



团结故事

做一朵绽放在 新天路的“格桑花”

——记拉林铁路工程指挥部中心试验员俸晋莉

本报记者 马静

在位于山南市加查县的中铁十二局集团拉林铁路工程指挥部，有一朵美丽的“格桑花”，她就是拉林铁路工程指挥部中心试验员俸晋莉。

俸晋莉的父亲是铁道兵，她也是一名“铁二代”。深受父亲影响的俸晋莉，自小便立志长大后要为铁路事业奉献终身。走出学校大门后，她毫不犹豫地加入了父亲的工作单位——中铁十二局集团第二工程有限公司。

在工作中，俸晋莉遇到了生命中的另一半，也是一名“铁二代”，从事财务工作的陶克涛。他们志同道合，都想为铁路事业奉献终身，最终，有情人终成眷属。由于工作原因，结婚后不久，俸晋莉被分到厦门地铁，而爱人陶克涛却被分到拉林铁路六标项目部。

虽然都是跟轨道打交道，但还是有着实质性的区别。时间长了，俸晋莉也有了上高原的想法。她认为，作为一名铁路建设者，没有参加过像拉林铁路这样有意义的项目建设，于她而言很遗憾。

“修川藏铁路是我们新中国几代人的梦想，也是我们铁路建设者义不容辞的责任，你应该去锻炼锻炼。我们可以照顾好自己的，你放心吧。”父亲的一番话更加坚定了俸晋莉的决心。

2015年初，俸晋莉带着梦想如愿来到西藏，和丈夫一起奋斗在拉林铁路建设一线。

为了尽快融入工作，俸晋莉每天不辞劳苦，在半个月的时间里对所部部门的承建项目进行了详细了解。虽然他们承建的只有一隧一桥，但13073米长的巴玉隧道因埋深深、高地温、强岩爆、多断层，被列为全线重点控制工程；全长仅283米的巴玉雅鲁藏布江三线大桥位于雅江大峡谷中，因高墩高风险被列为全线重点工程。这对于只在地铁项目负责试验资料整理、而铁路项目基础为零的俸晋莉来说，难度巨大。

天生好学的俸晋莉，为了尽快熟悉工作岗位，积极主动参加各类职工讲堂，很快掌握了业务技能。“纸上得来终觉浅，绝知此事要躬行。”在对铁路试验项目有一定了解后，俸晋莉产生了进洞去更好地了解具体施工环节的想法。但是，试验室王主任考虑到，洞内高温缺氧、粉尘弥漫，别说干活了，连呼吸都成问题，好多施工人员在洞内因缺氧而晕倒，对于一位刚刚适应高原气候的女同志来说存在一定的危险性，便断然拒绝了她的“无理”要求。但是，最终耐不过她的软磨硬泡，无奈之下，只能同意她的进洞请求，但是前提是身体一旦觉得不舒服立马退出。

在几次进洞后，俸晋莉虽然有时感觉身体不舒服，但是逐渐适应了洞内的施工条件。而且几次进洞都没有遇到岩爆，便开始对岩爆抱有一定的轻视态度，认为岩爆也没有那么可怕。

有一次，俸晋莉在和主任去巴玉隧道进口掌子面做喷锚料回弹试验时，突然间，岩爆便在她背后八九米的地方发生了。几十方岩石瞬间掉落，小石块砸在她的身上，手臂被岩石无情划伤，血汨汨地流下来，但却没有吓倒她，很快她又重新进入隧道工作。就这样，经过一次次的摸索，她很快便从一个工区“萌新”逐渐成长为能够独当一面的试验员。

在一次正常施工作业中，俸晋莉凭借工作经验敏锐地发现隧道出口正在浇筑的二衬混凝土塌落度有问题，立即要求技术干部停止施工，在查看了一系列的操作流程和设备后，对拌合站混凝土配合比重新进行了调整，防止了质量事故的发生。通过这次事件，俸晋莉得到了领导和同事的肯定和认可，也让她感觉到自我价值得到升华。

不知不觉中，俸晋莉已快三十了，双方父母都催促他们尽快要孩子。俸晋莉也知道高龄生孩子的危险，便有了“下山”的想法。但是，拉林铁路正处在建设的关键阶段，经过权衡，她依然坚定地选择留在高原，等所有的工作结束后再考虑怀孕。

