

如何依法防控境外疫情输入

——权威部门回应焦点话题

新华社记者 刘红霞 屈婷 白瀛 熊丰

世界卫生组织16日说,中国以外新冠肺炎累计确诊病例数已超过中国累计确诊病例数。全球疫情快速蔓延形势下,我国如何依法防控境外疫情输入?

国务院联防联控机制当天举行新闻发布会,相关部门负责人就国境卫生检疫、邮轮疫情防控、航班停靠专区、近期入境情况等回应公众关切。

入境伪报瞒报?五部门明确可追究刑责

16日上午,最高人民法院、最高人民检察院、公安部、司法部、海关总署联合发布《关于进一步加强国境卫生检疫工作 依法惩治妨害国境卫生检疫违法犯罪的意见》,提出六类可能定罪入刑的妨害国境卫生检疫行为。

海关总署政策法规司司长王军说,一些入境人员怀着侥幸心理,采取各种手段拒绝申报,或者不如实申报健康状况,不配合体温监测;还有一些入境人员明知自己已经出现了发热、干咳等感染的症状,或者曾经去过疫情严重的地区,故意隐瞒发病情况和境外旅行史等。

“甚至有人采取吃退烧药等方式降低体温,掩盖发热症状,在海关卫生检疫环节蒙混过关,入境以后被确诊为新冠肺炎,导致与其密切接触的人员被感染或者被隔离观察,给公共卫生安全造成重大风险。”他说,依照刑法规定,结合刚刚出台的意见,上述行为就可以“妨害国境卫生检疫罪”定罪处罚。

如何有效管控风险?全国边检机关逐一排查、信息共享

国家移民管理局数据显示,3月11

日以来,全国陆、海、空口岸的入境人员日均12万人次,与去年同期相比下降了八成多。其中,乘国际航班入境的人员日均2万人次。

尽管入境人员少了许多,但日均12万依然不是个小数目。如何知道哪些入境人员有风险呢?

国家移民管理局边防检查管理司司长刘海涛说,入境人员从境外登机、起飞到入境等关键环节,其信息会有一个提前掌握和排查过程,有关结果将会作为口岸海关检疫部门重点关注和处置的依据。

全国边检机关会对每一名入境人员逐一、认真开展边防检查和询问,查验护照证件。同时,入境人员数据库会根据有关机构共享的信息,对密切接触者进行筛查,并向各地联防联控机制推送提示信息,实施有效管控。

截至16日,全国边检机关共发现在境外疫情严重国家和地区有旅行史的入境人员6.7万余人次,已及时通报入境地的海关部门进行重点检疫。

如何保证返乡“路上的安全”?在运输环节实现闭环管理

从疫区归国后,不少人员会返回家乡。在这一过程中,确保“路上的安全”,是疫情防控工作的重要任务。

交通运输部海事局副局长杨新宅说,交通运输部会同外交、公安、海关、移民、民航等相关部门,建立了信息共享和协同联动机制,及时掌握从疫情严重国家入境人员的身份信息、健康状况、经停地、目的地等信息和运输服务的需求,提前组织制定专门运

输方案。

“根据客流状况,灵活选配大中型客车,保障运力充足,做到车等人,不能让人等车,避免出现乘客滞留扎堆现象。”他说,采取“点对点、一站式”的运输方式,将入境人员从入境口岸直接运送到目的地城市,做到运输环节的闭环管理,切实避免与社会人员接触带来的疫情传播风险。

在做好车辆消毒、通风、客座率控制等工作的同时,杨新宅还表示,在运输过程中,提前规划好行驶路线,“杜绝车辆在中途上下客”。

民航:入境航班按风险分三级防控

中国民航局日前发布第三版运输航空公司、机场疫情防控技术指南,把航班风险划分为高、中、低三个等级,采取不同防控措施。

对于低风险航班,采取检测体温、机组佩戴医用口罩等措施;对于中风险航班,采取合理客舱布局、减少人员流动、检测体温、机组佩戴医用外科口罩等措施;对于高风险航班,采取尽量减少服务、分区管理旅客、旅客分散就座,在后三排预留应急事件处理隔离区等措施。

中国民航局飞行标准司司长朱涛介绍,15日起,首都机场全部国际和港澳台航班均停靠在作为处置专区的3号航站楼D区,对于体温异常的旅客,设置了专门的转运程序和路线,以避免接触其他旅客。

海运:暂停中国大陆港口始发国际邮轮

随着疫情蔓延,国际邮轮的防疫

形势也备受关注。杨新宅说,交通运输部1月底就暂停了中国大陆港口始发的国际邮轮,涉及全球7家国际邮轮公司共10艘国际邮轮。

目前,中日、中韩之间的客货班轮客运业务也已暂停;要求对尚在营运的来华客班船建立日调度机制,严格控制客座率,并配合登记乘客信息。

据介绍,对在国际航行船舶上工作的8万余名中国籍船员,交通运输部通过解决船员超期服务问题、发布操作指南指导船舶和船员有效防控疫情、实施网上办理船员证书等便利服务等做法,关心他们的身体健康和生命安全。

是否会包机撤侨?根据实际需求适时安排相关运输任务

世卫组织日前宣布新冠肺炎疫情从特征上可称为“大流行”。专家提示,目前不建议出境旅游。有人提出,我国是否会有一些疫情高风险地区包机撤侨?

