

■本报记者 张尚华

发展路子宽 幸福日子甜

——西藏在推进高质量发展上不断取得新成就

“以前从山南到拉萨坐车要两个小时，现在通了动车，一小时就到拉萨了。今天是第一次坐动车，很开心！”作为首批踏上高原“复兴号”列车的乘客，山南市桑耶镇群众仁其难掩兴奋，诉说着动车带来的满满幸福感。

拉林铁路的开通运营，使坐上火车去林芝的梦想成为现实，“坐着动车游西藏”有望成为一种新时尚，也为西藏经济社会高质量发展带来了历史性机遇。

天路横越的时空转换，助力旅游业发展，为沿线地区培育包括旅游业在内新的经济增长点，从而带动整个地区经济高质量发展，让各族群众充满着无限美好和期待。

无论是交通建设、能源保障，还是产业发展、基础设施完善，从西藏和平解放前的百业凋零到和平解放后的跨越式发展，从改革开放带来的高速前进到党的十八大以来的高质量发展，70年来，在党中央关心、全国支援和全区各族人民的共同努力下，我区经济总量持续迈上新台阶，经济结构实现新优化，改革发展实现新突破，质量效益显著增强，群众福祉持续增进，高质量发展硕果累累。

这段时间，国道109线那曲至拉萨段控制性工程建设正稳步推进，那曲市色尼区罗玛镇哈热村村民欧吉的家就在公路旁边不远处。两年多前，村里组建了扶贫车队参与施工，欧吉就是其中一员。

“等高速通车了，到拉萨只要3个多小时，到时候开车去可就方便多了。”欧吉憧憬着。

欧吉的奶奶顿顿已经90多岁了，看着即将

修成的公路，盼着家乡越来越好：“以前从那曲到拉萨要走半个月，现在的政策好，日子好了，特别有幸福感。”

和平解放前，西藏没有一条正规公路，正如1930年出版的《西藏始末纪要》中形容的：“乱石纵横，人马路绝，艰险万状，不可名状。”

如今，以青藏、川藏为代表的国省道干线公路和遍布广袤县乡村的农村公路为西藏经济社会发展、群众增收致富插上腾飞的翅膀。

阿里地区日土县地处偏远，平措次仁是县里一家农牧产品开发公司的员工，负责原材料收购和产品销售，他说：“哪怕是县里最偏远的地方，现在也都有了公路，这都是群众增收的小康路。”

农牧区实现经济大发展，农牧民群众生活节节攀升，这是西藏经济社会高质量发展的有力印证。

统计数据显示，1951年全区生产总值仅有1.29亿元，到2020年，全区生产总值突破1900亿元，经济实力明显提升，经济结构持续优化。2020年全区社会消费品零售总额实现745.78亿元，比1959年增长2192倍。

如今，全区公有、民营各类经济实体齐头并进，基础设施完善，产业门类齐全，一二三产业结构进一步优化。

——农业农村工作高质量发展态势持续显现。西藏农林牧渔业总产值从1965年的2.64亿元增长到2020年的233.5亿元。2015年，粮食产量突破100万吨，青稞产量保持在79.5万吨以上。青稞、草业、牦牛、奶业、藏猪、藏羊等

农牧业特色产业发展势头强劲，各类特色农牧产品以独特的风味和良好的品质享誉区内外，市场前景广阔。

——现代工业从零起步，逐步发展壮大。70年来，我区已建立起一个包括清洁能源、天然饮用水、农畜产品加工业、民族手工业、藏医药等20多个门类富有西藏特色的现代工业体系。2020年，即使受到新冠肺炎疫情影响，西藏规模以上工业增加值增速仍达9.6%，居全国首位。

目前，我区已拥有国家级和自治区级开发区6个，全区各市地、县区也相继建起了一批规模不等的各类经济开发区和工业园区，一大批体量规模大、科技含量高、就业增收带动能力强的优质企业落户各个园区，为我区经济高质量发展增添蓬勃动力。

拉萨西站是青藏铁路在西藏最大的铁路货运站，来自全国各地的货物通过这里中转到全区各地，“藏”字号产品也通过这里源源不断地运输到祖国的大江南北。

西藏高原天然水有限公司员工强巴扎西说：“通过铁路，我们的卓玛泉运往全国各地。”西藏好水如今已在国内外享有较高的知名度，从这里运往内地的矿泉水平均每天达到500吨。

