

深秋的拉萨，已有阵阵凉意，但张兵的摊位前依然是热火朝天。

“您看这个小黄鸭飞行器，能飞3米多高，孩子多喜欢……”“您可以现场试飞，摔坏不要钱……”“您拿回家玩，一周之内有质量问题，我免费给您调换……”在藏游坛夜市，张兵凭借高嗓门和极快的语速，让自己的网红玩具摊位前围满了顾客。

凌晨1点，顾客逐渐减少，张兵也开始将摊位上的商品往后备箱里收。一晚上没顾上喝水的他往嘴里猛灌了几口水，这才顾得上和记者聊天。

“摆摊是背着家人干的，他们一直以为我是出来旅游散心的。”张兵苦笑说，这是他第3次创业了，前面两次分别是开餐馆和加盟服装店，都失败了，还欠了一屁股外债。家人想让他老老实实打份工，不要瞎折腾，为此还严禁亲人朋友借钱给他。

今年4月份，瞒着爸妈从姐夫那里借到了2000元的张兵来到了大学室友多吉的故乡——拉萨，本想着出来旅游的他没想到在这里找到了商机。

“我看到在八廓商城等地方都有摆地摊的，商品五花八门，生意还不错。摆地摊是最容易上手的，来钱也快。”接受了前两次创业失败的教训后，张兵和多吉开始逛地摊，调研顾客的喜好和其他摊位都在卖什么，在考虑了成本后，他们决定试卖网红玩具。

“商场如战场，第一步就是模仿。”张兵说，由于并没有摆地摊经验，他和多吉开始边销售边学习别人都是怎么做的，别人开始更新玩具的时候他也跟着换，别人处理库存他也积极处理，就这样生意慢慢走上了正轨。

由于之前有销售经验，加上他能豁得出去，在现场敢于做各种夸张的表情和大声吆喝，网红玩具生意越来越好，张兵也慢慢开拓了自己的生意圈。

碰到下雨天无法摆摊，他就通过朋友圈销售自己的玩具，有客户下单他马上送货上门；有了新玩具第一时间通知邻居们，将邻居变成老顾客；碰到老顾客指定购买某种玩具，他也会帮忙进货；不断更新产品，处理过时玩具，吸引更多新顾客……

“这几个来，生意越做越顺，都不想回老家了。”将后备箱收拾好，张兵说，特别是拉萨市开启“夜间经济”模式以来，顾客越来越多，生意也越来越好。这样下去，他或许很快就能开一间属于自己的网红玩具店，真正开启自己的创业之路。

时政动态

拉萨市职业技能大赛落幕

本报拉萨讯(记者 黄志武)近日,2020年拉萨市职业技能大赛落下帷幕,共有61位选手脱颖而出,分别夺得大赛金奖、银奖和铜奖。

拉萨市人社局就业局相关负责人史长申介绍,拉萨市职业技能大赛共设有中式烹调、餐饮服务、砌筑工、挖掘机技术等10个项目的比赛,共有来自拉萨市各类企业、职业院校、培训机构等单位的287名选手参赛。

经过两天的激烈角逐,大赛涌现出了一批技术过硬、技艺精湛的优秀选手。普布次仁等10名选手获得大赛金奖,李菲等20名选手获得大赛银奖,袁铁虎等31名选手获得大赛铜奖;拉萨市第一中等职业技术学校等3家单位获得优秀组织奖。

拉萨交警培训网约车驾驶员

本报拉萨讯(记者 黄志武)近年来,随着拉萨市道路的不断完善,越来越多的网约车平台应运而生,在方便市民出行的同时,网约车道路交通安全也成为社会关注的焦点。近日,拉萨市公安局交警支队对百余名网约车驾驶员进行了交通安全培训。

“对于家人来说,什么最重要?平安最重要!”培训中,民警动之以情,晓之以理,用通俗易懂的语言,以谈心的方式为驾驶员们讲解了超员、超载、超速、疲劳驾驶、酒驾以及不系安全带的危害性和遵守法律法规安全细节的重要性。

