

新华社记者 赵文君

快办、省事，「放管服」这么搞很好

焦点时评

重庆的“渝快办”、广东的“粤省事”、贵州的“贵人服务”……近来一些省市政务服务平台具有地方特色的“谐音梗”不仅名字俏，更以贴近到位的政务服务受到社会广泛关注和点赞，成为我国深化“放管服”改革成效的生动写照。

“放管服”改革是一场刀刃向内的政府自我革命，旨在重塑政府和市场的关系，切实提升政务服务效能，增进民生获得感。党的十八大以来，我国深入开展政府治理改革，持续优化营商环境，激发市场主体活力，进一步解放和发展生产力，有效促进经济高质量发展。深入推进“放管服”改革，推进管理机制创新，已经成为社会各界普遍共识。

今年以来，面对复杂的国内外经济形势和疫情带来的冲击，扎实做好“六稳”工作、全面落实“六保”任务，要求进一步深化“放管服”改革举措，优化营商环境，进而释放市场主体的内生发展动力。不少地方和部门对企业开办、行政审批许可、办证、融资等办事环节锐意改革，出台扶持政策、开辟快速通道、减轻多项负担、放宽许可期限等各类创新举措，助力市场主体复工复产，不断提升企业和群众的获得感。

围绕深化“放管服”改革、优化营商环境、建设高标准市场体系，处理好政府和市场关系是一项系统工程、长期工程。当前，以畅通国民经济循环为主构建新发展格局，要着力打通一些关键点和关键领域的梗阻，必须以更大的勇气和决心持续深化改革。

对标国际一流标准改善营商环境，按照加快建设人民满意的服务型政府的要求，需要进一步着力建立健全公平开放透明的市场规则，坚持问题导向、需求导向，聚焦企业群众办事的难点、痛点重点攻关，在市场准入、审批许可、信用监管等方面持续改革创新，让企业和人民群众更有获得感，不断为经济社会发展增添新动力。

(新华社北京9月16日电)

全面落实新时代党的治藏方略 坚决维护国家主权领土安全和西藏稳定

(紧接第一版)充分肯定西藏持续稳定和快速发展为党和国家工作大局作出的重要贡献，进一步凸显了西藏维护稳定、强边固防工作在国家安全中的重要性，进一步明确了“治国必治边、治边先稳藏”战略思想中“治国、治边、稳藏”的内在联系，标志着党对西藏工作的认识提升到了新境界、实现了新飞跃，是指导新时代西藏工作的纲领性文献。

丁业现强调，学习宣传贯彻中央第七次西藏工作座谈会精神，最根本是要学深悟透总书记的重要讲话精神。全区国安指挥部系统、维稳战线要提高政治站位，始终对国之大者做到心中有数，深刻认识西藏工作呈现出的新阶段性特征，坚持以防患于未然为原则做工作、以防止出大事打基础做准备、以敢于担当落实责任为标

准看干部，做好战略谋划和长期斗争准备，统筹推进“管、治、教”工作，进一步推动“要我稳定”到“我要稳定”转变。要胸怀“两个大局”，始终坚持稳中求进工作总基调，全面落实稳字当头、以稳求进、以进固稳的工作思路，守住意识形态安全阵地，依法加强宗教事务管理，筑牢边境安全铜墙铁壁，建成网络安全坚固长城，夯实国家安全稳定基层基础，打造忠诚干净担当干部队伍，自觉扛起维护稳定第一责任。要把握关键环节，增强忧患意识、责任意识，增强斗争精神、提高斗争本领，聚焦难点问题，做好长久谋划，依托制度支撑，加强法律保障，锤炼作风作风，坚决打赢反分裂斗争这场硬仗。

自治区省军级领导许雪光、巨建华、李文汉、高扬、冯新乔、刘伟出席。

全面贯彻中央第七次西藏工作座谈会精神 高质量编制好我区“十四五”国民经济和社会发展规划

(紧接第一版)一要全面贯彻新时代党的治藏方略。坚持统筹推进“五位一体”总体布局、协调推进“四个全面”战略布局，坚持稳中求进工作总基调，铸牢中华民族共同体意识，促进民族交往交流交融；推动经济社会高质量发展，不断增强各族群众的获得感幸福感安全感；树牢绿水青山冰天雪地就是金山银山的理念，切实守护好世界上最后一方净土；大力实施兴边富民行动，促进边境地区加快发展，确保国家安全和长治久安，确保人民生活水平不断提高，确保生态环境良好，确保边防巩固和边境安全，努力建设团结富裕文明和谐美丽的社会主义现代化新西藏。二要聚焦发展不平衡不充分问题。把握好“优化发展格局”这个切入点，引导人口和要素向重点方向聚

集；把握好“要素和设施建设”这个支撑，补短板、强弱项；把握好“制度机制”这个保障，全面深化改革，打造良好营商环境。三要进一步突出工作重点。深入实施乡村振兴战略，全力巩固脱贫攻坚成果；聚力发展“七大产业”，提高区域发展质量；以创建国家生态文明建设示范区为抓手，打造全国乃至国际生态文明高地；坚持屯兵与安民并举、固边与兴边并重，筑牢国家安全屏障；加强社会治理建设，夯实长治久安基层基础。