虽然俸晋莉只是拉林铁路建设者中普普通通的一员，但正是因为千千万万个像俸晋莉这样的铁路建设者们战天斗地、攻坚克难，奉献在雪域高原，才让我们与内地的距离越来越远。



民族团结家庭的 幸福创收路

李忠军，是仁布县帕当乡萨达村的创业者，2009年娶了日喀则的藏族媳妇曲珍。多年来，李忠军和曲珍与邻里相处和谐，并靠着自己的双手勤劳奋斗，一家人的生活越来越好。在扶贫政策的帮助下，在各级领导干部的关心下，李忠军把自家的3.7亩土地修建成6座温室大棚，向有大棚种植经验的村民学习技术，加入农业种植交流群与大家交流经验。如今，6座蔬菜大棚一年创收近24万元，在创收致富的同时也为当地群众提供了就业创收的岗位。

图为李忠军和妻子曲珍在大棚里打理蔬菜。

本报记者 旦增西巴 摄

筑牢团结路 架起连心桥

——自治区交通运输厅民族团结工作综述

本报记者 次仁片多 索朗琼珠

2019年以来，西藏交通运输行业深入贯彻落实习近平总书记“一不怕苦、二不怕死，顽强拼搏、甘当路石，军民一家、民族团结”的重要批示精神，充分发挥行业资源优势，始终高举民族团结进步大旗，践行“唱响民族团结主旋律、共筑和谐发展新篇章”的核心理念，广泛深入开展民族团结进步创建活动，进一步巩固平等团结互助和谐的社会主义民族关系。

注重稳定和谐，夯实民族团结基石

自治区交通运输厅始终把民族团结创建工作作为推进交通运输“建管养运”的基础性工作，在行业上下牢固树立“没有与民族团结无关的地区、无关的工区(道班)、无关的人”的意识，班子成员带头宣讲，要求基层党组织认真执行党的民族政策，带头搞好民族团结，为交通运输“建管养运”各项工作的顺利开展奠定坚实基础。

各级党组织坚持以党的政治建设为统领，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，始终将民族团结工作列入年终考核重要内容，切实保证点、片、面的团结，抓紧抓实抓细政策解释及引导说服工作，在敏感节点组织多民族组成的护院队，开展巡逻、矛盾纠纷排查等工作，确

保交通运输行业的持续稳定、长期稳定、全面稳定。

同时，基于交通运输系统点多、线长、面广、职工人数多且来自不同的地方，印发了2000余册民族团结宣传资料，利用各种形式组织学习，为交通运输各项事业高质量发展创造良好条件。此外，以各类节假日为载体，组织形式多样、内容丰富、寓教于乐的互动活动，通过开展身边人、身边事，创作喜闻乐见的文艺节目，将民族团结创建融入日常生活工作学习中。

注重“建管养运”，突出民族团结主线

自治区交通运输厅坚持把民族团结进步创建工作同交通运输“建管养运”工作结合起来，同便利各族群众美好出行结合起来，不断加快构建综合交通运输体系，2019年，完成公路交通固定资产投资458亿元，建成米拉山隧道、G318樟木镇至友谊桥恢复重建工程、友谊桥、热索桥、国道559线波密至墨脱新改建、珠角拉山隧道及接线工程项目，大力推进G6那曲至拉萨、G4218拉萨至日喀则新建工程、G559波密至墨脱、昌都至加卡等项目建设。

每年以100公里以上的高等级公路建设速度延伸，西藏的高等级公路将用最短

的时间突破1000公里大关。有效改善道路通行条件，以大力建设农村公路为先导，建成一条条“民生路”“致富路”“发展路”“幸福路”。实现所有县城通公路，具备条件的乡镇和行政村硬化路通达率分别达到86%和60%。

2019年，全区开通农村客运班线233条，参与营运农村客运班车385辆，县通客车率98.6%，具备条件的乡镇通客车率70%，村通客车率47%。59个普通国省干线公路服务区、288座国省干线厕所全部完工。实施国道公路安全生命防护工程648公里，改造国省道危桥106座6161延米。我区交通运输行业以实际行动践行民族团结，把全区公路打造成民族团结路、文明进步路、各族群众共同富裕路。

注重传承弘扬，树好民族团结样板

自治区交通运输厅始终坚持把红色资源保护好、把红色传统发扬好、把红色基因传承好，以实际行动传承和弘扬“两路精神”，为基层党组织和广大党员订购2000余本《雪域长歌》《将门家风》《怀念老西藏代表谭冠三》等红色书籍，并在交通运输系统深化读红色书籍活动，认真开展读红色书籍“四个一”活动，激发