拉萨市公安局交警支队民警杨钦云说:“希望通过此次交通安全培训,进一步增强网约车驾驶员安全驾驶、文明驾驶的意识,减少和预防道路交通事故的发生。”

网约车驾驶员们纷纷表示,会自觉抵制不文明行车习惯,提高安全意识和自我保护意识,确保平安出行。



近期,城关区人社局不断加大社保各项惠民、利民政策的宣传力度,组建社保政策宣讲团深入辖区12个街道开展面对面宣传,提升群众对各项社保惠民政策的认知,并落实好社保各项政策。

图为宣传活动现场。

本报记者 裴聪 摄

建设大交通 绘好新蓝图

——拉萨市交通事业发展综述

本报记者 黄志武

奋进首府

村民格列曲达是土生土长的那嘎人,今年已76岁的他对于过去土路的记忆特别深刻。“每年青稞丰收的时候,我们是既开心又担心。万一遇到下雨天,土路坑坑洼洼的,特别滑,粮食运起来很不安全。”格列曲达说,“这条路修完后,摩托车、手扶拖拉机都能走,不用担心出现意外,小孩、老人走着也特别安全,这条路对我们的帮助很大。”

一路通,百业兴。堆龙德庆区古荣镇109国道至那嘎村公路全长23公里,为沿线村民提供了很大的便利。如今,这条路还成了“脱贫致富路”,不仅送来了前来旅行度假的游客,还送出了那嘎村的土特产。

交通是城市的“血脉”。放眼古城拉萨,一条条纵横交织的柏油路从主干道延伸到城乡的各个角落,延伸到老百姓的家门口。

近年来,拉萨市立足首府城市首位度,抢抓交通运输发展黄金期和战略机遇期,道路运输行业不断发展壮大,环拉萨交通路网不断丰富完善,拉萨交通实现了“探索起步”到“快速发展”的过渡,为全面建成小康社会提供了充足的交通运输先行动力。

全面奔小康,关键在农村;农村奔小康,基础在交通。2016年以来,拉萨市陆续实施农村公路建设项目88个,批复总投资14.3亿元,建设里程712.3公里,辖区农村公路通车里程达4646.6公里,比2015年末增加531公里,辖区所有乡镇、行政村通车率100%,并逐步将农村公路通到行政组,辖区特别是农村地区公路通行能力明显提高。这些像毛细血管一样的农村公交把城乡连接了起来,极大改善了乡村群众的出行,推动了乡村发展,成为乡村振兴“新引擎”。

最近这5年,拉萨交通基础设施建设按下“快进键”,交通的发展重塑着城市的空间,推动着城市更新再造。

筑路工人谭英勇日前参加的项目是拉日公路新建工程控制性工程,其中,曲水县协荣互通至茶巴拉服务区段41公里已具备通车条件,并在国庆期间实现通车。

谭英勇告诉记者,他是2018年到西藏参与工程的,参加过109国道和拉日公路建设。短短3年时间,他见证了拉萨交通的巨大变化。“刚来的时候,郊区、村里很多地方都是小山包、土路,市里面交通也没有现在这么方便。我们实施的项目大多在偏远的地方,有时候去市中心一趟要绕很远,现在感觉方便多了。”

正是不计其数像谭英勇这样的劳动者,在拉萨的城市交通建设中挥洒汗水、奉献青春,才使得拉萨面貌日新月异。

异。也正是在他们的手中,城市的版图不断延伸,他们是城市的建设者,也是见证者。谭英勇的同事刘恒利还打算以后自驾环游西藏。“开在自己修的路上,那感觉应该挺不错。”

拉日公路是继林芝、山南、那曲市之后,区党委、政府强力推动实施的首府拉萨连接第4个地市的高等级公路项目,也是我区融入“一带一路”倡议、面向南亚开放的重要通道。项目建成后,拉萨至日喀则行车时间缩短到3小时内。

