

我区基本具备实施高原山岳救援能力

本报拉萨讯(记者 王香香)8月2日,记者从西藏自治区消防救援总队召开的山岳救援技术研讨会上获悉,近年来,总队紧紧围绕“全灾种、大应急”职责需要,大力加强山岳救援力量体系建设,在队伍组建、人才培养、装备配备等方面加快建设,已基本具备了实施高原山岳救援能力。

西藏境内山川纵横交错,常伴有飞石、塌方、泥石流、堰塞湖、雪崩等自然灾害,山岳事故呈现出范围类型广、风险频率高、救援难度大等特点,加之随着西藏旅游行业蓬勃发展,山地景区旅游和登山、探险等户外运动日益增多,各类山岳救援任务日渐繁重,救援压力和难度挑战越来越大。

针对这一特殊区情,改革转制以来,西藏自治区消防救援总队先后组建了6支山岳救援队共195人,其中依托拉萨市消防救援支队特勤大队组建了45人的国家高山救援拉萨大队,在林芝、日喀则、昌都、山南、阿里分别组建30人的山岳救援队。目前,我区山岳救援专业队伍中已有94名指战员取得国家认可的职业技能资质。同时,各专业队伍还配备了装备运输车、通信保障车和个人防护、单兵救援装备、班组救援装备、通信装备等5类145项7.3万余件套。

2020年以来,总队共处置山岳救援任务27起,救助45人,圆满完成了2020年“7·17”阿汝冰川崩塌救援、2021年“9·22”聂拉木县

希夏邦马峰旅游徒步人员被困山岳救援、2021年“8·21”巴宜区老虎山山岳救援、2022年“2·02”阿里普兰冈仁波齐转山游客失联等影响较大的救援任务。

西藏自治区消防救援总队副队长扎西平措介绍,下一步,我区还将建设全国一流的山岳救援技术训练、培训和职业技能鉴定基地,具备单人、班组、演练、赛事4个层次的训练需求,满足个人绳索技能初级、中级、高级、教练级、高级教练级培训认证5个等级和班组绳索技能基础救援级、专业救援级鉴定需要,实现救援技术和评估体系与国际接轨,并结合高原救援技术特点,形成山岳救援技术评估体系框架标准,促进山岳救援技术标

准化、规范化建设,为推动全国山岳救援技术专业化发展贡献“西藏智慧”。同时,在每年选拔精干力量分梯次、分专业深入冰川、山峰等特殊地势环境开展驻训,为全区乃至全国山岳救援专业队伍培养人才。

会上,来自四川省登山户外运动协会、中户教(北京)教育科技有限公司、西藏拉萨喜马拉雅登山向导学校、云南省消防救援总队国家山岳救援昆明大队、西藏自治区消防救援总队国家高山救援拉萨大队与会人员作了交流发言,从救援实施、人才培养、战斗编程、战勤保障等方面分享了实战经验,为我区山岳救援能力的进一步提升奠定了坚实基础。



本报记者 洛桑 摄

图为志愿者在拉萨市青少年实践基地指导小朋友们捏橡皮泥。

7月30日,“喜迎二十大 强国复兴有我”主题志愿服务启动仪式暨中国志愿服务联合会西藏志愿服务项目孵化基地揭牌仪式在拉萨举办。

中国中医科学院

跨越4500余公里 为藏北高原戍边民警送健康

本报狮泉河电(记者 王香香 通讯员 张拴根)近日,中国中医科学院巡诊专家们从北京出发,跨越4500余公里,奔赴西藏阿里边境管理支队机关及各基层单位,为驻守在边境一线民警进行健康巡诊,及时掌握民警的身体健康状况,有效预防各类疾病的发生。

记者了解到,此次巡诊涵盖内科、外科、甲状腺、腹部B超、针灸、睡眠质量咨询等多个项目。巡诊专家们边吸氧边会诊,对在巡诊中发现的如心血管系统疾病、高血压和高尿酸等高原病患者,及时给出针对性的治疗建议,开出中药处方,督促患者尽快进行医学干预。

“没想到支队会带着医生‘找上门’为大家进行巡诊,刚好最近感觉胃不舒服,这下巡诊彻底让我放心了。”驻守在海拔4650多米的巴嘎边检查站教导员周强说到,他到阿里地区近13年,此次巡诊团队的到来让他欣喜不已,也让他在阿里高原驻扎点享受到全面健康检查的“待遇”。

据悉,阿里边境管理支队所属基层单位点多、线长、面广,从阿里地区境内的马攸桥边境检查站到多玛边境派出所泉水湖执勤点,跨度800多公里;从普兰县霍尔边境派出所到札达县底雅边境派出所,海拔落差2000多米。多个基层单位常年驻扎在边境村镇或无人区,往返各驻点需翻越数十个高山和达坂,含氧量不足内地的50%,心肺增大、胆肾结石、血液粘稠等多种疾病,成为影响民警身体健康的最大威胁。

“通过此次巡诊,对各种疾病起到了早发现、早治疗、早康复。同时,为准确掌握民警健康状况提供了可靠依据,确保了长期战斗在执勤一线的民警保持良好的身心状态,增强了民警扎根高原、驻守边疆的信心和决心。”阿里边境管理支队支队长马自防介绍道。

■赵克忠 本报记者 杨小娟

一次特殊的旅行

——胡二牛子女代替父亲的西藏圆梦之旅

“我好想再去一次西藏,从我常年跑过的川藏南北线再走一趟,我熟悉那里的山川、河流,熟悉那里的坡坡坎坎……是那里的人民养育了我20多年,不知道当年帮我修车的藏族兄弟彭措师傅现在怎么样了?”胡二牛在弥留之际,一再叨念,并把子女们叫到床前谆谆告诫:“我走了以后,你们一定要代我到西藏去走一走,去看看那里的大地山川,去看看那里的发展和当年的老邻居们,去领略一下老西藏人的西藏情怀。”