团结教育 送进景区

近年来，朗县坚持把民族团结宣传教育纳入村(居)、学校、部队和寺庙宣传的主要内容，通过网络、媒体、微信、手机报等方式向全县各族干部群众推送民族团结宣传语，开展民族团结宣传月活动，发放民族团结宣传资料，教育引导各族群众手足相亲、守望相助，进一步唱响各民族大团结主旋律。

图为朗县开展民族团结进景区宣传活动现场。(资料图片)

本报记者 王珊 摄



时讯快递

日喀则市

民族团结进步创建工作有成效

本报拉萨讯(记者 李梅英)日前，记者从自治区民委了解到，自2013年被国家民委确定为民族团结进步创建活动示范市以来，日喀则市全面加强党的领导，牢牢把握住民族进步正确方向，坚持团结奋斗，依法治理民族事务，注重分类施策，使得民族团结进步创建工作颇有成效。

日喀则市坚持把党的领导贯穿民族团结进步事业的各个环节，把民族团结进步工作纳入市委“6677”总体思路。2016年以来，日喀则市组织召开7次常委会、3次表彰大会、3次推进会、2次座谈会，研究部署民族团结各项工作；依法设立“6·2”民族团结进步日，制定《中共日喀则市委、日喀则市人民政府关于加强和改进新形势下民族工作的意见》《日喀则市创建全国民族团结进步示范市实施方案》，建立协调配合、共建共创、目标考核、评选表彰等长效机制，确保民族团结工作有力有序、强力推进。

为坚持主流价值引领群众，日喀则市自上而下组织开展了1.2万场次的文艺活动，参与群众

90万人次的农牧民运动会、“四讲四爱”演讲比赛、产业发展大赛、群众游园等系列活动，把群众的注意力转向加强民族团结、健康文明生活。同时，发挥文化传承提振作用，南木林县、萨嘎县且嘎乡等7个县被评为“中国民间文化艺术之乡”，定结县陈塘镇等3个村镇被命名为“中国少数民族特色村寨”，确定国家级非物质文化遗产代表性名录75项，迥巴藏戏《顿月顿珠》亮相第五届乌镇戏剧节，大型歌舞剧《吉祥日喀则》《江孜印迹》赴山东、上海巡演等，极大地增强了各族群众对中华文化的认同感。

日喀则市充分发挥典型模范引领作用，2016年以来，培育国家级、自治区级民族团结进步创建活动示范单位4个，市级示范单位15个，县级示范单位1038个；全市设立民族团结广场15个，民族团结一条街18条；推荐自治区级民族团结进步模范集体66个、模范个人103名，表彰市级模范集体101个、模范个人179名，县级模范集体606个、模范个人1050名。

山南市乃东区

开展“蓝色文明进社区 宣传服务促团结”活动

本报泽当电(记者 索朗琼珠 次仁片多)近日，山南市乃东区创办联合区司法局、泽当街道办事处在琼嘎顶社区开展“蓝色文明进社区、宣传服务促团结”活动。山南市人民医院、市藏医院、市一小、农行乃东支行泽当营业所相关负责同志以及社区的藏、汉、回、维吾尔等民族代表及群众代表参加活动。活动传达学习《西藏自治区民族团结进步模范区创建条例》，同时对社区各族群众代表提出的法律、就医、就学、贷款等方面的疑难问题，进行详细解答。

社区相关部门表示，琼嘎顶社区是一个多民族聚集区，深入开展政策法规的学习宣传，及时让社区居民了解政策，增强法律意识，为社区管理服务打下良好基础很有必要。要组织社区居民进一步学习习近平总书记关于民族工作的重要论述和党的民族政策，强化思想理论武装，提高做好民族工作的能力和本领，引导广大社区居民牢固树立“中华民族大家庭”的思想，各民族间做到尊重差异性、增进共同性。要铸牢中华民族共同体意识，坚持共同团结奋斗、共同繁荣发展，促进各民族交往交流交融，像石榴籽一样紧紧抱在一起，像珍视自己的生命一样珍视民族团结，争做民族团结的维护者、促进者、践行者。同时，为社区的建设发展积极建言献策，为社区的和谐稳定作出贡献。