

■ 本报记者 王珊

我们共同的名字叫中华民族



藏族和汉族是一个妈妈的女儿,我们的妈妈叫中国……一曲优美动听的《一个妈妈的女儿》,唱出了300多万西藏儿女的心声。

在党的民族政策光辉照耀下,从藏东峡谷,到阿里高原;从藏北羌塘草原,到“雪域江南”林芝,维护祖国统一、加强民族团结已成为西藏各族人民的共识。

西藏始终紧紧围绕“维护祖国统一、加强民族团结”这一西藏工作的着眼点和着力点,一切工作都向民族团结聚焦发力,充分保障各民族在政治、经济、文化、社会、生态等方面的权益,有力促进经济社会长足发展和长治久安。

5年间落实规划投资3937亿元,地区生产总值年均增长9%、增速全国领先,人均突破5万元。粮食产量稳定在100万吨以上。农牧民人均可支配收入保持两位数增长,达到14598元。62.8万建档立卡贫困人口全部脱贫,74个贫困县(区)全部摘帽,26.6万人从山高路远的苦寒之地搬迁到河谷城镇安居乐业,千百年来的绝对贫困问题得到历史性消除。

“我的家乡林芝市墨脱县达木路巴民族乡达木村是个典型的边境村,全村共有290余人,以珞巴族为主,还有一些藏

族、汉族。”自治区政协委员罗布对记者说,“这些年,党和国家对边境村的优惠政策越来越多。村民们不仅住上了漂亮、舒适的楼房,水泥硬化道路更是直接通到了村里,接入了国家电网,生活条件大大改善了,大家守边护边的热情更加高涨,村民们都有许多感恩的话要诉说。现在的达木村,每家新房的屋顶上都挂着鲜艳的五星红旗,那抹靓丽的红色飘扬在每个村民的心中。”

曾经的达木村,村民常年居住在用木头搭建的房子里,人畜混居,维持基本生活的电力也很不稳定,生活条件艰苦。近年来,达木村发生了翻天覆地的变化,建起了幼儿园、医务室,解决了村民看病难、上学难的问题。

习近平总书记强调,各族人民亲如一家,是中华民族伟大复兴必定要实现的根本保证。实现中华民族伟大复兴的中国梦,就要以铸牢中华民族共同体意识为主线,把民族团结进步事业作为基础性事业抓紧抓好。

自治区人大代表,林芝市人大常委会党组书记、主任尼玛扎西向记者介绍道:“林芝市居住着汉、回、藏、门巴、珞巴等35个民族和僑人,全市民族通婚人数近3000户,有着血浓于水的民族团结基因。根基稳固,必定枝繁叶茂。长期以来,林芝历届市委班子团结带领各族干部群众,始终把民族团结作为长治久安的坚实基础、社会发展的不竭动力、边疆稳固的根本保障和人民幸福的力量源泉,像爱护自己的眼睛一样爱护民族团结,像珍视自己的生命一样珍视民族团结,牢牢守住了民族团结领域意识形态的这块主阵地。”三个离不开“五个认同”的思想深深扎根于各族人民心中,民族团结之花在林芝美丽绽放。截至目前,波密县、朗县荣获全国民族团结进步示范县称号,林芝市、巴宜区、墨脱县拟命名为第九批全国民族团结进步示范区示范单位。全市

命名三批民族团结进步创建模范单位35个,指导各县区评选命名模范单位22个,逐渐形成了以点串线、以线连片、以片带面的创建格局,走出了一条具有林芝特色、符合林芝实际的创建之路。”

尼玛扎西表示,地方人大及其常委会关系着党和国家民族工作大政方针的落实落地,关系着各族人民群众守望相助、命运与共的民族情感。下一步工作中,林芝市人大常委会将以《西藏自治区民族团结进步模范区创建条例》的深入实施为主要抓手,认真贯彻落实创建民族团结进步模范区的工作要求,把人大工作重心跟进到、人大工作力量汇聚到、人大工作成效聚焦到民族团结创建工作上,团结带领市人大常委会组成人员、全面凝聚3514名各级人大代表的巨大力量,引导各族人民群众时刻绷紧维护民族团结这根弦,发自肺腑感党恩、坚定不移听党话、矢志不渝跟党走,聚全民之智、举全市之力,共同团结奋斗、共同繁荣发展,为打造民族团结进步模范区贡献人大力量。

“在中华民族的历史长河中,各族人民胼手胝足、披荆斩棘,在文化上兼收并蓄、在经济上相互依存、在情感上相互亲近。”自治区政协委员、日喀则市广播电视台副台长何胜科告诉记者,“要以‘四个创建’‘四个走在前列’为引领,持续深入开展民族团结进步创建,制作播放更多反映各民族交往交流交融、手足情深、守望相助的视频短片等,让手足情越来越浓、凝聚力越来越强,为实现中华民族伟大复兴共同努力奋斗。”

在雪域高原,藏、汉、回、门巴、珞巴、纳西等多个民族兄弟姐妹相亲相爱、唇齿相依,像爱护自己的眼睛一样爱护民族团结,同心同德、同心同向、同心同行,共同建设着美丽的雪域高原。

