全，加强高速公路、高铁地铁、桥梁隧道、水库电厂等工程建筑安全监管，深化村镇建筑安全整治，科学合理安排工期，坚决防止抢工期、赶进度引发事故。



12月6日，航天科技人员在北京航天飞行控制中心指挥大厅监测嫦娥五号上升器与轨道器返回器组合体交会对接情况。新华社记者 金立旺 摄

## 完美的“拥抱”

——揭秘嫦娥五号交会对接背后的故事

新华社记者 胡喆

12月6日凌晨，嫦娥五号上升器成功与轨道器返回器组合体交会对接，并将月球样品容器安全转移至返回器中。这是我国航天器首次实现月球轨道交会对接。其中，通过远程导引和近程自主控制，轨道器返回器组合体逐步靠近上升器，以抱爪的方式捕获上升器，完成交会对接。那么，什么是“抱爪方式”？此次交会对接又有哪些看点？

设计理念世界首创

“抱爪机构具有重量轻、捕获可靠、结构简单、对接精度高等优点。因此，我们在嫦娥五号上采用了抱爪式对接机构，通过增加连杆棘爪式转移机构，实现了对接与自动转移功能的一体化，这些设计理念都是世界首创。”中国航天科技集团八院嫦娥五号探测器副总指挥张玉花说。

“所谓的抱爪，形象地说，就像我们

手握棍子的动作，两个方向一用力，就可以把棍子牢牢地握在手中。”中国航天科技集团八院嫦娥五号轨道器技术副总负责人胡震宇介绍，探测器采用的对接机构就是由3套K形抱爪构成的，当上升器靠近时，只要对准连接面上的3根连杆，将抱爪收紧，就可以实现两器的紧密连接。

捕获、收拢、转移，看似简单的过程，但在38万公里之外高速运行的飞行器上实现却没有那么简单。

“对接助手”可靠给力

此次，由中国航天科工集团二院25所研制的嫦娥五号交会对接微波雷达，作为中远距离测量的“助手”，成功引导完成了嫦娥五号的交会对接任务。

微波雷达是一组对产品，由雷达主机和应答机组成，分别安装在嫦娥五号的轨道器和上升器上。当轨道器、上

升器相距约100公里时，微波雷达开始工作，不断为导航控制分系统提供两航天器之间的相对运动参数，并进行双向通信，两航天器根据雷达信号调整飞行姿态，直至轨道器上的对接机构捕获、锁定上升器。随后，上升器中的月壤样品转移至返回器中。

交会对接微波雷达总工程师孙武介绍，此前的任务中，我国航天器在近地轨道进行过多次交会对接，都应用了该微波雷达，优异的表现证明，我国已经成功掌握交会对接技术。但不同的是，这次交会对接是在38万公里之外的月球轨道，难度更大。

嫦娥五号的轨道器和上升器交会对接，是体量相差巨大的“大追小”复杂受力过程，需要微波雷达的测角精度更高。微波雷达项目主任设计师贺中琴介绍，微波雷达主要作用在100公里到20米的中远程范围，精度的提高大幅提

升了精准对接的胜算。

此外，装有对接用应答机的上升器在落月时难免形成扬尘，这些肉眼不可见的干扰将会严重影响测角精度。

为确保安全度过月球之旅，设计师们在应答机上安装了特殊材料制成的防尘罩，“就像戴上了护目镜，嫦娥的‘千里眼’就不会变成近视眼。”25所设计师纪博说。

减轻每一克重量都意义重大

事实上，25所研制团队为这次交会对接打造的微波雷达，不仅是“千里眼”，更是“顺风耳”，升级后的它更小巧、更强大、更可靠。

微波雷达在保证交会对接测量“本职工作”的同时，还开发了航天器之间双向空通信的“第二职业”，从雷达与应答机之间“一问一答”的传输方式，升级到轨道器与上升器之间的“沟通对话”，实现了遥控指令和遥测参数的双向传输。