胡二牛,原昌都运输公司汽车四队职工,长年累月,不分寒暑地驾车奔驰在川藏线上。1983年,因无法承受高原气候对身体的伤害和父母年迈需要人照料等因素,经组织批准内调回原籍。

2017年6月,为了圆父亲的梦,胡春兄妹经过一番精心准备,告别了沃野千里的成都平原,一路西行,自驾川藏线开始了他们的特殊之旅。一路上,宽阔平整的黑色路

面映入眼帘,公路上车水马龙,井然有序,一路向西,微风扑面清爽,令人心旷神怡,沿途所见,气象万千,唯不见父辈常提到的西部荒凉。

胡春兄妹惊叹道:“山川变了模样,要是父亲能看到今天的变化该多好!”

据胡二牛的同事介绍,胡二牛出生在山西阳曲,整个童年生活在抗日烽火和解放新中国的战火中,他痛恨外国侵略者,痛恨国民党反动军队发动的内战,于1955年报名参军,并被分配到帮助朝鲜战后重建的志愿军某汽车连队学开汽车。在老兵的教导培训下,胡二牛勤学肯钻研,很快学会了开车,援建结束后于1958年回国,其所在部队被编入兰州军区某汽车团,后转业到西藏自治区拉萨运输公司,多次执行兰州——西宁——拉萨的运输任务。1962年,在对印自卫反击战中,胡二牛又担负起支前运输,将弹药、给养运往前线;1966年,奉命筹建扎木运输公司,并在

之后的23年里,寒来暑往地奔跑在川藏线上,与同行的藏族兄弟结下了深厚的友谊,他们一起过然乌沟冰川地带、怒江天险、72道拐,一起翻越东达拉山、剪子山、高尔寺山、折多山、二郎山……

“以前常听父亲说,那时运输线长,几乎没有运输站,饿了就吃自带的糌粑、冻干馒头;困了,就裹着大衣在驾驶室眯一会;冻醒了,再继续开车前行。”胡春兄妹回忆说。

在泸定县城,胡春兄妹参观父亲当年住过的泸定运输站、泸定桥陈列馆,接受红色洗礼。在那里,他们聆听说解员讲述太平天国翼王石达开兵败大渡河覆灭的故事,瞻仰了红军飞夺泸定桥的伟大壮举。“看着大渡河桥上的铁索,我们似乎闻到了当年的硝烟味。”拜谒凭吊了革命烈士,胡春兄妹想起了父亲的教诲:信仰力量无穷,是战胜千难万险的力量源泉!

在波密县扎木镇,胡春兄妹看到了儿时记忆中高高的水塔,他们

像见到了久别的亲人一样,感动得热泪盈眶:“这水塔是当年扎木最高最挺拔的建筑,它见证了老四队人的创业史。”告别水塔时,胡春兄妹在水塔下面带走了一杯泥土,他们要带回去让父母感受西藏泥土的芳香,并大声喊道:“父亲母亲,我们为你们圆梦了!”

这就是几代人的西藏情结,当年西藏物质生活是那样的匮乏,生活条件是那样的艰苦,可西藏还是他们魂牵梦绕的地方。

就在胡二牛离开西藏后的几十年,中央先后召开了6次西藏工作座谈会,加大援藏力度,对西藏工作作出了战略性的长远规划部署,全国各族人民大力支援西藏建设,西藏获得了前所未有的进步与发展,社会面貌发生了翻天覆地的变化,而今西藏社会安定,政通人和,欣欣向荣,胡二牛当年跑的扬灰路变成了宽阔平坦的现代柏油路,许多高山险路也被长长的隧道所代替,可谓天堑变通途。



萨嘎县人民法院

让执行有“力度”更有“温度”

本报萨嘎电(记者 汪纯)萨嘎县人民法院创新执行方式方法,规范执行行为,加大执行力度,不断提升人民群众的获得感和司法公信力,努力让人民群众在每一个司法案件中感受到公平正义。今年上半年,萨嘎县人民法院执行局共受理执行案件48件,执结各类案件39件,发放案款91.55万余元,保全到位97.40万余元。

改进执行作风,落实司法为民。为打通申请执行人合法权益兑现的“最后一公里”,保障申请人合法权益,切实减轻申请人负担,萨嘎县人民法院执行局始终践行“司法为民”理念,为涉及年老体弱、行动困难、农民工、抚养费以及交通不便地区的申请人提供上门服务,第一时间发放案款。同时开展以案宣传,用通俗易懂的语言结合办案中的工作经验,通过具体的案件,详细给农牧民群众讲解执行相关法律法规,引导广大群众学会伸张正义、兑现

权益。运用数字化,助推执行工作。大力依托网络查控系统,针对有能力履行而不履行的被执行人财产,通过四查程序进行有效查控;深入线下查找被执行人及其财产线索,依法采取限制高消费、纳入失信被执行人名单、申请临控、查封财产等强有力的措施,促使主动履行生效裁判所确定的给付义务,确保案件得到及时执结。规范执行行为,营造诚信社会。萨嘎县人民法院执行局以人为本,依法打击规避执行行为,本着教育引导为主、惩戒惩罚为辅的工作思想,对被执行人进行思想教育和法律释明工作,讲清执行风险隐患等方式,提升案件和解率与自动履行率,为营造诚信守法的社会奠定法律基础。

图为萨嘎县人民法院工作人员走村入户进行法治宣传。 本报记者 汪纯 摄