近年来,自治区在拉萨市辖区内陆续实施了多个重点公路建设项目,批复总投资达266亿元,建设里程470多公里。“拉林高等级公路、拉萨环城路等一批重点项目相继建成通车,对于建设‘三小时综合交通圈’‘两小时经济圈’,推动拉萨——山南一体化发展,切实优化交通路网环境具有重要的作用。”拉萨市交通局党组书记、副局长青扎介绍道。

2017年底贯通并投入使用的拉萨南环、西环、北环延长段等环线交通项目,将城市的东西南北连接起来。它不仅是城市快速、便捷的通道,更是城市新增的一条风景大道。10月1日,作为拉萨市“东延西扩南跨”中拓展东城区城市发展空间的重要基础设施工程的东环线北线也正式通车,至此,拉萨城市环线正式形成。

近5年来,拉萨市共投资530余万元,

实施项目168个,通车里程3700余公里。东环线、北环线、西环线、南环线等交通线有效连接成为一个整体,形成了环线经济圈。同时,城关区、堆龙德庆区、拉萨经开区、柳梧新区、教育城、达孜区等区域连成一片,实现了新老城区、城乡之间统筹发展,方便了广大群众的生产生活。

如今,人们只要稍加注意,就能发现穿行在马路上的清洁能源公交车。3个月前,拉萨市公交运营有限公司采购了24辆混合动力新能源公交车,这批新车不仅首次使用了车辆主动安全预警系统,还是西藏第一批匹配国六发动机的公交车,行驶更加安全环保。

优先发展公共交通,是一座城市解决停车难、交通拥堵问题的有效途径,更是城市守护碧水蓝天的好方法。近年来,拉萨市坚持“公交优先”发展战略,推广应用新能源车辆,新能源公交车占比由60%提升至80%,清洁能源出租车占比保持100%;试行“公交专用道”,进一步提升公共交通效率,缩短单边通行时间。

“公交优先”战略的实施,让拉萨天更蓝水更清空气更洁净,也让习惯乘坐公交的市民感受到便捷公共交通带来的幸福感。

青扎表示,拉萨市道路的发展,是近年来拉萨经济社会发展的一个缩影,下一步,拉萨市交通局将继续发扬“老西藏精神”“两路精神”,努力在新时代开启新征程、续写新篇章。

秋到高原

初秋的拉萨,白云飘逸、微风轻柔、阳光和煦,紧依布达拉宫的宗角禄康公园内,蓝天、绿树、碧湖和金色的草地融为一体,构成了一幅色彩斑斓的水彩画,游人置身其中,惬意又舒适。

图为布达拉宫秋日一角。

本报记者 黄志武 见习记者 桑吉 格桑玉珍 杨曦婷 摄



洛桑尼扎：搬出幸福新生活

本报记者 卢文静 见习记者 杨曦婷

今年46岁的洛桑尼扎永远不会忘记2016年12月15日。这一天,他们一家搬到拉萨市曲水县才纳乡四季吉祥村,住进了120平方米的新房。

洛桑尼扎的老家在昌都市丁青县,上世纪90年代来到曲水县才纳乡白堆村做了一名上门女婿。成婚后由于家中老人生病需要治疗,妻子身体也不好,还有两个女儿在上学,家里的负担日渐加重,就这样被纳入了建档立卡贫困户。

为了改变这种状况,洛桑尼扎开始外出打工,承揽一些小工程。但由于不懂汉语,藏语也只是小学水平,他看不懂劳务承包合同,未能按时完成合同造成损失,只能找街坊邻居和信用社四处借钱,债务最多的时候达到近300万元。

就在洛桑尼扎近乎绝望的时候,易地搬迁的春风吹到了他的家里。2016年,从工作机会不多的白堆村搬到了产业基础好、工作机会多的四季吉祥村,这让洛桑尼扎心里重新燃起了脱贫的希望。

来到四季吉祥村之后,在县、乡两级政府和村党支部的支持帮助下,他注册成立了曲水才纳土果种植农民专业合作社,承包了村里配套的种植项目。同时,他还利用曾经做工程的经验,在村党支部的协调帮助下,带领60多名贫困户先后承接了治沙绿化、周边公路沿线植树等工程。2017年,家庭人均纯收入就达2万余元。