同时，在此前交会对接微波雷达已经实现减重一半的基础上，这次又进一步开展了轻量化改进。“每一克重量的减轻，对嫦娥五号任务的意义都是重大的。”孙武说。

（新华社北京12月6日电）

体经济的优化配置和聚集。

“十四五”时期，堆龙德庆区将大力推动新型基础设施建设，加快推进5G基站建设，打造地理信息、医疗信息、养老信息公共管理平台，奠定数字经济的发展基础，推动产业数字化转型与产业互联网发展，增强经济运行体系的稳健性。围绕工业园区重点制造企业，推动智能制造云服务平台、信息安全系统等在制造业的集成应用，利用智能化技术，全面推动传统产业优化升级，形成更强大的创新活力，成为地区经济发展的新引擎。

正在建设中的西藏领峰智慧物流园区以“智能管理、无车承运（网络货运）、供应链金融”为运营基础，通过5G、AI、无人化设备等新技术体系的赋能，构建现代智慧物流园区，推动大宗商品物流运输与管理的标准化、智能化、自动化。园区建成后，估计年货物吞吐量将达到1100万吨，占拉萨市总吞吐量的45%。

“十四五”期间，堆龙德庆区将立足“首府城市副中心”战略定位，加快构建具有堆龙特色的现代化产业体系，通过建设陆港物流枢纽，打造现代流通体系，在全区范围内形成供需互促、产销并进、良性循环和内外联动、辐射区域更广、集聚效应更强、服务功能更优、运行效率更高的现代流通体系，并在全区物流网络中发挥关键节点、重要平台和骨干枢纽作用。”赵岩说。

肥壮、流水潺潺，前来观看堆龙德庆区第六届楚布沟山地自行车竞速赛的“网红”张彬不时与直播间的观众进行互动，将象雄美朵、德吉藏家、楚布沟、药王谷等堆龙德庆区精品旅游资源和“一元游堆龙”旅游专线介绍给广大网友。来自全国各地的网友纷纷表示，一定要来堆龙德庆区体验一下。

“一元游堆龙”活动于2018年6月开始宣传推介，并于2019年和2020年连续两年开展旅游专线推广活动，目的在于打响堆龙德庆区冬季旅游品牌，推动堆龙德庆区旅游全域全时发展。近年来，堆龙德庆区积极融入拉萨旅游大环线建设，通过打造乡村和城市旅游环线，双线串联、整合旅游资源，促进商业文化、工业文化、田园文化、红色文化互动互补，形成一条从生态观光、自然探索、运动体验、文化传承到健康养生、休闲度假的完整体系，全力推进全域旅游高质量发展，助推堆龙德庆区经济高质量发展。

赵岩表示，“十四五”时期，堆龙德庆区将积极壮大以文旅体育产业在内的现代优势服务业，不断优化高原特色现代农业、高原生物产业、文旅体育产业、高原医养产业与净土健康产业融合发展体系，积极培育数字经济带动实体经济融合发展体系。

## 打造高质量发展新引擎

（上接第一版）

2016年开始，在电商优惠政策的推动下，进驻西藏的电商和物流企业迅速增多，拉萨航空物流有限公司就是其中之一。该公司于2013年投资2.67亿元建设，集散中心内配备了拉萨独有的两条综合物资铁路专用线，能同时容纳66个车皮进行装卸作业，可实现西藏区内大宗物资高效互通。交易中心拥有38000平方米的大型露天堆场，可同时堆放40万吨基建物资。铁路专用线直通各地市大宗物资仓储集散中心，以一体化程度最高的服务模式提升输送能力，支撑区域间贸易流通，为客户实现降本增效。

“十四五”期间，我们将促进现代商贸物流业线上线下有机结合，打造集仓储、集散、配送、信息等功能于一体，立足拉萨、服务西藏、辐射南亚的综合物流中枢，形成物流通道、物流园区、批发市场有机衔接、相互贯通，物流企业信息共享、模式创新的产业链条，全力构筑商贸物流业发展新格局。”堆龙德庆区区委常务副书记、常务副区长赵岩说。

双线串联，高质量发展全域旅游

今年8月，楚布沟里绿草成片、牛羊