

■本报记者 彭琦 林敏

海拔5600米,一场暴风雪中的25小时生死营救——

风雪上险峰 只为你平安

2月2日,全国上下正在欢度虎年新春佳节。

20时48分,一阵急促的电话铃声在阿里地区普兰县公安局指挥中心响起,就此一场海拔5600米,持续25个小时的生死营救在风雪中拉开序幕。

“我们有5个人,刚下卓玛拉山垭口,现在找不到路了,请求公安机关帮助。”求助者徐某称。此时,普兰县境内风雪不止,暴雪橙色预警眼看将至。

接到求助,阿里地委、行署和普兰县委、县政府第一时间启动救援工作,并迅速将有关情况报自治区公安厅。自治区主要领导高度重视,要求全力救援被困人员。

卓玛拉山垭口地处冈仁波齐北侧,山顶海拔5700米左右,地势异常险峻,常年积雪,时有大风。徐某一行5人不顾气象部门的风雪预警和当地公安民(辅)警、群众劝返告诫,仍前往该地区,最终被困。

救援行动启动,按照自治区领导指示和自治区公安厅要求,阿里地区立即组织由公安民(辅)警、基层干部和农牧民组成的救援队伍,共计118人,马匹9只,各类救援车辆25台,分批次赶往5人被困区域,全力开展搜寻救援工作。

当日20时58分,第一批救援队伍由普兰县塔尔钦公安边境派出所“打头阵”,所长巴桑平措带领5名民警,顶风冒雪,驱车到达垭口后发现车辆已无法通行,徒步继续搜寻被困人员。

山峰险峻,暴雪狂舞,狂风呼啸。艰难行走在厚厚的积雪和冰面上,救援民警走一米,滑十米,一路走,一路摔,行进极其艰难。由于能见度极低,搜寻无果,第一批救援队伍不得已于3日凌晨5时返回。

2月3日,普兰县继续暴雪橙色预警,间歇性降雪不断,气温降至-24℃,积雪厚度已达50厘米以上,部分路段积雪甚至达到80厘米,大风天气,能见度不足5米,积雪最深路段通行条

件极差,且坡度达到70度—80度,每小时能前行的路程不足400米,新一轮搜寻工作难度加大,极端恶劣天气对救援搜寻人员的心理、生理和安全都产生了严峻考验。

3日凌晨2时18分,由巴嘎乡党委副书记次仁巴珠带领基层干部群众组成的第二批救援队伍,继续开展搜救,因强降雪和夜晚能见度低,又一次被迫返回。

人民至上,生命至上,找不到人,救援再上,决不放弃!3日清晨7时30分,普兰县公安局党委副书记、政委尼玛洛旦带领县公安局15名公安民(辅)警组成第三批救援队伍,展开了新一轮救援。在极端恶劣的条件下,救援民(辅)警克服重重困难,通过6个小时的不懈努力,13时30分左右,救援民(辅)警与被困人员取得联系,最终确定被困人员位置。

晚17时左右,通过3个多小时艰难行进,救援民(辅)警到达被困人员处,此地海拔高达5630米,是沿线最险峻的路段,积雪深达40厘米—50厘米,有的最深处深达70厘米—80厘米。在民(辅)警的救援下,刘某、黄某、唐某3人下撤至安全地区。4日凌晨3时许,到达县人民医院,经初步检查,3人除出现手脚冻伤外,其他身体指标正常。

5日,获救人员唐某回忆起两天前的获救经历,念念不忘当时公安民(辅)警、干部群众在严寒暴雪中,冒着生命危险,依然奋勇前进,尽最大努力进行搜救。救援中,一位民警一直鼓励他,“看前面有灯,有安置点”,让他寒冷的身体里始终有一股希望的暖流在荡漾。

然而不幸的是,虽经全力救援,但被困人员叶某、徐某还是因被困在海拔高、地势险峻之处,身体长时间处在极端寒冷、极度缺氧条件下,又无能量补给,在下撤过程中,失去生命体征,令人深感遗憾。