庄严最后要求，要紧盯时间节点，把握工作节奏，明确任务分工，压紧压实责任，下好“先手棋”、打好“提前量”，确保高质量完成我区“十四五”规划编制工作，为新时代西藏长治久安和高质量发展打下坚实基础。

应对人类共同挑战的人间正道

——论学习贯彻习近平总书记在抗击新冠肺炎疫情表彰大会上重要讲话

人民日报评论员

“抗疫斗争伟大实践再次证明，构建人类命运共同体所具有的广泛感召力，是应对人类共同挑战、建设更加繁荣美好世界的人间正道。”在全国抗击新冠肺炎疫情表彰大会上，习近平总书记深刻指出重大危机面前没有任何一个国家可以独善其身，团结合作才是人间正道，强调只要国际社会秉持人类命运共同体理念，坚持多边主义、走团结合作之路，世界各国人民就一定能够携手应对各种全球性问题，共建美好地球家园。

面对突如其来的严重疫情，中国同世界各国携手合作、共克时艰，以实际行动帮助挽救了全球成千上万人的生命，以实际行动彰显了中国推动构建人类命运共同体的真诚愿望。我们本着公开、透明、负责任的态度，积极履行国际义务，第一时间向世界卫生组织、有关国家和地区组织主动通报疫情信息，第一时间发布新冠病毒基因序列等信息，毫无保留同各方分享防控和救治经验。在自身疫情防控面临巨大压力的情况下，我们发起了新中国成立以来援助时间最集中、涉及范围最广的紧急人道主义行动，宣布向世界卫生组织提供两批共5000万美元现汇援助，向32个国家派出34支医疗专家组，向150个国家和4个国际组织提供283

批抗疫援助，向200多个国家和地区提供和出口防疫物资。正如习近平总书记指出的，“我们秉承‘天下一家’的理念，不仅对中国人民生命安全和身体健康负责，也对全球公共卫生事业尽责”。命运与共的中国理念、中国行动、中国方案，充分展示了讲信义、重情义、扬正义、守道义的大国形象，生动诠释了为世界谋大同、推动构建人类命运共同体的大国担当。

一部人类文明史，也是一部同疾病和灾难的斗争史。正是一次次齐心协力、携手前行，人类社会才一次次战胜重大疫情。新冠肺炎疫情以一种特殊形式告诫世人，人类是休戚与共的命运共同体，国际社会比以往任何时候都更需要团结合作，更需要维护多边主义，更需要坚持国际公正和道义。人类终将战胜疫情，但这样的重大公共卫生突发事件不会是最后一次，各种传统安全和非传统安全问题还会不断带来新的考验。没有哪个国家能够独自应对人类面临的各种挑战，也没有哪个国家能够退回到自我封闭的孤岛。任何自私自利、嫁祸他人、颠倒是非、混淆黑白的做法，不仅会对本国和本国人民造成伤害，而且会给世界各国人民带来伤害。国际社会应该树立人类命运共同体意识，守望

相助、携手合作，共同应对风险挑战，共建更加繁荣美好世界。

习近平总书记强调，“我们要秉持人类命运共同体理念，同国际社会携手应对日益严峻的全球性挑战。”中国人民历来讲求“天下一家”，主张民胞物与、协和万邦，有着和衷共济、爱好和平的道义担当。中国将继续推进疫情防控国际合作，支持世界卫生组织发挥全球抗疫领导作用，推动构建人类卫生健康共同体；将拓展同世界各国的互利互惠合作，继续推进经济全球化，共同推动世界经济早日重现繁荣；愿同各国一道推动形成更加包容的全球治理、更加有效的多边机制、更加积极的区域合作，共同应对地区争端和恐怖主义、气候变化、网络安全、生物安全等全球性问题，共同创造人类更加美好的未来。

当前，疫情仍在全球蔓延，各国都面临着抗疫情、稳经济、保民生的艰巨任务。让我们携起手来，让合作的阳光驱散疫情的阴霾，共同佑护各国人民生命和健康，共同佑护人类共同的地球家园，以坚定的步伐走出人类历史上这段艰难时期，朝着构建人类命运共同体目标不断迈进。

(新华社北京9月16日电)



2020全球硬科技创新大会开幕

9月16日拍摄的2020全球硬科技创新大会开幕式现场。

当日，2020全球硬科技创新大会在陕西西安开幕，本届大会以“硬科技推动高质量发展”为主题，大会同期举办创新发展峰会、人工智能创新峰会等活动。

新华社记者 张博文 摄

车险综合改革要来了，现在买还是改革后买？

新华社记者 谭谔谔

“友情提示，本月19日所有保险公司费率改革，返点可能没有了，车险到期抓紧找我报价，给您最大优惠。”临近9月19日车险综合改革实施节点，很多车主接到车险销售人员催促续保的电话。