——第三产业发展迅速。旅游业保持高速增长态势，现代服务业整体发展，市县乡村四级电商服务全面推开，2020年，网络零售额累计突破200亿元，高新数字产业创新发展，数字经济规模突破330亿元。

西藏经济社会持续快速健康发展，离不开党中央坚强领导和全国人民大力支持。

西藏和平解放70年来，党中央为西藏制定了许多特殊优惠政策，涉及财税金融、基础设施、产业发展、教育卫生、文化保护、生态文明等各个领域。中央财政对西藏转移支付力度逐年加大，在不同时期相继安排一大批关系西藏长远发展和人民生活的重大工程项目，极大改善了西藏人民生活条件，各族群众获得感、幸福感、安全感不断增强。

1994年至2020年，对口援藏省市、中央国家机关及中央企业分9批共支援西藏经济社会建设项目6330个，总投资527亿元，并选派9682名优秀干部援藏。

如今，在祖国西南120多万平方公里的土地上，广大农牧民群众衣食无忧、看病不愁、生活更好，真正是“幸福的歌声传四方”，响彻世界屋脊！

回望过往的奋斗路，眺望前方的奋进路，党的光辉照边疆，边疆人民心向党。

我们相信：奋进新时代，迈上新征程，西藏的发展基础更加扎实，发展机遇更加良好，发展后劲十足。穿过草原、越过山川，载着梦想和吉祥，幸福的歌啊会一路的唱。

我们坚信：更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央周围，全面贯彻新时代中国特色社会主义思想的治藏方略，加快推进西藏经济社会高质量发展，我们就一定能描绘新时代西藏发展新画卷，西藏各族人民的明天一定会更加美好。

加大政策扶持 助力乡村振兴



图为山南市洛扎县次麦藏鸡养殖专业合作社的工作人员正在用黄粉虫喂藏鸡。

近年来，山南市洛扎县深入贯彻落实区党委、山南市委制定的一系列就业创业优惠政策，助力民营企业健康发展，促进农牧民群众创收、增收。该县引入新理念，打造养殖、种植循环农业，带领当地群众从完善养殖基地、外请技术人员等基础做起，并从外地引进黄粉虫和黑麦草项目，通过改良藏鸡饲养方法，提高饲养效率和产蛋量，逐步形成循环农业模式。

本报记者 唐斌 次旺 摄

(上接第一版)

2020年12月4日，阿里与藏中电网联网工程投用。西藏由此迈入了主电网覆盖全区7市地、74个县区的统一电网新时代。

2021年6月25日，我国首条高原电气化铁路——拉萨至林芝铁路开通运营，“复兴号”动车组首次开上青藏高原，拉萨至山南、林芝最快1小时10分、3小时29分可达。拉林铁路的建成通车，结束了藏东南地区不通铁路的历史。

……
基础设施的不断完善，让西藏各族儿女的交通出行越来越便捷；教育体系的不断健全，更为西藏高质量发展提供着源源不断的智力支撑。

“我上小学的时候，家乡失学的孩子比较多；后来，学校的办学条件好了，群众的观念也发生了转变。”西藏民族大学学生格桑美宗说，“去年，我们村小学建起新的教学楼，学生有了新的教室、浴室，老师们上课也用起了PPT，疫情期间我还带着妹妹在家上网课。”

更多的青年人奔赴基层建功立业，把青春书写在高原大地。

党的十八大以来，西藏鼓励引导各类人才到艰苦边远地区和基层一线贡献才智、建功立业。从人才引进、人才培养、人才流动、人才评价、激励保障五个方面制定了重点向艰苦边远地区和基层一线人才倾斜的政策措施。

“国家重视基层发展，艰苦边远地区和基层一线舞台更广、机会更多、成长更快。”岗巴县岗巴镇吉汝村乡村振兴专干次仁央金说。

2020年，西藏经济增长7.8%，地区生产总值突破1900亿元；城乡居民人均可支配收入比2010年翻一番；农村居民人均可支配收入14598元，比上年增长12.7%，连续18年保持两位数增长，近5年增速保持在13%左右，增速均居全国第一……

一个社会主义现代化新西藏屹立于地球之巅。

浩荡雄风藏万卷，百舸争流正当时。

站在新的历史起点上，西藏各族儿女将牢记习近平总书记殷殷嘱托，高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，在自治区党委的坚强领导下，不断为“老西藏精神”注入新的时代内涵，团结一心、同舟共济，撸起袖子加油干，携手奋进新时代。