参与此次救援的公安民(辅)警和干部群众,连续超负荷开展搜寻救援工作10余小时,体力严重透支,其中不少人也产生了不同程度



图为普兰县公安局民(辅)警在积雪和结冰的山路上,搜寻被困人员。

图片由普兰县公安局提供

的冻伤和高原反应。救援结束那一刻,尼玛洛旦终于长长地舒了一口气,他和战友们牵挂、担心被困人员的那颗心,终于放下了。

“我所在的辖区只要群众需要,无论任何险情,我们保证完成任务!”救援后,尼玛洛旦还一副百折不挠的模样,对地区公安处处长增普布说。增普布望着自己的战友、兄弟,深深地感受到所有参加救援的公安民(辅)警和干部群众都是好样的,他们心中“人民至上、生命至上”

的誓言无声,却最是生动美丽。

据悉,5名被困人员分别来自湖北、福建、云南、四川、广西省区,通过社交软件相约,1月30日,5人自驾从拉萨出发,前往冈仁波齐转山旅游。为此,普兰公安机关温馨提示,冈仁波齐景区高寒缺氧、自然环境恶劣,尤其是每年11月底至次年4月底期间,冰雪灾害多发,存在诸多不确定的安全隐患,呼吁广大游客珍爱生命,敬畏自然,科学安排,理性出游。

桑珠孜区公安局

开展春节藏历新年烟花爆竹安全检查



图为桑珠孜区公安局开展节前烟花爆竹安全检查现场。

本报记者 张宇 摄

本报桑珠孜电(记者 张宇)春节藏历新年期间,桑珠孜区公安局治安大队深入辖区烟花爆竹储藏库和零售点,开展节前烟花爆竹安全检查,全力确保节日期间辖区安全稳定。

检查中,民警严格按照《烟花爆竹零售店(点)基本安全条件》的要求,对辖区烟花爆竹批发企业和零售店进行全面检查,突出对批

发企业的烟花爆竹经营许可情况、产品流向管理、安全生产标识、值班值守、车辆出入、配送管理等情况进行实地检查。同时,对烟花爆竹零售店的证照符合性、进货渠道、安全警示标识、烟花爆竹存放、电气安全以及消防器材配备等进行检查,坚决打击非法销售烟花爆竹行为。

此次检查活动,进一步规范辖区烟花爆竹的管理、销售市场经营秩序,消除安全隐患,提高辖区群众的安全意识,为确保节日期间社会公共安全奠定坚实的基础。期间,共检查烟花爆竹仓库1家、短期烟花爆竹零售经营店25家,发现安全隐患17处(现场整改14处,限期整改3处)。

林芝机场、火车站多措并举做好春运工作

本报巴宜电(记者 王珊 通讯员 扎西顿珠 闫少萍)喜庆的红灯笼、火红的“福”字,走进林芝机场,浓浓的年味扑面而来。近日,学生流、务工流、探亲流叠加出行,机场客流量倍增。林芝机场将春运保障当作检验服务质量的重要抓手,从旅客视角出发不断完善工作细节,推出了一系列真情服务举措。

机场进出港大厅内人流如织,但机场各项工作毫不松懈。工作人员正对航站楼地面、值机柜台等重要场所进行全面消毒,并对进出港航班的人员实施查验行程码、健康码、体温检测等。

据悉,2022年春运,林芝机场旅客日吞吐量大概在1000人左右,春运期间,机场预计运送旅客4至5万人。同时,根据往年春运客流特点,春运期间客流仍以成都、重庆方向为主。

此外,林芝火车站作为进出市区的主要途径之一,同样肩负着春运的重任。在火车站,排队旅客自觉隔开间距,所有旅客和工作人员都佩戴口罩,在进出站口通道,医护人员正在查验旅客健康码、为旅客检测体温。

据火车站负责人介绍,车站还专门组织相关人员学习新型冠状病毒相关防控知识,制定了应急处置方案,并加强了对售票厅、进站口、候车室等处的消毒工作,同时,还设置了临时隔离观察室和体温测量点。

据了解,2022年春运自1月17日开始至2月25日结束,共计40天。春运期间,群众出行需求和意愿明显增强,人员流动增加。在此期间,林芝市将全力做好春运期间的疫情防控工作,确保各种运输方式运力充足,旅客安全有序出行。