

■罗志华

# 核酸检测互认疏通出行堵点

国务院联防联控机制7月29日印发通知,要求进一步推动新冠病毒核酸检测结果全国互认,切实便利群众出行。通知要求,要高度重视核酸检测结果全国互认的重要性,并明确不同渠道展示的核酸检测结果具有同等效力。

该通知的印发正当其时,此前因为一些省份、地区间的核酸检测结果不认可,老百姓的出行受到很大影响。出于防控疫情需要,当下无论是进出车站、机场、关键公共场所,还是开车上下高速公路等,核酸检测结果是必备“通行证”。但由于核酸检测结果不互认,老百姓在去外地之前,即使掐准时间做了核酸检测,也可能被到达地要求重新进行检测,进而影响行程。

应该看到,一些省市不愿认可

外地核酸检测结果,或与个别地方曾经出现的核酸检测乱象有关。但随着国家加大对核酸检测机构的监管,依据同一标准所做的检测结果其实是一致的,也是可信的。与此同时,核酸检测结果全国互认,于多方都有好处:个人获得了便利,还能减少外出的不确定性,使出行变得更安心和更容易规划;防疫人员可以减少一些核酸采集、检测工作,从而有更多时间和精力从事其他防疫工作;对于核酸检测免费的地方而言,互认核酸检测结果还可以减轻财政负担。当然,要想彻底打消各地顾虑,仍须继续严惩机构作假和个人篡改核酸检测结果等违法犯罪行为。此外,要对难以避免的技术性差错和非人为误差给予包容,并明确“互认免

责”,进一步提升地方推进互认工作的积极性。

推进核酸检测结果全国互认,做好健康码信息互通是关键。当核酸检测结果只能在当地健康码上显示时,查验势必要在不同地方的健康码之间切换,平添了许多麻烦。当前,区域性的信息互通已很常见,如长三角地区由于核酸数据查询已经实现了互通,所以核酸检测结果互认推进也很快。考虑到一些地方因技术等原因还无法同步相关数据,因此,国务院联防联控机制明确不同渠道展示的核酸检测结果具有同等效力,这有助于在当前情况下最大程度克服互认障碍。

转变思想观念,是全国互认核酸检测结果最可靠的保障。个别地

方为了避免防疫出现问题,要求务必时时处处严防死守,在认识上高度重视防疫是值得肯定的,但防疫与生产生活并非不可兼顾,将防疫对出行的影响降至最低,可以更好地调动百姓配合和参与防疫的自觉性和积极性,实现相互促进。因此,化解百姓出行难,理当被当作有利于防疫的因素来看待和推进。

全国互认核酸检测结果,是完善统筹疫情防控和促进经济社会发展的有力一招。在常态化疫情防控的大背景下,有关部门应持续努力,将疫情对公众的影响降至最低,从疏通出行堵点、提升外出的便捷程度等关键小事做起,真正回应百姓呼声,让百姓在细微之处都能感受到便捷的服务和真切的关怀。

(来源:法治日报)

■威利

# 强化“病驾”源头治理,筑牢交通安全屏障

北京市交管局近日发布消息,今年上半年,全市连续发生多起“病驾”导致的交通事故。交管部门提示,患有妨碍安全驾驶机动车的疾病,或者过度疲劳时,请严格遵守法规规定,自觉做到不带病驾车、不疲劳驾驶,确保自身和他人的安全。

近年来,驾驶员在驾驶过程中突发心脏病、脑梗、癫痫、精神病等急症导致意外的事故,在各地时有发生。此类事故敲响安全警钟的同时,也在警示和告诫公众:“病驾”的危害不容小觑,必须举一反三、提高警惕,采取切实措施加以应对和防控。

《道路交通安全法》规定:“患有妨碍安全驾驶机动车疾病的,不得驾驶机动车。”《机动车驾驶证申领和使用规定》(公安部令第162号)明确,有器质性心脏病、癫痫病、美尼尔氏症、眩晕症、癔病、震

颤麻痹、精神病等妨碍安全驾驶机动车的,不得申请机动车驾驶证;已经取得机动车驾驶证的,应当予以注销;申请人初次申请或者换领机动车驾驶证时,应当如实申报是否患有妨碍安全驾驶机动车的疾病。

现实中,一些驾驶人虽患有妨碍安全驾驶机动车,但其本人并不清楚,也有些人虽明知却不申报。治理“病驾”须臾不可松懈,关键在于如何兴利除弊,找到科学合理的治理路径。

治理“病驾”既要因地制宜、量力而行,又要尽力而为、主动作为。这方面,北京有关部门和单位进行了有益探索。如2021年以来,北京公交集团在原有体检项目中增加两项心脑血管检查项目,并严格落实驾驶员分类安全管理制,对患有心脑血管基础疾病、病情较为严重或不遵医嘱、自控性不强的驾驶员实行重点管理。

