

■ 思 疑

补贴环卫工整理共享单车,能否唤醒“有序停放”

长远看来,车企还是要承担绝大多数甚至是全部维护费用。不过经由政府部分补贴的过渡,显然更容易推动车企担责。

受共享单车乱停乱放困扰的陕西宝鸡市,日前迎来管理新规。宝鸡市政府办公室发布通知称,环卫工人协助共享单车企业,规整摆放共享单车,市、区财政每月给予环卫工适当补贴。据当地媒体报道,截至2018年10月底,宝鸡市共有6万余辆共享单车,散布于宝鸡市的大街小巷。

通知发布后,在网上引发争议。有网友认为,政府不该为共享单车乱停乱放买单——政府补贴也都来自纳税人,拿着纳税人的钱,给个别企业收拾残局,不合理。还有网友质疑,这纯粹是个人素质问题,为何要让原本就辛苦的环卫工人来承担?

仔细阅读通知不难发现,其实宝鸡政府并非要大包大揽,而是有限度地补贴:

“市财政承担50元,各区财政承担30元,不足部分由各区环卫主管部门与运营企业协商解决。”

也就是说,作为共享单车的运营主体和受益者,车企的责任不可豁免。政府在可承受的范围内率先作出补贴承诺,对于相关车企来说,也是一种压力。比起生硬地把责任完全推给企业,这样的相向而行,显然更容易凝聚共识,也能为双方协商解决经费奠定基础。

共享单车的特殊性在于,兼具公共性和私人属性。以“共享”的角度看,它具备了公共交通的属性;而以“限时租赁”的角度看,又有很强的私人属性。这就导致相关企业很容易为推脱责任而故意忽略公共性,将责任全部推给个人——即便这些公司清楚不是所有人都合规、有序停放。

所以,宝鸡的这一纸通知,也是对其公

共性质的重申。言外之意,要清理那些在人行道、盲道、绿化带等处乱停乱放的共享单车,维护市容市貌和交通秩序,政府有责任,企业更有责任。

长远看来,企业还是要承担绝大多数甚至是全部维护费用。比如,江西南昌从2018年10月起,全面推广环卫保洁人员参与共享单车停放管理。各区域城管与共享单车企业签订服务外包合同,环卫工人可以直接获得现金收入。

不过经由政府部分补贴的过渡,也有利于机制、标准迅速建立起来,相关成本核算对企业来说也更有说服力。从这个角度来看,宝鸡的政策是有其现实考量的。

不过,也有网友质疑,既然环卫工人负责整理共享单车,会不会反向刺激市民更不注重有序停放,给环卫工带来过大的工作负担和考核压力?我倒认为这是一次

“有序停放单车”相关常识和文明的普及契机。

回到具体的生活场景中,环卫工人按照规划的停放点位有序整理共享单车、标定禁停区,对于市民来说,将是一种有效的示范。就像不乱扔垃圾、尊重环卫工人劳动成果如今已经成为常识一样,治理共享单车乱停乱放既需要技术的加持,更需要规范的引导和文明意识的发育。

倘若政府部门袖手旁观,把这种矛盾推给个人和企业,双方都难有自觉改良的动力。说到底,共享单车如今作为市民出行的一种刚需,需要的是政府、车企、公众三方共治,谁都无法“无责一身轻”——管理部门的服务意识、相关车企的责任意识、公众的规则意识,任何一方都不可或缺。三方面相互体谅、相互“搭台”,才能有助于问题的根本解决。(来源:新京报)

■ 荣 翌

压缩网络诈骗的生存空间

加强网络技术风险预判,不断提升对策的科技含量、智慧含量、创新含量,从而让治理技术跑到技术犯罪的前面。

“备豫不虞,为国常道”。今天,我们既要打好防范和抵御风险的有准备之战,也要打好化险为夷、转危为机的战略主动战。而互联互通、普惠共享的网络时代,也潜藏着诸如网络诈骗这样的安全隐患,需要防患于未然。

前不久,一份研究报告总结出“2018年十大网络诈骗经典话术”,再次警示人们筑牢网络安全防范意识。这其中,既有网络社交、信贷诈骗等传统“套路”,也不乏利用电商、网游等平台实施诈骗的新手段新表现。除了财产损失,网络诈骗还会给受害人带来难以消弭的心理创伤,甚至酿成生命悲剧。可以说,网络诈骗污损了网络生态,侵蚀了社会诚信土壤,给人们的日常生活带来阴霾。

有鉴于此,近年来,我国对网络诈骗始终保持高压严打态势,着力压实主体责任,努力守护群众的生命财产安全。破获电信诈骗案件31.5万起,成功止付被骗资金300多亿元,赴34个国家和地区开展警务执法合作,捣毁境外诈骗窝点200余个……2018年底,公安部公布了开展专项行动三年来的“成绩单”,全国新一轮打击治理电信网络违法犯罪专项行动也正式启动。重拳出击、重典治乱,以凌厉手段集中整治网络诈骗行为,已成为社会共识。

但也要看到,重点打击之下,网络诈骗仍难以根绝,并日益呈现出新的特点。《2018年网络诈骗趋势研究报告》显示,2018年网络诈骗人均损失创下近5年来新高。与此同时,“00后”正成为网络诈骗的新目标,网龄较短的青少年受害者数量迅速增加。无论是从经济损失数额,还是从受害群体范围来看,网络诈