车险营销有“套路”

近年来，我国车险市场虚高定价、保障不足、经营粗放、竞争失序等顽疾突出，饱受消费者诟病。

此次车险改革定位为综合改革，以“降价、增保、提质”为目标，涵盖交强险和商车险、条款和费率、产品和服务等，直指车险市场乱象。

2015年、2017年，商业车险领域进行过两次费率改革。每次临近改革正式实施前，都有一些保险公司业务员或者中介销售人员利用消费者担心保费上涨的心理，曲解政策，往往通过销售误导达到签单目的。

车险长期以来是财险领域第一大业务，竞争激烈，高度依赖中介渠道。银保监会数据显示，2019年我国车险承

保机动车2.6亿辆，保费收入8189亿元，占财险保费的63%。

由于车险产品同质化严重，一些保险公司便通过现金返点、赠送加油卡、赠送车辆保养服务等吸引消费者。对此，车主们并不陌生。

一位长期从事车险销售的业务人员揭开了催促续保背后的门道：“假如改革前车险保费报价5000元，保险公司实际打算收3000元，2000元就是给中介销售人员的费用，中介销售人员为了业绩会给客户返点1000元，客户实际掏的保费是4000元。改革将倒逼车险行业加强成本管控，‘去中介化’加速，保险公司直接跟客户对接，给到4000元的价格，并提供增值服务；对行车安全记录良好的客户，保险公司给的价格会更低。显然，中介销售人员的那块‘利益’被‘拿’掉了，所以才会着急。”

交强险要及时投保续保

车险综合改革后，交强险保障水平将大幅提升，总责任限额从12.2万元提

高到20万元，其中死亡伤残赔偿限额从11万元提高到18万元，医疗费用赔偿限额从1万元提高到1.8万元。

同时，监管部门还将结合各地区交强险综合赔付率水平，在道路交通事故费率调整系数中引入区域浮动因子，对未发生赔付车主的费率由最高优惠30%扩大到50%。

对于拥有良好驾驶习惯和安全记录的车主来说，交强险将更便宜。以一辆五座普通家用小轿车为例，第一年交强险保费为950元，在未发生赔付的情况下，次年保费原本最多可以优惠到665元。此次改革后，最多可以优惠到475元。

业内人士表示，交强险是国家法定强制保险，机动车上路必须投保交强险。虽然改革后交强险的优惠力度变大了，但如果车主的交强险在改革实施前到期了，或者买的新车在改革前要上路行驶，一定要及时投保、续保交强险。

对改革前投保了交强险的车主来说，应对风险依然有保障。银保监会有

关部门负责人表示，9月19日零时后发生道路交通事故的，新老交强险保单均按照新的责任限额执行。

改革后车损险保障范围扩大

车险综合改革后，车损险主险条款在现有保险责任基础上，增加了机动车全车盗抢、玻璃单独破碎、自燃、发动机涉水等保险责任。

简单来说，就是车损险的保障范围扩大了，扩展了上述保险责任，这些保险责任原来属于附加险，改革后全部纳入主险内。

此次改革还删除了实践中容易引发理赔争议的免责条款，如地震及其次生灾害等。至此我国车险产品基本覆盖了地震、台风、洪水等主要巨灾风险。

保障范围在扩大，相应的保费是否会“水涨船高”？监管部门给大家吃了一颗“定心丸”。

银保监会有关部门负责人说，此次改革将商车险产品设定附加费用率上限由35%下调为25%，预期赔付率由65%提高到75%，改革后商车险基准保费价格将大幅下降，预计消费者的实际签单保费也将明显下降。

这位负责人说，银保监会将加强车险市场监管，严肃查处违法违规行为，确保改革前后市场平稳有序。

(新华社北京9月16日电)

声 明

由黑龙江省北龙交通工程有限公司承建的“西藏自治区羊八井至大竹卡公路改建工程交通安全设施工程”已竣工验收，民工工资已全部付清，如有异议，请于本声明见报之日起60日内与项目部联系，逾期后果自负。

联系电话：18004618107

特此声明

黑龙江省北龙交通工程有限公司
2020年9月17日

声 明

由我西藏赣通工程建设有限公司承建的“洛扎县格洛乡仲村至拉康镇公路改建工程一标段”已完工，所有民工工资已结清，如有异议，请于本声明见报之日起30日内与我公司联系，逾期后果自负。

联系电话：15982873078

特此声明

西藏赣通工程建设有限公司
2020年9月17日

西藏日报、西藏商报广告刊登咨询热线：

0891-6349996 6322866



遗 失 声 明

●车主不慎，将车牌号为苏B·0K6R2车的后牌照丢失，声明作废。

变 更 公 告

西藏天筑园林绿化工程有限公司经研究决议，拟将安全生产许可证单位地址由“西藏自治区拉萨市城关区太阳岛1路20号阳光花园D座D单元301号”变更为“西藏拉萨市城关区五岔路口中港城B座4单元5-2号”。

特此公告

西藏天筑园林绿化工程有限公司
2020年9月17日