当今信息时代,交通治理向数字化转型已是大势所趋。治理“病驾”,各地有必要建立和完善交通安全风险监测预警信息系统,交管部门、客货运企业与体检、医疗等机构实行信息共享,发挥大数据监控预警的作用,对患有妨碍安全驾驶机动车的当事人及时采取“熔断”措施,限制或取消其驾驶资格,将“病驾”治理逐步纳入可控轨道。

北京交管部门提醒广大驾驶人,如果明知自己患有禁驾疾病,却隐瞒事实申领驾照或带病开车,有可能构成法律层面上的间接故意犯罪行为。这方面已有典型判例和沉痛教训,如2018年8月22日,江西新余驾驶人钟某在行驶过程中突发癫痫,导致车辆失控,造成4人死亡、11人受伤的严重后果。事后查明,钟某明知自己患有癫痫病,但没有主动申

请注销驾驶证。该案经依法审理后,法院以危险方法危害公共安全罪判处钟某无期徒刑、剥夺政治权利终身。

防范和遏制“病驾”,必须提高违法成本,加大处罚力度。与此同时,相关部门和单位还应当加强对驾驶员的日常安全教育,引导他们克服麻痹思想和侥幸心理,守住法律底线。北京市交管局以今年上半年“病驾”交通事故警示广大驾驶人,就是以案释法、以案示警的积极举措,值得肯定和推广。

各地交管部门、司法机关应依法履职尽责,积极担当作为,客货运企业、体检机构、医疗机构、广大驾驶人也应当作出不懈努力,共同推进综合治理、源头治理,打造共建共治共享的治理格局,坚决筑牢交通安全屏障,使“病驾”交通违法行为无处藏身。

(来源:北京青年报)

■余颖

# 餐馆里藏了多少预制菜

根据《2021年中国连锁餐饮行业报告》,部分头部中餐快餐公司,其预制食品的占比能够接近100%。不管是昂贵的花胶鸡、佛跳墙,还是家常的红烧肉、羊蝎子,甚至听起来很复杂的黑松露河虾仁、八宝葫芦鸭等,都有预制菜。很多时候,消费者以为自己吃的是新鲜热炒,但可能就是后厨把预制菜拿出来加热了一下。

8月2日,中消协点名批评外卖、堂食中使用预制菜未告知,消费者知情权、选择权受到损害。江苏省消保委近日开展的调查也显示,74%的受访消费者不知道自己点餐吃的可能是预制菜,87%的受访者不愿意在外卖和餐厅里吃到预制菜,高达93%的受访者认为商家应在点餐前告知使用了预制菜。消费者权益保护法规定,消费者享有知悉其购买、使用的商品或者接受的服务的真实情况的权利。预制菜的成本、添加剂使用情况、营养价值等跟现炒的菜有差异,消费者有权且有必要知晓菜品的真实“身份”,商家不应隐瞒。

预制菜进入餐馆有其合理性。从麦当劳、肯德基等品牌的经验看,中央厨房、预制菜可显著降低食材配送成本、人力成本和租金成本,是连锁扩张的重要支撑。中式预制菜同样有助于减少人工、提高利润、加速出餐,能全国销售,还能保证菜品出品稳定,使得中餐行业盼望已久的连锁巨头成为可能。提倡建立预制菜告知制度,不是觉得它低人一等,而是通过亮明身份,为预制菜探索更敞亮的生存空间。没准儿消费者吃了店里的干烧鱼,觉得不错,顺手就买一盒回家自己做呢?

《2022年中国预制菜行业发展趋势研究报告》显示,61.8%的消费者认为预制菜的口味复原程度需要改进,47.8%的消费者认为预制菜的食品安全问题需要改进。尤其在资本追风下,预制菜行业已经出现同质化、价格战的苗头,产品质量、技术研发让位于营销包装,为这个火热的行业带来隐忧。

近期,多个行业协会倡导发布了一些团体标准,希望以此拉高预制菜的行业水准。定标准会产生一定作用,部分地方特色浓郁的菜品,例如扬州炒饭、河南胡辣汤等,可由当地烹饪协会或者地理标志持有人,依据菜品的标准化生产工艺制定相应的预制菜标准。但中华美食百菜百味,还不断诞生创意菜,想为所有的预制菜制定标准或者制定一个标准规范所有的菜,不太现实。比如,食品标准经常会涉及加工方式和固形物含量,可拿东坡肘子和蒜蓉扇贝来说,两道菜的制作工艺截然不同,固形物含量也不可能是一个标准。

标准暂时拿不准的,可以让市场来规范、让法律来管。比起定标准,当前最关键的是严格落实食品安全法,守住食品安全底线。跟所有食品一样,预制菜首先必须安全,在此基础上,再拼口味、拼分量、拼服务,让市场之手替大家筛选出那些最能满足中国胃的产品。预制菜好不好,市场说了算;预制菜安全不安全,全社会都要管。

(来源:经济日报)