最让他欣慰的是两个女儿学习成绩非常好,大女儿巴卓玛于2017年顺利大学毕业,现在已经成了一名人民教师。小女儿达珍在拉萨北京实验中学上高三,有望考个好大学。

“我在脱贫路上感受最深的就是,只有掌握了文化知识才能真正脱贫,才能过上思想和物质上都富裕的日子。我时常告诉孩子,爸爸就是吃了没文化的亏,才走了很多弯路。”洛桑尼扎说,国家的扶贫政策这么好,他要抓住机会,不仅要让自己脱贫,还要带领曾经帮助过自己的乡亲致富。2019年,跟着洛桑尼扎一起干的村民分红总金额达到100多万元。

如今,妻子扎桑的身体好转,在才纳国家级现代农业示范区打临工,每月有3000元的收入,孩子们工作的工作,上学的上学,洛桑尼扎也开始考虑未来的路。

“虽然已经摘掉了贫困的帽子,但不能满足于现状。我们正在琢磨,怎样依托这里的文化资源、自然风光和交通便利的条件带领村民发展旅游业,继续努力,创造更好的生活。”洛桑尼扎说。

藏戏演员达娃曲珍：为文化遗产献最美青春

本报记者 卢文静 央金

人在拉萨

今年30岁的达娃曲珍毕业于西藏大学艺术系,成为一名专业的藏戏演员已有10年。自小小学毕业就学习藏戏的她告诉记者,藏戏表演就是自己的青春,她愿意为藏戏奉献自己的全部青春乃至生命。

说起和藏戏的渊源,达娃曲珍说这得益于自己的爷爷。达娃曲珍的爷爷是个标准的藏戏迷,每天早上都会守着社区里的高音喇叭聆听藏戏的鼓声,然后第一时间拉着小小的达娃曲珍前往演出点观看。从小和爷爷穿梭于罗布林卡、宗角禄康公园等拉萨各藏戏演出点的达娃曲珍耳濡目染对藏戏产生了浓厚的兴趣,在得知自治区藏戏团招募藏戏演员时,她毫不犹豫报名参加了考试并被录取。就这样,13岁的她被送到了四川省艺术学校学习藏戏表演,从此踏上了学习藏戏的艺术之路。

“我们一批40多个学生年龄都很小,学校里的老师都是既当老师又当妈妈。”达娃曲珍回忆道,老师们在学业上对大家很严格,经常在唱腔和动作上抠得非常细,又在生活上对大家很照顾,经常让这群年龄和自己儿女相当的孩子们去家中“开小灶”。

和很多生来就有艺术天赋的演员不同,达娃曲珍评价自己是“坚持型选手”。

“刚开始学藏戏,我就发现,自己的声音、身体软度等基础条件都不出众,老师让上台做示范从来没有叫过我。”她笑着说,“那时候年龄小,只知道练不好就不能表演藏戏,还要被送回去,就一个人边哭边练。”

当时自治区藏剧团国家一级演员巴桑在四川省艺术学校担任藏戏唱腔导师,在看到达娃曲珍边练边哭,忍不住上前询问是否觉得学习藏戏太辛苦。在得知是因为练不好太丢人后,她当即向达娃曲珍保证,只要你好好练基本功,肯定不会送回去,并对她的动作进行了再一次指导。

如今的达娃曲珍作为自治区藏剧团的一名优秀演员,出演过《卓娃桑姆》《白玛雯巴》《诺桑法王》等多部大戏,并参演了新编大戏《金色家园》《次仁拉姆》《六弦情缘》,出演的剧目还曾获得全国少数民族文艺会演金奖。这其中她付出的努力不必多说,难得的是她还始终牢记恩师教诲,每天不管演出多辛苦,都会抽出时间练习基本功。

2009年,藏戏被联合国教科文组织列入非物质文化遗产名录。对于达娃曲珍这样的年轻藏戏演员来说,藏戏传承未来的路还很长,但因为有了他们的付出,一定未来可期。