民航西藏区局年旅客吞吐量首次突破600万人次

本报拉萨讯(记者 赵文慧)2021年12月30日中午12点09分,随着TV9850航班安全抵达停机位,民航西藏区局年旅客吞吐量成功突破600万人次。这是自2018年突破500万人次以来,民航西藏区局发展历程中又一个里程碑事件。

自疫情暴发以来,受国内多轮新冠肺炎疫情影响,西藏航空业遭受了较大冲击。2021年,面对严峻复杂的疫情防控形势,民航西藏区局不断回应人民群众对美好出行的需要,统筹抓好疫情防控、安全管理、深化改革和队伍稳定,为助力西藏经济恢复,实现旅客吞吐量增长打下了有力的基础。

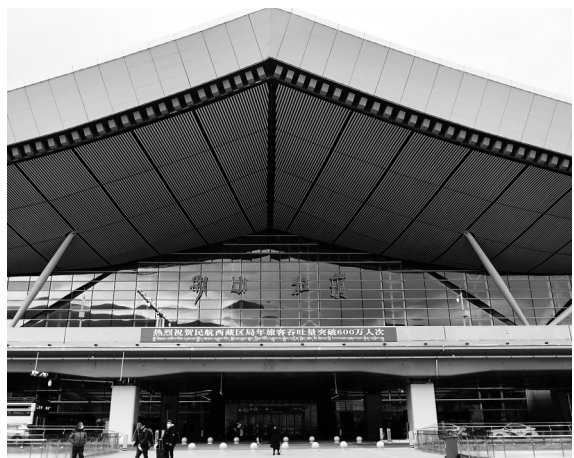
在疫情防控方面,西藏区内所有机场牢牢扭住“严防疫情输入”这个关键,严格执行中高风险地区航班分区域保障、中高风险地区人员分区域保障等措施,形成了包括健康码审核、旅客测温、航站楼通风、公共设施消毒在内的一整套标准的疫情防控流程。另外,拉萨贡嘎机场购置了智能机器人、六面消杀设备等一批智能设备,有效提高了防控效率及质量,牢牢守住了西藏的“空中门户”。

“真情服务”是民航三条底线之一,是践行“人民航空为人民”的根本体现。2021年,拉萨贡嘎机场T3航站楼正式投用,“四型机场”水平进一步提高,服务人民群众出行的能力大大提升。自党史学习教育开展以来,民航西藏区局



图为西藏航空航班安全抵达民航西藏区局停机位。

本报记者 赵文慧 摄



图为拉萨贡嘎机场航站楼。

本报记者 赵文慧 摄

真开展“我为群众办实事”主题实践活动,先后在拉萨贡嘎机场T3航站楼内新建了18台自助值机设备,新增了航信通无纸化通关设备和两条智能化安检通道,进一步提升旅客智慧出行效率和服务体验;在特殊人群服务方面,除了原有的无陪儿童服务、病残孕等特殊旅客服务之外,拉萨贡嘎机场还新开通了年长旅客服务柜台和首次乘机旅客服务柜台,新增了“红马甲志愿服务”。同时,拉萨贡嘎机场加入了全国民航旅客遗失物品统一查询平台,实现了机场、航空公司、失主三者间信息共享与互通,大大提升了旅客遗失物品处置效率。

据悉,2021年2月25日,拉萨管制区正式进入广播式自动相关监视(ADS-B)管制新时代。随着ADS-B管制的正式实施,航路管制运行间隔较原来的程序间隔缩小了约75%,空域容量提升了近3倍,大大提高了航路的利用率。林芝米林机场平行滑行道工程等一批重点项目的建成投运,也为西藏民航的高质量发展奠定了坚实基础。

为了满足广大旅客的出行需求,民航西藏区局因势利导、主动作为,积极协调航空公司新开航线、加密航班,推动西藏航空市场恢复。据统计,2021年,民航西藏区局先

后开通拉萨—大理—杭州、拉萨—遵义—三亚、林芝—武汉、日喀则—成都双流—北京大兴等航线,恢复北京—林芝航线,全年累计新开通航线20条。至此,民航西藏区局开辟航线总数达到了150条,通航国内外城市达68座,进一步拉近了西藏百姓与祖国各地的距离。

截至2021年,民航西藏区局共保障航班起降5.95万架次、运输旅客600万人次、运输货邮4.98万吨,分别同比增长20.7%、16.8%、5.7%,较2019年分别增长12.7%、4.6%、14.5%。今年7月25日,民航西藏区局保障航班204架次,运输旅客2.64万人次,突破西藏民航通航以来单日最高纪录;林芝米林机场、昌都邦达机场日旅客吞吐量也创下了通航以来的历史新高。

不忘民航报国初心,牢记西藏发展使命。站在新的起点,民航西藏区局将继续以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,全面贯彻落实民航局新时期总体工作思路,不断发挥民航“运输保障线”“空中生命线”“民族团结线”“社会进步线”的作用,为助推西藏长治久安和高质量发展、人民群众幸福安康而继续努力奋斗。