骗潜滋暗长的态势,都值得警惕。

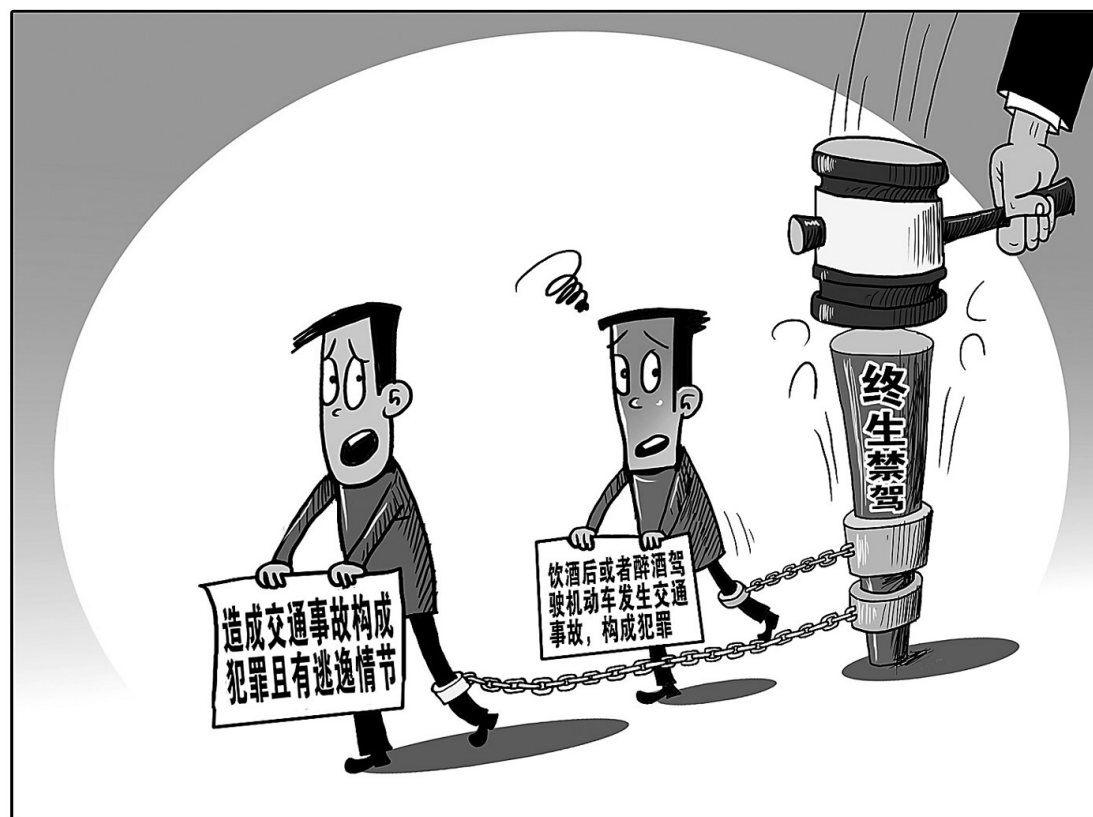
新技术是一把双刃剑。近年来花样不断翻新的网络诈骗手段,有不少是钻了技术的空子。移动支付创造了高效便捷的付款方式,也成为网络金融风险的“重灾区”;短视频占领移动传播新风口,也为网络诈骗提供了新平台;大数据描摹用户画像,也导致基于公民个人信息的精准诈骗问题日益突出。现实中,恶意应用攻击手机系统、聊天机器人批量操作、互动H5链接骗取用户数据……瞄准移动互联网新业态新技术,新型网络诈骗“技术含量”显著增加,甚至呈现出精准化、智能化、场景化趋势,诈骗方式更趋隐蔽,令治理难度不断攀升。技术之刃一旦被违法者掌握,极易伤害公众利益。

这也启示人们,占领技术高地、让前沿科技为我所用,才能为治理网络诈骗提供强大武器。例如,深圳警方利用

“AI+新侦查”模式排查线索,极大提升了破案效率,成功破获特大网络交友诈骗案;腾讯采用人工智能“麒麟”系统,精准打击伪基站;三大电信运营商借助技术手段,有效监控拦截诈骗短信和电话;第三方支付平台运用刷脸支付、指纹认证,不断提升支付安全性能等等。值得思考的是,政府或企业的技术解决方案不应限于见招拆招,更须加强网络技术风险预判,不断提升对策的科技含量、智慧含量、创新含量,从而让治理跑到技术犯罪的前面。

再高明的网络诈骗技术,也是利用了人性弱点。作为治理网络诈骗的关键,网民不仅需要“技术防护”,更需要“思想防护”。增强网络防骗意识与能力,筑牢思想认识“防护线”,堵住信息“决堤口”,才能最大限度压缩网络诈骗的生存空间。

(来源:法制网)



后果严重

公安部1月30日在京举行新闻发布会通报,2018年,全国共有17264人被依法终生禁驾。其中,饮酒后或者醉酒驾驶机动车发生交通事故,构成犯罪的,有5149人;造成交通事故构成犯罪且有逃逸情节的,有12115人。

新华社发 朱慧卿作