朱涛说,中国民航局已视情启动了重大航空运输保障机制,开行临时班机或包机,目前共执行了13架次赴疫情严重国家的运输任务。

“其中,安排7架次临时航班接回我中国公民1101人;执行援外专家组运输任务1架次,运送专家9人,物资11.09吨;执行援外物资运输任务5架次,运输物资78.45吨。”他说,下一步将根据实际需求适时安排此类飞行任务。

(新华社北京3月16日电)

(紧接第一版)他强调,全区各级各相关部门和维稳力量要依法加强社会面防控,提升技术支撑,认真排查各类风险隐患,做到底数清、情况明,提高工作精准度,做好早期防控,抓早抓小抓苗头,坚持依法治理、源头治理,坚决维护人民群众合法权益;要认真贯彻落实自治区党委、政府各项决策部署,切实做好群众工作,正确处理人民内部矛盾,加强民族团结宣传教育,进一步夯实我区长足发展和长治久安的基层基础。要全面加强边

境管控,细化军警民联防联控机制,严厉打击非法出入境活动,确保“一个出不去、一个进不来”,保持边境地区和谐稳定;要广泛引导群众、动员群众、组织群众、凝聚群众,自觉做“神圣国土守护者、幸福家园建设者”,充分发挥各级群防群治组织和广大民兵优势,形成守土固边的强大合力,确保边疆发展、边防巩固、边境安全。

自治区省军级领导尼玛次仁、张洪波、刘伟出席会议。

播撒希望的种子

(上接第一版)

据了解,拉萨市今年从3月16日举行春播仪式,3月25日,由西向东陆续进行播种,预计5月中下旬春播全部结束。全市计划春播作物播种面积57.27万亩。

3月16日,经历一场瑞雪,年楚河畔的白朗县嘎东镇吉隆村农民群众身着节日盛装,欢聚在一起,举行一年一度的春耕春播开耕仪式。

仪式现场,伴随着一句句“风调雨顺,五谷丰登”等吉祥祝福声,农民群众手捧象征着五谷丰登的“切玛”,互献洁白的哈达,互敬醇香的青稞酒,并将手中的糌粑撒向空中,祈盼新的一年有新的希望。

紧接着,拖拉机、“二牛抬杠”轮番上阵。虽是表演,但村民十分卖力。因为,他们中的代表还将展开一场激烈的角逐——“铁牛”与耕牛的比赛即将拉开序幕。

经过激烈角逐,最终,村民一致认定:“铁牛”获胜!

吉隆村党支部书记次仁旺久告诉记者,开展此次比赛就是为了进一步引导群众使用机耕,把劳动力从土地上解放出来。

目前,吉隆村机械化耕作率已超过80%,机械化耕作正逐步替代传统的“二牛抬杠”。

在昌都市卡若区特贡果蔬园的蔬菜大棚内,记者看到,白菜、西兰花、莴笋等

各类应季蔬菜长势喜人,菜农们正在有条不紊地工作。

卡若区特贡果蔬园菜农刘中兴告诉记者:“现在气温渐渐回暖,适合许多蔬菜品种生长,我们按时给蔬菜大棚里的蔬菜浇水、施肥、拔草,提高蔬菜产量,为昌都市民及时提供大量新鲜蔬菜。”

“农时不等人,随着气温逐渐回升和区外返乡菜农的逐步回归,我们的蔬菜扩种进度也在逐步加强,闲置大棚陆续在恢复生产,目前恢复率达到85%以上。”卡若区农业农村局副局长鲍世才说。

昌都市农业农村局副局长种植业管理科科长泽仁四朗介绍说:“连日来,我局积极组织农牧民群众,分时下地、分散干活,努力做好农田水利基础设施建设,开展水池水塘、水渠维修和清淤工作;开展低产田改造、提升耕地质量等工作。全市春播工作将从低海拔的八宿县逐步向高海拔地区推进,市县两级农技人员已深入田间地头,提供技术服务,指导群众开展春耕春播工作。”

记者从自治区农业农村厅了解到,全区2020年将建设高标准农田75万亩,青稞种植面积稳定在210万亩以上,力争粮食产量稳定在100万吨以上。

春光不可负,农时不待人。看着一辆辆拖拉机轮番作业,铁犁翻开的土地散发出泥土的芬芳,在春天播撒下希望的种子,等待秋天收获幸福的果实。



西藏百万农奴解放纪念馆

网上展馆

农奴解放 永感党恩 抗击疫情 凝心聚力
减少聚集 线上观展 恢宏画卷 扫码呈现



西藏百万农奴解放纪念馆生动展示了中国共产党领导西藏各族人民砸碎政教合一封建农奴制枷锁建设社会主义新西藏的恢宏画卷。

“3.28”西藏百万农奴解放纪念日即将到来,恰逢抗击疫情关键时期,为减少人员聚集同时满足全区广大党员干部和各族群众观展需求,西藏日报社特推出线上展馆,您可扫描右方二维码进入观展。

声 明

西藏那曲地区宏腾工程机械租赁有限公司不慎,将营业执照副本(统一社会信用代码:915424005857715471)丢失,声明作废。

特此声明

西藏那曲地区宏腾工程机械租赁有限公司
2020年3月17日

遗 失 声 明

- 任亮不慎,将西藏自治区执法监督证(号码:JQ00704)丢失,声明作废。
- 莫凯翔不慎,将警官证(警号:150531)丢失,声明作废。

声 明

本人扎西罗布名下小型汽车藏G·A3970号牌车辆因自然灾害灭失,无法找到实体,现向车管所申请注销登记,由此产生的相关责任自行承担。

特此声明

扎西罗布
2020年3月17日