

■张涛

农产品不能为了“品相”丢了“品质”

消费者购买果蔬等农产品,对产品的“颜值”较为关注,农产品分拣也成为部分商家的“必选项”。新华社记者梳理近期农产品热点事件发现,有的加工户使用违规化学药品对农产品进行“美颜”,让品质较为一般的农产品卖相好、卖价高。

前不久有媒体报道,河北保定蠡县等地在加工山药时使用次氯酸钠进行漂白,原本黄褐色的山药,经过漂白后白嫩如藕节,品相更好,卖价也更高。次氯酸钠是84消毒液的主要成分,对人体具有腐蚀性和致敏性,用这样的消毒剂来漂白山药,对身体健康不利。

时下这个看脸时代,农产品也开

始注重“颜值”,外表光鲜、颜色亮丽的高颜值果蔬可以进入大型商超,高价销售;品相较差的只能流向菜市场,低价处理。在利益的驱使下,个别农产品加工出现变味的“求长相”趋势,甚至不惜牺牲品质和安全。一些商户违规使用化学药品对果蔬产品进行“美颜”,让那些原本品相一般的农产品也变得好看,卖个好价。

在谴责商家见利忘义的同时,消费者也应进行反思。诚然,“爱美之心,人皆有之”,消费者在购买果蔬时,也容易被外观漂亮的产品吸引。不过,说到底,瓜果蔬菜是用来吃的,不是用来看的,好的品相可以锦上添花,好的品质才是立身之本。盲目注重品

相而忽视品质,无异于舍本逐末。广大消费者应充分认识到这一点,别拿选美的眼光去逛菜市场,歪瓜裂枣未必就不好。

许多农产品过度美颜,恰恰源于对不合理消费观的曲意迎合,进而逐渐跑偏。比如,前些年流行一种观点,认为“红心鸡蛋比黄心鸡蛋好,红心代表着土鸡蛋,营养价值高些”。有的养殖户就使用了一种叫做斑斑黄的饲料添加剂,让蛋黄颜色更红更亮。再比如,听说小白嘴山药好,一些消费者就对白山药情有独钟,“不白人家不要,越白的越受欢迎”。于是,一些收购商大量采购低价品种的山药,经过漂白当成小白嘴山药卖。

就连真正的小白嘴山药,也要漂得更白一些再卖。

过度注重品相,往往容易陷入消费误区。据专家介绍,红心蛋和普通鸡蛋的差异只是微少的黄色素,营养价值并没有区别。山药也不是越白越好,小白嘴山药只是相比于其他品种山药来说稍显白亮,整体仍呈浅黄色。有关方面和媒体应加大科普力度,引导消费者科学选购农产品,树立正确的消费观。当市场需求归于理性,商家也就失去了盲目美颜农产品的动力。

此外,有关部门要加强执法,严格把关,杜绝不合格农产品流入市场。《食品安全法》规定,“生产经营致病性

微生物、农药残留、兽药残留、生物毒素、重金属等污染物质以及其他危害人体健康的物质含量超过食品安全标准限量的食品、食品添加剂”,将面临没收违法所得和食品,并处罚款、吊销许可证等处罚,构成犯罪的还要依法追究刑事责任。广州海珠法院近期审结加料浸泡为蔬果“美容”的刑事案件29件,36名被告人均判处有期徒刑,并处罚金,有的还被判令按查明销售金额10倍支付惩罚性赔偿金。

只有让“伸手必被捉”成为铁律,让失信商家付出应有的代价,才能倒逼其珍惜羽毛,诚信经营,筑牢食品安全底线。

(来源:北京青年报)

■匿名

规范执法,为了3000万货车司机

近日,交通运输部召开会议,进一步研究部署规范道路货运领域行政执法、保障货车司机合法权益等工作。会议强调,坚决杜绝货车司机乱罚款乱收费、以罚代管,严格禁止粗暴执法、过度执法、选择性执法等问题。

近段时间以来,发生在货运领域和货车司机中的几起事件,引发社会关注。交通运输部门的表态及相关部署,回应了舆论,也给货车司机群体吃下了定心丸。

会议重点强调执法层面的规范性,抓住了问题的要害,现实针对性强。比如,最近引发关注的两起事件,

都与执法中的态度和细节有关。货车司机对处罚有疑义,但执法人员对司机权益和诉求缺少足够尊重,人性化考虑不足,最终酿成了问题。

在个案背后,粗暴执法甚至以罚代管的乱象,同样时有曝光。如会议所言,这些已成为“长期困扰行业发展的突出问题”,侵犯司机权益,不利于行业健康发展。重申规范执法,正是对类似执法乱象的及时纠偏。

2015年,新华社曾刊发调查《车轮之上的“苦与痛”》,提及对货车司机“多头执法,雁过拔毛”的问题:不仅有交警、路政、运管,还有高速公路管理、

城管、环保、工商、卫生、动物检疫等约10个部门执法。“不同地方和单位对货车司机的违法违规处罚标准不统一,让司机无所适从。”