■佚名

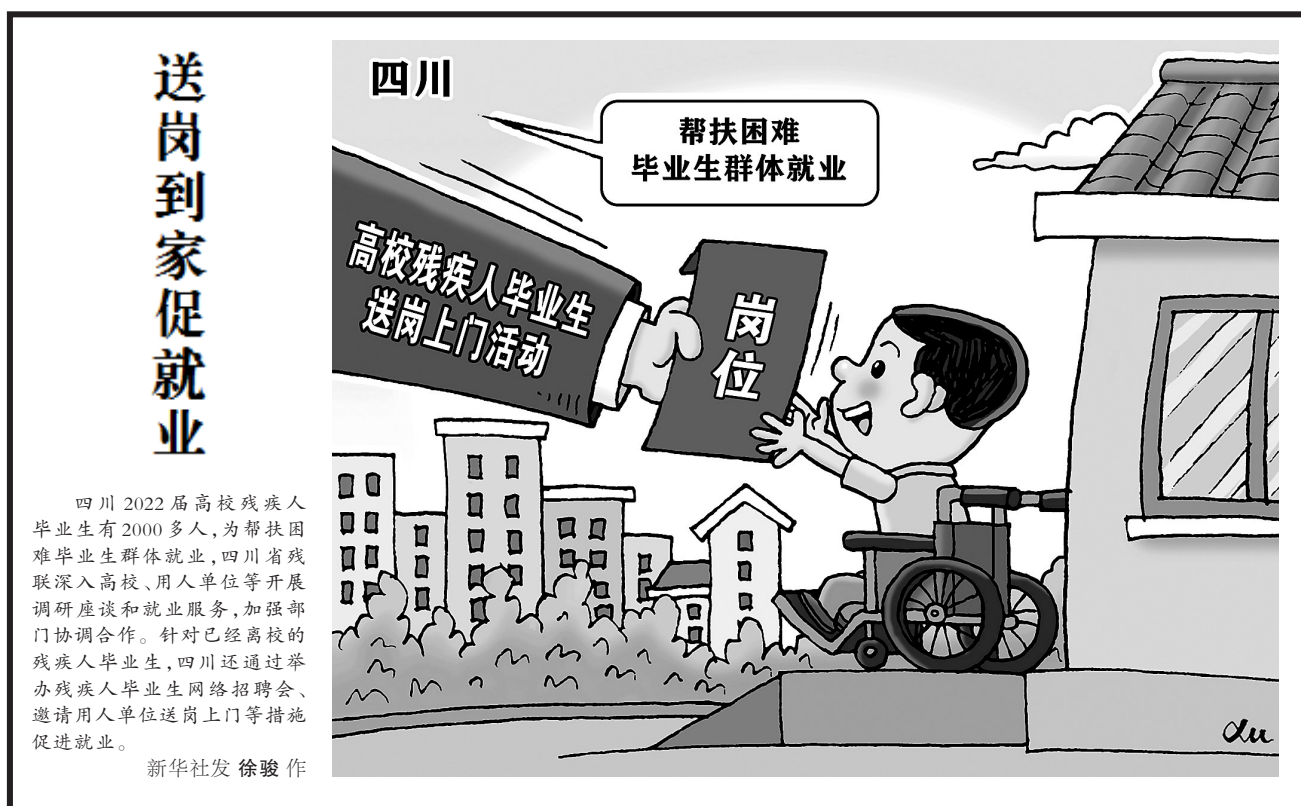
# 重拳整治电信服务收费乱象

套餐资费不清晰,诱导开通付费业务,任意变更套餐内容,人为设置转网障碍……8月2日,中消协发布上半年全国消协组织受理投诉情况分析,在公共服务领域,再次点名电信服务收费乱象。

电信服务早已是生活刚需,消费者并非不愿意掏钱,而是更加重视体验感。特别是随着技术发展进入“快车道”,便捷、畅通、实惠已成为最基本的通讯要求,如果连这些都满足不了,反倒变着花样算计人,就明显是在侵害消费者的公平交易权了。

根治行业收费乱象,自律与他律都不可或缺。这些年,从引导基础电信企业推出简洁资费套餐方案,到提出“携号转网”服务基本原则,再到明确“套餐能看懂、选择更明白、用着更放心”的要求,相关法律法规一直在与时俱进。既然规则很清楚,各大运营商理应对标对表,倒逼自己做好“清单式”公示,营造一个公平、透明的市场环境。与此同时,相关部门也不妨从一件件具体投诉入手,查清楚、重处罚、多曝光。只有让侵权方有痛感,才可能让种种套路失去生存空间。

(来源:北京日报客户端)



送岗到家促就业

四川2022届高校残疾人毕业生有2000多人,为帮扶困难毕业生群体就业,四川省残联深入高校、用人单位等开展调研座谈和就业服务,加强部门协调合作。针对已经离校的高校残疾人毕业生,四川还通过举办残疾人毕业生网络招聘会、邀请用人单位送岗上门等措施促进就业。

新华社发 徐骏作