公开资料显示,国内现有3000多万货车司机,承担了中国货运总量的四分之三。广大的货车司机常年奔波在外,货运又是危险系数较高的行业。如金德强事件显示的,一笔存在争议的罚款,可能会成为压垮他们的最后一根稻草。因此,规范行政执法的重要性,怎么强调都不为过。

当然,也要正视的是,现实中,一些司机为了获利,超载超限运输,给交

通安全造成了重大隐患。对此,该处罚就得果断处罚,依法依规严格执行。

强调规范执法,不是主张纵容违规,而是要避免执法随意化。毕竟,执法足够规范,司机才有守法的动力。如果道路货运行业的运转缺少透明规范的规则,执法过程缺少章法可言,那么遭遇挤压的司机基于生存压力,自然会采取一些违规手段将损失找补回来,最终只会形成恶性循环。

所以,禁止粗暴执法、过度执法、选择性执法,是一种双向保护。让执法权在阳光下运转,司机才会对规则有充分的敬畏感,也才能有

效避免二者矛盾的激化。

值得一提的是,此次会议还强调,要切实做做好货车司机等从业人员的投诉受理。这同样切中痛点。成熟健全的投诉机制,可以让货车司机在遭遇执法不公时,有畅通的自我救济途径,还能倒逼执法人员依法依规执法。

货运行业的健康发展,往大了说,直接关系到国内物流大循环的畅通;货车司机的生存处境,也是民生大事。以规范化、人性化的执法,取代粗暴执法、过度执法、选择性执法,3000多万货车司机,才能真正“一路畅行”。(来源:澎湃新闻)

■丁慧

法律面前,“二环8套房”并不高人一等

“我离婚是为了买别墅,气死你!”“我家二环有8套房,比你牛!”“我骂你了,怎么了!”……这两天,一段“女子自闹乌龙,自称家里8套房辱骂民警”的视频冲上热搜。

据媒体报道,事发地点是北京交管局东城支队雍和宫执法站。当日监控视频显示,涉事女子雷某(化名)在办事大厅处理违章业务,窗口民警递给她两张单子,她忘了民警已将罚款交费单给她,就返回找民警询问。民警称办完手头这个处罚就给她查,可雷某等不了,直接破口大骂,甚至威胁民警“你下班给我等着”。

案件发生后,北京市公安局警务督察总队会同交管局、东城分局立即启动维权工作机制,对案件介入指导、全程督办。雷某最终因阻碍执行职务,被警方依法行政拘留。

“嚣张一时爽,事后泪两行”,这句话,或许比较适合用来形容这个大闹执法大厅的女子。她因胡搅蛮缠被拘,也是咎由自取。在网上,不少网友就讽刺她“二环8套房,一心进班房”,认为结局“引起舒适”。

从舆情看,雷某的那句“二环8套房”,颇具舆论冲击力。可以说,她因此有多嚣张,舆论声讨的声音就有多高。

“二环8套房”若是属实,那资产确实雄厚。雷某特地强调“假离婚买别墅”“二环8套房”,大概是将这作为

其盛气凌人辱骂他人的资本——其言外之意就是,“我家有钱,凭什么让我等别人办完”。

“家底”托起的优越感,让她目中无规则。她后来不听解释,又哭又闹,霸占窗口,对周遭办事群众恶语相向,不听丈夫所劝;此后还报警称被欺负,接警人员到了后,先是抢先告状,后是拔腿往外跑……这样将“闹字诀”演绎到了极致,也跟自曝“家底”的豪横气焰一脉相承。

但她这夹带着耍横色彩的“凡尔赛”,注定用错了地方,最终也会撞到规则的“铁壁”上——法不容狂,规则面前,“二环8套房”并不高人一等。

现实中,像雷某这样“恃钱(权)而骄”的人不是个例。从此前的“保时捷女司机掌掴男司机反被扇”到此事,都反映了某些人的“通吃”心理。在他(她)们看来,倚仗钱权就可以绕开社会规则,搞差别待遇。

但在法治社会,妄图凭着所谓身份、家底架空公共规则,搞特殊要特权,注定行不通。到头来,法律给“保时捷女司机”上的那一课,必然会给雷某也安排上。

如今,雷某已被依法行政拘留,她为自己的豪横付出了应有代价。这对更多人也是一种警示:不要以豪横去挑战法律与规则,管你几套房,都别太嚣张。按规则办事,才是个体应有的素养。(来源:新京报)



说不!

一段时间以来,“傍名牌”“蹭热点”“不用先囤”等恶意商标注册行为时有发生,造成不良社会影响,引发广泛关注。

国家知识产权局副局长何志敏在4月25日举行的国新办发布会上表示,国家知识产权局坚决反对并及时打击商标恶意注册行为。2018年至2020年,累计驳回恶意抢注和囤积商标注册申请超过15万件。

新华社发 徐骏作